Михаил Новиков – руководитель Philips Automotive Lighting в России и Белоруссии.

Родился в 1967 году в Москве. Окончил московский государственный лингвистический университет, профессионально занимался плаванием и водным поло.

В компании с 1995 года. Был менеджером фирменного магазина Philips, торговым представителем, руководителем отдела реализации элементов питания. С 2003 года возглавляет подразделение компании по продаже автомобильных ламп Philips и Narva в России и Белоруссии.

Autonet.ru: Когда и где вы получили водительские права?

Права я получил в 1993 году в Москве.

Autonet.ru: Как проходило обучение?

В автошколе нас готовили исключительно к сдаче экзаменов в ГАИ. Поэтому водить машину меня научил друг. От него я узнал об автомобилях значительно больше, чем от преподавателей. А с изучением Правил дорожного движения проблем не возникало, на память не жалуюсь.

Autonet.ru: Расскажите о своей первой поездке.

Первая самостоятельная поездка была из центра Москвы почти до МКАД. Такого интенсивного движения тогда не было, но семь потов с меня все равно сошло. Чтобы лишний раз не перестраиваться, занял среднюю полосу движения и без особой нужды ее не менял. Стресс был сильный. Но когда добрался до дома и успокоился, неожиданно понял, что готов ехать куда угодно.

Autonet.ru: Когда появился первый автомобиль и какой марки он был?

Это был купленный у знакомых Москвич-2141 белого цвета с родным двигателем и небольшим пробегом.

Autonet.ru: Какие остались впечатления от первого автомобиля?

Он был достаточно капризный и часто ломался. Дважды меня притаскивали домой на «галстуке». Из достоинств, следует отметить просторный салон, вместительный багажник и хорошую курсовую устойчивость.

Autonet.ru: Какие еще автомобили у вас были?

Через год купил уже новый Москвич-2141 престижного в то время вишневого цвета и с жигулевским двигателем. За три года машина ни разу не ломалась. Однажды пришлось отмывать карбюратор после поездки в Крым. В те годы бензин на Украине был просто отвратительным.

В 97-м пересел на новый ВАЗ 2109. Уже через 3 тыс. километров «умерла» передняя стойка. Поставил комплект импортных амортизаторов. Машина стала жестче, начала лучше слушаться руля и четче входить в повороты. «Девятка» задержалась у меня на 5 лет. Потом приходилось ездить только на корпоративных автомобилях. Сначала это был Golf IV Variant, а сейчас я езжу на Passat B6 тоже с кузовом универсал. С отечественными автомобилями их сравнивать сложно, небо и земля.

Autonet.ru: Какие критерии при выборе автомобиля для вас являются приоритетными?

Надежность, комфорт, динамичность, вместительность, дизайн. Очень нравятся универсалы. Голова не болит, когда нужно перевезти большое количество вещей или что-то крупногабаритное. Предпочитаю передний привод и механическую коробку передач, хотя признаю, что для ежедневных поездок по городу автомат удобнее.

Autonet.ru: Возникало ли у вас желание украсить автомобиль аэрографией?

К аэрографии равнодушен, но слышал, что автоугонщики расписанными автомобилями не интересуются.

Autonet.ru: Какое дополнительное оборудование хотели бы поставить или уже поставили на машину?

Сейчас тестирую новый продукт компании Philips – специальные светодиодные фонари, делающие машину днем более заметной для других участников движения. Нет необходимости включать фары, и лампы ближнего света служат намного дольше. С 2011 года все новые автомобили в Европе в обязательном порядке оснастят дополнительными источниками света, которые будут включаться автоматически при включении зажигания и отключаться если возникнет необходимость включить ближний свет.

Autonet.ru: Есть ли автомобиль-мечта?

Мечта, конечно, есть – прокатиться на болиде Формулы-1. Из обычных, мне нравятся немецкие автомобили. Например, Volkswagen Passat CC.

Autonet.ru: Были ли курьезные или необычные случаи на дороге?

Был один забавный случай. Однажды меня остановил инспектор за незначительное превышение скорости. Штраф – 300 р. В ответ на мою просьбу выписать протокол, гаишник предложил «договориться» и снизил цену до 100 рублей. Но когда узнал, что и этих денег у меня с собой нет, молча отдал документы.

Была еще одна необычная ситуация. Ехал по узкой и извилистой улице, вдоль которой росли кусты. Вдруг из них выпрыгнул какой-то парень и бросился к моему автомобилю, стараясь ударить локтем по наружному зеркалу заднего вида. Чудом удалось увернуться от него. Скорее всего, это была подстава, поскольку чуть дальше, у обочины стояла припаркованная девятка с наглухо затонированными стеклами.

Autonet.ru: Случалось ли попадать в аварии?

Да, последний раз в 2009 году. В заднюю часть моего припаркованного автомобиля врезался ВАЗ 2115, которого перед этим протаранила «пятерка». Удар был достаточно сильным, но Volkswagen остался на ходу. Через неделю на этом же месте произошла аналогичная авария… Больше я там машину не оставляю.

Autonet.ru: Как бы вы охарактеризовали свой стиль вождения?

Достаточно спокойный и в меру динамичный. Стараюсь не рисковать. Автомобиль, а тем более жизнь, дороже. Хотя, не скрою, люблю рвануть с места или погонять, когда позволяет дорожная ситуация.

Autonet.ru: Как относитесь к женщинам за рулем и их стилю вождения?

Меня умиляют дамы, которые красятся во время движения. На дороге стараюсь держаться от них подальше. Приходилось также встречать женщин, которые управляли автомобилем гораздо лучше мужчин. К таким отношусь с большим уважением и рад, что их становится все больше и больше.

Autonet.ru: Как переносите пробки?

Стараюсь не нервничать. Слушаю музыку, радио. Если пробка совсем глухая, разгадываю кроссворд.

Autonet.ru: Что бы вы пожелали российским автолюбителям и читателям портала?

Водителям хочу пожелать безаварийной езды и поменьше попадать в пробоки, а пешеходам – чувствовать себя в полной безопасности на пешеходных переходах.