

Уже более 20-ти лет они радуют нас своими песнями, выступлениями, неиссякаемой энергией

Владимир Шахрин и Владимир Бегунов знакомы с детства – вместе учились в школе в Свердлов



Название группы придумали на репетициях, переходящих в дружеские посиделки. Тогда много разговаривали и пили напиток, который заваривали в кофеварке «Бодрость», засыпая туда чайные листья. Это называлось собраться на «чай-ф». Автор слова «чай-ф» – поэт и исполнитель на панк-трубе в одном из первых составов группы Вадим Кукушкин.

Говорить об участниках группы можно бесконечно с долей юмора и иронии, потому что каждый из них неповторим. Лучше характеристики, чем в книге Владимира Шахрина «Открытые файлы» найти сложно.

Шахрин Владимир Владимирович, по отчеству не любит, потому что сам пугается.



Человек-маятник.

Раскачивается от безудержного веселья до нечеловеческой тоски,

от расчетливого прагматизма до откровенного разгильдяйства.

Жесткий, как крышка рояля, и романтичный, как легкая черноморская волна.

Любит отдыхать в Париже и деревне Григорьевка (Челябинская область).

По поводу наметившейся лысины на затылке не комплексует.

Autonet: Какой у вас сейчас автомобиль?

Владимир Шахрин: Уже третий автомобиль – кроссовер Honda CR-V. А самым первым был «401-й москвич», который остался в наследство от бабушки. Именно на этом москвиче мы первый раз побывали на «джиперских покатушках», увидели вообще внедорожники. Это был 1995 год, для нас такие автомобили были в диковинку. Ребята из екатеринбургского джип-клуба подарили мне на 35-летие трехдверный Mitsubishi Pajero 1982 года выпуска. Я привел его в порядок, десять лет я на нем ездил, потом три года – дочь. Автомобиль все еще на ходу, мы отдали его в байкерский клуб. На джипах ездили даже в туристический трофи-рейд на север Урала – я на Pajero, Володя Бегунов – на Toyota 4Runner. А когда начались уже серьезные соревнования, стало понятно, что этим всем надо заниматься: нужны специальные автомобили, нужно команду содержать, а у нас просто не было на это времени. Когда я заметил, что за три года ни разу не включил пониженной передачи, то понял, что мне это просто не нужно. Поэтому я пересел на кроссовер.

Autonet: А как права получали? Помнится, была история с годичной ездой без прав.

Владимир Шахрин: Да, на 401-ом я действительно ездил без прав. Это было в 90-х годах. На самом деле я два года водил без прав. И, когда я приставал к мало-мальски знакомым гаишникам с просьбой помочь сдать экзамены экстерном, мне говорили: «да ты едешь все равно, что на велосипеде, кто тебя остановит на этой машине! Ты же спокойно водишь!» А потом я все-таки сдал экстерном, заявление мне подписал начальник ГАИ.

Autonet: Насколько я знаю, у вас был автомобиль «Победа», на котором вы участвовали

в так называемых «гонках на выживание».

Владимир Шахрин: У нас было два таких автомобиля. Когда у меня был «Москвич 401», Володя Бегунов купил «Победу», и у Ильи Спирина тоже была «Победа». Конечно, мы их больше ремонтировали, чем ездили, но тогда кто-то решил начать «гонки на выживание». Нам наши «Победы» натюнинговали, внизу укрепили рамы, решетки, – все, что положено. Мы поехали на соревнования на аэродром, там было еще три автомобиля. Два из них крепко стукнулись между собой, а один сломался. И поэтому мы единственные доехали и заняли первое место.



Autonet: Про взаимоотношения с гаишниками понятно. А вообще нарушаете правила дорожного движения?

Владимир Шахрин: Конечно, нарушаю, но не специально, незлобно. Бывает, что задумаюсь или по невнимательности... Но я никогда не хамлю на дороге, не признаю такого поведения.

Autonet: Скоростной режим часто нарушаете?

Владимир Шахрин: Ну... Если нарушаю, то не сильно. По трассе я еду не больше 120 км.

Autonet: Как относитесь к девушкам за рулем?

Владимир Шахрин: Хорошо. Во-первых, все женщины ездят абсолютно по-разному.

Например, моя жена ездит так же, как и мужчины, я совершенно не вижу разницы. Она очень хорошо водит. Когда моя дочь только начала ездить, первым автомобилем был Pajero – мужской автомобиль, сейчас у нее Honda CR-V. У нее такая хватка, что не каждый мужчина именно так сможет водить автомобиль. Понятно, что есть дамочки за рулем, которые такое вытворяют, что от них волосы дыбом встают, но есть женщины, которые очень хорошо водят автомобиль.

Autonet: У вас есть автомобиль-мечта?

Владимир Шахрин: Я очень спокойно к этому отношусь. Для меня это средство передвижения: должно быть удобно, комфортно, по карману. На данный момент я выбрал Honda CR-V – мне нравится экстерьер, то, что внутри очень много места. Также мне нравится, что она едет практически как легковой автомобиль, я чувствую себя комфортно за рулем. Это у меня третья по счету Honda CR-V. Этот автомобиль меня не подводит.

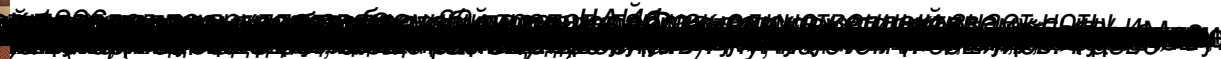
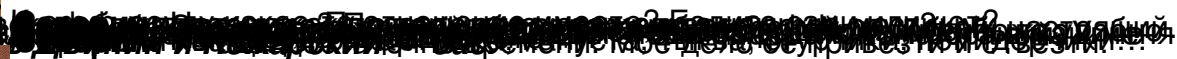
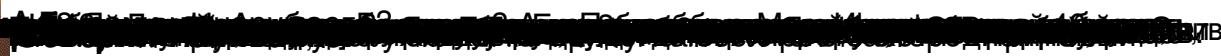
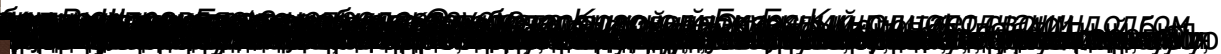
Autonet: А какие машины были между 401-м москвичем и Honda CR-V?

Владимир Шахрин: Mitsubishi Pajero. У нас в семье есть разные автомобили. Жена у меня – «субаровод». Первая машина у нее была Subaru Legacy, потом мы взяли Subaru Impreza. Далее она решила попробовать поехать на Mitsubishi Outlander, но ей не очень понравилось – мы отдали младшей дочери. А ей купили снова Legacy. Моей жене эта модель больше всех остальных нравится.

Autonet: У вас есть несколько альбомов «Оранжевое настроение», а оранжевый автомобиль был?

Владимир Шахрин: У моей дочери сейчас Honda Civic оранжевого цвета, очень красивый.

Владимир Сергеевич Бегунов-Гуляев-Гималайский – гитара.



Медиапартнер портала AutoNet.ru благодарит "Ладога-трофи" за помощь в подготовке