

Открытая версия BMW M3 это не просто очень быстрый и очень редкий автомобиль, сочетающий в себе максимум престижа, динамики и комфорта. Также это визитная карточка очень уверенного в себе человека, символ успеха и признак высочайшего автомобильного вкуса.

Для того чтобы превратить такую машину в беспрецедентный коллекционный экземпляр достаточно лишь одного шага – установки эксклюзивной музыкальной системы.



BMW M3 cabrio автомобиль довольно противоречивый. С одной стороны, из-за отсутствия крыши машина как бы теряет часть своего спортивного имиджа. Жесткость кузова уменьшилась, соответственно управление стало менее четким и о вхождении в повороты на высокой скорости лучше забыть, к тому же в случае аварии кабриолет гораздо опаснее – "пойманная крыша" обеспечивает гарантированный летальный исход всем находящимся в салоне. С другой стороны, открытый M3 по-прежнему обладает всеми достоинствами заряженной "трешки". В первую очередь это более чем выдающиеся технические характеристики – шестиступенчатая механическая коробка передач, мощность 343 лошадиные силы, (крутящий момент тоже неслабый – 365 Нм) разгон до ста километров в час за 4,6 секунды. Также кабриолет перенял от классического M3 агрессивный внешний вид – улучшенные с точки зрения аэродинамики бамперы и пороги, блестящие воздуховоды на передних крыльях, фирменные восемнадцатидюймовые диски BMW, обутые в низкопрофильные покрышки. Энергетика баварских автомобилей так притягательна, что количество желающих обладать открытыми M3 увеличивается с каждым днем. Хозяевам редких "трешек", не желающим однажды припарковать свою машину рядом с точно такой же, приходится принимать меры, придавая своим автомобилям неповторимые черты. Одному из московских

владельцев открытой версии BMW M3 удалось совместить приятное с полезным, – по его заказу известная питерская студия car-audio инсталлировала в машину уникальную музыкальную систему высочайшего класса.

#### Все на выборы

Узнав, с каким автомобилем им придется иметь дело, установщики поняли, что об обычной, пусть даже супердорогой инсталляции, не может быть и речи. Здесь требовалась абсолютно эксклюзивная установка.

Длившийся несколько месяцев процесс инсталляции напоминал подготовку космического корабля к старту на Марс. Одни только технические расчеты, подбор и тестирование аппаратуры заняли больше месяца. Инсталляторы предложили клиенту процедуру прослушивания компонентов будущей аудиосистемы прямо в салоне автомобиля – ведь автомобиль всегда вносит свои коррективы в итоговое качество аудиосистемы. Машина была полностью разобрана, проводка выполнена по временной схеме, а для акустических систем смоделировали временные подиумы. Для подбора частот динамиков использовали активный кроссовер. В ходе предварительных прослушиваний, на роль акустических систем были определены сепаратные компоненты итальянской фирмы AD из эксклюзивной серии MM, представляющей вершину широкого модельного ряда этого производителя и предназначенные для самых изысканных инсталляций. В выбранную серию входят всего три компонента: мидбасовый динамик, диаметром 16 сантиметров, десятисантиметровый среднечастотник с неодимовым магнитом, вогнутым диффузором и обратным подвесом и высокочастотный динамик с шелковым куполом. Роль сверхнизкочастотной магнитной головки в M3 играет десятидюймовый сабвуфер с выносным серво-приводом Velodyne DF 10 SC, установленный между задними сиденьями.

Не меньше внимания уделили подбору усилителей мощности и прочей электронной начинки, отвечающей за преобразование сигнала. В звуковой тракт M3 вошли шесть моноблочных усилителей Sinfoni AMPLitude High Definition, двухканальный усилитель Steg Master Stroke 50 SC, предусилитель выходного сигнала с дистанционным, инфракрасным регулятором уровня и выбором источника звука Sinfoni Premier one (кроме прочего интересный тем, что позволяет с минимальными потерями коммутировать сигнал от нескольких источников), конденсатор питания Poweramper PB6, а так же обязательный атрибут любой профессиональной установки автомобильной "музыки" – дополнительный аккумулятор системы питания Odissey.



~~18.09.2012 12:46 - BMW M3 cabrio: за последней чертой~~

~~18.09.2012 12:46 - BMW M3 cabrio: за последней чертой~~