С универсалом A6 Allroad Quattro Audi попали в точку. Креатив заключается в том, что теперь один и тот же автомобиль может идеально сочетаться с деловым костюмом, возить сноуборд на крыше плюс еще 1 600 л вещей в багажнике, намертво цепляться за асфальт на высоких скоростях, при этом предоставляя владельцу комфорт седана бизнес-класса.

ABT-Sportsline добавили искру в повадки «Олроуда», исчисляемую десятками «лошадей» и дюймами колесных дисков. А вместо пиджака и брюк с Allroad можно надеть и гоночный комбинезон...



Невозможное – возможно. Это понимают не только Бекхем, Баллак, Рауль и вся бригада креаторов Adidas, но и те, кому довелось испытать доработанные дизельные двигатели ABT, предназначение которых выходит за рамки банальной экономии топлива. Мотористы из Кемптена, где базируется тюнинг-ателье, увеличили мощность и максимальный крутящий момент дизельных агрегатов, сокрытых за решетками с четырьмя кольцами. Теперь 2.7-литровый 180-сильный турбодизель стал выдавать 230 л. с. вместо 180-ти, а 3-литровый, развивавший в стандарте 233 л. с., с помощью ABT расщедрился до 272-х. Максимальный крутящий момент вырос, соответственно, до 450 и 550 Нм.



