

Уже не отталкивающая внешность, льготные условия покупки и оптимистичный ценник убедили многих россиян обратить внимание на «Приору». Kolesa.Ru задались вопросами тюнинга Приоры: как довести до ума отечественный бестселлер, можно ли сделать его непохожим на соседский и сколько это будет стоить?



Тюнинг Приоры: откуда колеса растут

Lada Priora – один из самых тюнингующихся автомобилей в России. Причина проста: только за 2010 год реализовано более 125 000 автомобилей в различных кузовах. Нетрудно предположить, сколько же всего колесит их по улицам. Процент «Приор», не похожих на другие, растет в геометрической прогрессии. Причем, чаще всего, переделки стоят относительно недорого: самый распространенный вариант тюнинга Приоры подразумевает радикальное занижение подвески, огромные колеса, сильную тонировку и ксенон. Соотношение эффективности и невысокой цены таких переделок заставляет обратить внимание на подобные доработки в первую очередь.

Какие расходы ожидают автовладельца, который решился на тюнинг Lada Priora?

Одно из основных достоинств Приоры, (впрочем, как и любого отечественного автомобиля), – умеренные цены на детали и оборудование. Работа также стоит в разы дешевле иномарок, тем более в России полно умельцев в гаражах, которые могут построить из автомобиля «самолет». Расценки у таких напрямую зависят от степени прямоты рук и жадности, так что, если постараться, можно достаточно дешево провести даже серьезную доработку автомобиля, правда, только на свой страх и риск.

Впрочем, расходы зависят от амбиций владельца и от того, какую машину он хочет получить. Например, чтобы построить гоночный автомобиль или шоу-кар для выставок по автозвуку, потратиться придется изрядно, особенно, если есть желание брать призовые места. Но если тюнинг Приоры «для себя», то будущий владелец может не опасаться цен на детали – они ниже, чем у любой из иномарок.

Как найти детали для тюнинга Лады Приоры и сколько они стоят?

Предложений по Приоре столько, что в буквальном смысле разбегаются глаза. Спойлеры, лампочки, обвесы – все предлагается в самых разных вариантах и на любой кошелек. Причем детали удобно искать не только в Интернете, как при тюнинге, например, Ford Focus, но и в обычных магазинах. Дело в том, что продавцы дополнительных частей для Lada Priora не боятся отсутствия спроса на свой товар, поэтому и предложений для нее везде и всегда много.

Причем детали очень легко искать не только в крупных городах. Хотя, конечно, ламбо-двери предложат не в каждом сервисе...

Внешний тюнинг Lada Priora

Бюджет 10 000 рублей

- Реснички для Приоры стартуют с цены примерно в 300 рублей.

- Уложиться в бюджет можно, взяв не один бампер или порог, как в случае, например, с Mazda 3, но и целый обвес. Один самых недорогих комплектов «Снайпер» начинается от 5 500 рублей и при этом комплектуется бамперами, порогами, противотуманками и глушителями. Обвес DM из Тольятти стоит 4 500 рублей. Стоит учитывать, что придется доплатить еще за покраску кузова.



тер 1000 рублей, правда, ожидая этого дета



е 500 рублей, правда, ожидая этого дета



Замки на капот или багажник универсальны и стоят примерно от 500 рублей.



Бюджет 50 000 рублей

- Двери типа «крылья чайки» завоевывают все большую популярность. Готовые установочные пакеты «Ламбо-дверей» для Lada Priora стоят от 30 000 рублей. Однако можно сэкономить, купив универсальный комплект, который, правда, придется подгонять. Такой стоит дешевле – от 15 000 – 20 000 рублей.

Владелец Приоры, оборудованной ламбо-дверьми: «Механизм таких дверей достаточно надежен, мои, например, выдерживают 90 кг. По поводу удобства могу сказать, что оно на любителя, всё таки требуется некоторая сноровка при посадке/высадке в автомобиль. Несомненный плюс – очень удобно на тесных парковках. Никакие обычные двери с ними в этом случае не сравнятся».



Тюнинг салона Lada Priora

Бюджет 10 000 рублей

- Электрические стеклоподъемники от фирмы ProSport, если в них возникла необходимость, стоят 2 900 рублей.

- Альтернативные рули от фирмы ProSport стоят от 1 000 рублей.



- Накладки на педали – от 500 рублей.

- Спортивные сиденья начинаются от 6 000 рублей.

Бюджет 50 000 рублей

- Передние фары-моноблоки стоят примерно от 10 000 рублей.



Технический тюнинг Lada Priora

Бюджет 10 000 рублей

- Различные растяжки и рычаги, призванные улучшить жесткость кузова и улучшить управляемость автомобиля, для ВАЗовского семейства стоят сравнительно недорого. Растяжки и дополнительные опоры двигателя – от 300 рублей, а подрамники и усилители кузова – уже на порядок дороже. Подрамники – примерно от 9000 рублей.

- Спортивные «стойки» – от 3000 рублей.

- Тюнинговые детали выхлопной системы - от 1 500 рублей.



- Блокировка дифференциала – от 8000 рублей.

