



«Народный артист» Александр Панайотов родился в г. Ленинграде (ныне Санкт-Петербург) 1 июля 1984 года. Когда Саше исполнилось три года, семья переехала в Запорожье.

Тяга к музыке у Александра появилась еще в раннем детстве, несмотря на то, что его семья никакого отношения к искусству не имела.

В 10 лет при поступлении в музыкальную школу он исполнил песню Мэрайя Керри «Without you», чем очень удивил приемную комиссию. В 15 лет Саша уже самостоятельно начал писать тексты песен, с которыми успешно выступал на различных конкурсах. На многих он занимал первые и вторые места. В 2000 году завоевал Гран-при в международном конкурсе «Черноморские игры».

С августа по декабрь 2002 года Александр принимал участие в телевизионном конкурсе «Стань звездой» в Москве. Он дошел до самого финала, но в пятерку, из которой должна была создаваться группа «Другие правила», не вошел.

Это не помешало Саше в 2003 году опять приехать в столицу для участия в конкурсе «Народный артист». Причем, ночь накануне выступления он провел на лавочке в парке ВВЦ, так как денег на гостиницу не было.

В этом конкурсе Александр стал серебряным призером, после чего заключил семилетний контракт с компанией FBI Music и продюсером Евгением Фридляндом.

В 2006 году вышел дебютный альбом Александра Панайотова «Леди дождя». Он пел дуэтом с Ларисой Долиной, «Жасмин», что ставит его в один ряд с популярными звездами российской эстрады.

Корреспонденту портала AutoNet.ru Саша рассказал о своих автомобильных предпочтениях.

Autonet.ru: На каком автомобиле вы сейчас ездите?

Александр Панайотов: Ни на каком. Я езжу с водителем, у него автомобили постоянно

меняются. Сейчас у него Mercedes.

Autonet.ru: А вообще за рулем сидели когда-нибудь?

Александр Панайотов: Пробовал пару раз. У меня нет водительских прав. Я ужасно боюсь управлять автомобилем, особенно в Москве. Я ездил по Суздани, где практически нет людей. Там я гонял по полям. Мне очень нравится водить, но в Москве это пока для меня тяжело.

Autonet.ru: Боитесь пробок?

Александр Панайотов: Боюсь, что я буду их создавать. Но очень мечтаю о собственной машине. Даже возможно, что этой осенью я ее куплю.

Autonet.ru: Какой автомобиль вы хотели бы приобрести?

Александр Панайотов: Я нацелился на дорогую машину. Мне очень нравится Range Rover белого цвета. Прекрасная машина, а еще Audi Q7 – тоже красивая. Вот эти автомобили я присмотрел, но стоят они очень дорого. Копить, копить и еще раз копить.

Autonet.ru: Как я поняла, вы предпочитаете большие машины...

Александр Панайотов: Я сам мальчик немаленький. Люблю, чтобы мне в машине было комфортно, не тесно. В маленьких автомобилях неудобно. Они не для меня. Это все равно, что одеть рубашку меньшего размера.

Autonet.ru: Как вы относитесь к женщинам за рулем?

Александр Панайотов: Очень лояльно. У меня много друзей, которые водят машину. Я действительно немного пугаюсь, когда за рулем девушки начинают красить губы, глаза. Я не говорю уже о том, что они любят разговаривать по телефону. Ну, женщины – это особый мир, даже не касаясь водительского дела. Иногда их поступки просто невозможно понять.

Autonet.ru: Помните, как в первый раз за руль сели?

Александр Панайотов: Да. Это было три года назад на Volkswagen «жук». Мне дала покататься на нем моя подруга Аня. Очень удобная машина, опять-таки «автомат». Я вообще не представляю, как можно на «механике» управлять автомобилем. Я не понимаю эту цепочку – «сцепление, газ, тормоз». Педаль нажал, педаль отпустил. Так же гораздо проще.

Autonet.ru: Водительское удостоверение собираетесь получать?

Александр Панайотов: Да. Я очень хочу получить права. Но так как я гражданин Украины, мне нужно по месту прописки все это оформлять. Просто мне очень часто приходится туда-сюда переезжать. Я дома бываю где-то раз в году. Поэтому не знаю, когда это будет.

Autonet.ru: Сравните, пожалуйста, дорожное движение в Украине и в Москве.

Александр Панайотов: На самом деле очень похоже. В Киеве тоже сейчас много пробок, несмотря на то, что город меньше. Но там, если пешеход выходит на «зебру», водители останавливаются. Даже, если он переходит дорогу, где нет зебры, все равно пешехода пропускают. Я очень долго привыкал, когда приехал в Москву, что мне на пешеходных переходах не уступают дорогу.

Autonet.ru: Вы хотите купить Range Rover только из-за габаритов или обращали внимание на какие-то другие параметры?

Александр Панайотов: Конечно. Немаловажны для меня технические характеристики. Эта машина – вездеход, она везде проедет. А, так как в Москве уровень бордюров высокий и постоянно нужно объезжать пробки, я думаю, что здесь большая машина не мешает. Я считаю, что Range Rover – лидер среди джипов.

Autonet.ru: Как я поняла, вы не любитель скорости?

Александр Панайотов: Да, правильно. Я люблю спокойную езду. Мне вообще нравится ездить с водителем. У меня итак много в жизни разных стрессов. И после концертов приезжать из аэропорта и садиться за руль слишком тяжело. Я люблю сидеть на заднем сиденье, читать. Я рассеянный, я рассматриваю все рекламные щиты на улицах Москвы. Поэтому, я думаю, что первый же столб был бы мой.

Autonet.ru: Вы пользуетесь услугами водителя для того, чтобы оставалось время на какие-то свои дела в дороге?

Александр Панайотов: Да, совершенно верно. Телефонные звонки – просто круглосуточно, каждую минуту. Я, конечно, больше пассажир по натуре. Я не могу водить. Для этого нужна большая концентрация.

Autonet.ru: То есть, вам тяжело на дороге сконцентрироваться?

Александр Панайотов: Да, достаточно сложно. Зато с водителем в Москве я выучил все маршруты. Мне не нужен навигатор. Я знаю все кратчайшие пути, объезды.

Autonet.ru: А на какой из всех машин водителя вам больше всего нравилось ездить?

Александр Панайотов: Ну, практически на всех. Мой водитель – толковый мужик. Он очень грамотный автолюбитель. Он разбирается в машинах. Не помню у него ни одной плохой. Он никогда не попадал в аварии. При мне, во всяком случае. Езда в любой его

машине мне доставляла удовольствие.