Бюджет 50 000 рублей

- Если нет желания дорабатывать двигатель – можно купить готовый. И если простые «восьмерочные» двигатели объемом 1,5 литра и мощностью 75 л.с. стоят от 40000

рублей, то более мощный 2-литровый мощностью 115 сил – от 70000 рублей.

- Для тех, кто хочет комфортного запуска двигателя холодной зимой, имеет смысл приобрести предпусковой автономный подогреватель, который загодя разогревает замерзшую машину. В Интернет-магазине мы нашли один вариант такого обогревателя за 29500 рублей.



Бюджет 100 000 рублей

- Пожалуй, один из самых экстравагантных (и дорогих) способов «прокачать» российский автомобиль – поставить на него автоматическую коробку передач. Дело в том, что первые серийные ВАЗовские автомобили с автоматами поступят в продажу только летом 2012 года. И это будут «Калины», а «Приоры» с «Грантами» появятся и того позже. Так что если не хотите ждать – готовьте 90000 рублей на 4-ступенчатый агрегат от фирмы ZF, специально адаптированный для российских машин.



Примеры тюнинга Lada Priora

1. Лада Приора хэтчбек, владелец – Гарик, Туапсе.



Что сделано и сколько стоит:

Экстерьер:

- Пороги;
- Накладки на капоте и багажнике в цвет кузова;
- Решетка черный мат;
- Реснички на фарах;
- Матовый черный винил на крыше, стойках заднем бампере;
- Матовый винил по бокам Urban Style;
- Матовые зеркала;
- Тонировка;
- Корпус фар в черном матовом цвете;
- Затемненные боковые поворотники;
- Ксенон 4000K в заднем ходе;
- Ксенон 6000K в дальнем, светодиоды в габаритах, противотуманках и подсветке номера;
- Задний укороченный и передние безкаркасные дворники;
- Диски 16" NITRO;
- Резина Yokohama 195/45 R16;

Интерьер:

- Кресла UNP;
- Ручка КПП и ручника Type-R;
- Светодиодная подсветка приборов;
- Переделанные двери под подиумы 20 см и 16 см, обтянутые ковролином (лёгким

звукоизоляционным материалом) марки «Стингер»;

- Задняя полу-полка на 4 динамика;
- Плафон от версии «Люкс»;

Итого: 45 000 – 50 000 рублей.

Двигатель и КПП:

- Фильтр Pro-sport + алюминиевый патрубок;
- «Паук» 4-2-1 + прошивка;
- Переделанный заводской глушитель;
- Дроссель 54 мм;
- Фильтр картерных газов;
- Короткоходная кулиса и дополнительная опора;

Итого: 20 000 – 25 000 рублей.

Подвеска:

- Передняя от ВАЗ-2112;
- Стойки и амортизаторы Bilstein с укороченным штоком (5 см);
- Пружины «Клаксон» синие - 9 см;
- Опоры «Сэви Спорт»;
- Растяжка стоек «Техномастер»;
- Развал задних колес -1 градус;

Итого: около 15 000 рублей в нынешней конфигурации.

Аппаратура:

- Кислотник 63Ач;
- Хавкер 300 70Ач;
- Дополнительный кабель КГ25 от генератора;
- Головное устройство Pioneer 5000DVD;
- Два моноблока Velas 1108D;
- Двухканальник SPL;
- Два усилителя Kicx 2.60;

- Фронтальная акустика Alphard: две пары 20см широкополосников;
- Пара рупорных «пищалок» Dragster 150Вт;
- Два динамика Rockford Fostgate серии Т 15".

Итого: если прибавить стоимость разных вариантов, которые опробовал владелец, то стоимость «музыки» составит около 150 000 рублей.

Общая стоимость доработок: около 240 000 рублей.

2. Лада Приора седан, владелец – Артур, Пятигорск.



Что сделано и сколько стоит:

Экстерьер:

- Пороги, зеркала, накладки на капоте и багажнике в цвет кузова;
- Тонировка 5% по бокам и 20% лобовое;
- Механизм Lambo Doors;

Интерьер:

- Светодиодная подсветка приборов;
- Сиденья Pilot;
- Установлены подиумы под 3-компонентную акустику;
- Обшивка дверей перетянута;

- Шумо- и виброизоляция машины;

Итого: 170 000 рублей.

Двигатель:

- Установлен ресивер Sport;
- Дроссель 54 мм;
- Спортивный фильтр;
- Контроллер заменен на Январь 7.2;
- Чип тюнинг;
- Установлен прямоточный выхлоп: паук 4-2-1, резонатор фирмы «4 звезды», задний бачок Ulter;
- КПП — короткоходная кулиса;

Итого: 80 000 рублей.

Подвеска:

- Растяжка стоек «Техномастер»;
- Дополнительная опора двигателя;
- Усилитель щитка передка;
- Опоры SS20 «Queen»;
- Передние стойки и амортизаторы SS20 Lada Sport с занижением 90мм;

Аппаратура:

- Установлен фронтальная 3-компонентная акустика Dynaudio;
- Головное устройство Alpine 9887;
- Усилитель 4-канальный Soundstatus, 2-канальный Audison;
- Моноблок Kicx;
- Два сабвуфера Pioneer;
- Акустическая проводка Stinger и ChernovAudio;

Итого: 220 000 рублей.

Общая стоимость доработок: 470 000 рублей.