



Восторженные эмоции всегда встречают Арташеса Саркисяна. А его появление на любой сцене значит только одно – начинается самое популярное реалити-шоу страны - «Comedy Club».

Этот резидент «Stand-up шоу» более известен, как Таш, и именно он всегда так задорно и неповторимо объявляет номера «Comedy Club».

Складывается впечатление, что без него эта передача была бы не закончена. Хотя не многие знают, что без Таша она вообще бы могла не начаться. Ведь именно он первый решил воплотить идею разговорного клубного жанра в жизнь. Вернее, он просто перенес этот вид юмора на наши помосты.

Вод так, сидя дома за чашечкой чая и вспоминая своих коллег шутников по КВН, Ташу

пришла в голову гениальная идея, которая сегодня, несомненно, нашла место в наших сердцах и умах.

Таш: «Было время, когда денег не было, а есть хотелось постоянно, а еще хотелось себя как-то реализовать. Тогда со мной по соседству жил Павел Воля, к которому я постоянно ходил в гости. Тогда-то с веселых посиделок все и началось».

Кстати, гламурного подонка Павла «Снежка» Волю тоже придумал именно Таш. Почему «гламурный подонок»? Почему «Снежок»? Неизвестно даже Ташу, просто к слову пришлось. Но прозвище закрепилось и ушло в народ.

Сегодня Таш востребован и популярен, а чай он пьет уже в собственном ресторане, открытие которого состоялось летом 2007 года. Так что, Таш теперь уже не только гениальный ведущий потрясающего шоу, но еще и радушный хозяин, потчующий своих посетителей не только отменной пищей, но и хорошими шутками. Да и в день открытия хозяин не скупился, а одарил своего самого лучшего посетителя автомобилем «Жигули».

По-видимому, автолюбитель Таш посчитал, что это будет самый лучший подарок.

Собственно назвать резидента автолюбителем можно только с широкого плеча, так как за рулем Таш всего лишь два года. Но так получилось, что за этот не долгий срок он умудрился сменить не одну машину, а одну даже нещадно разбить.

Наверное, все дело в том, что первым автомобилем резидента был **«КамАЗ»**.

Таш: «В сельхозакадемии, где я учился, и еще в армии, я всегда водил только грузовики. Так что «КамАЗ» я очень люблю».

Как это ни парадоксально, но именно этот грузовик не пощадил **«Lexus GS 300»**,

который Таш купил для себя первый раз в жизни. Он очень полюбил свою первую машину. И только юмор помог ему не впасть в отчаяние, когда резидент в полной мере увидел повреждения, нанесенные его автомобилю.

Сердце телевизионного героя было разбито, и даже тот факт, что крупная компания на время ремонта пересадила Таша в «**Mini Cooper**» не помогло ему так быстро прийти в себя.

Ему даже не помогло временное пользование автомобилем «**BMW X5**», который так любезно предоставили представители компании BMW.

Таш: «В аварию попасть было страшновато, но больше меня удивляет не жуткое поведение водителей грузовиков на дорогах, а то, что за рекордно маленькое время, которое я нахожусь за рулём, я уже сменил столько машин. Коллеги не знают, то ли надо мной в этой ситуации смеяться, то ли сочувствовать, то ли завидовать».

Сам же телевизионный герой начал радоваться, когда снова сел в свой собственный автомобиль. Вот только на этот раз им оказался «**Audi Q7**».

И этот выбор пришелся по вкусу Ташу, тем более что он всегда выбирал между **Audi A6**
и

Touareg

Таш: «Чувствуешь огромную разницу, когда с азиатской машины пересаживаешься на европейку. В «японцах», во всяком случае, в «Lexus», девяносто девять процентов возможных комбинаций твоего поведения изначально уже просчитаны. В «Audi», больше посылка к человеку, который сидит за рулем, он должен принимать какие-то определенные решения сам. Создается впечатление, что это ты идеально едешь, а не сидишь в машине, которая сама собой едет. Поэтому европейский подход мне ближе».

Оказывается, что, не смотря на столь маленький срок вождения, Таш достаточно

неплохо разбирается в автомобилях. Более того он их очень любит. А вот скорость для него, вообще является излюбленным занятием, причем достичь состояния драйва он может на абсолютно любой машине.



Таш: «Мне нравится ехать в режиме 220 и для этого совсем не обязательно иметь спортивный автомобиль. Достаточно хорошо проверенной новой сбалансированной машины».

Единственное, что никогда не допустит харизматичный резидент, так это поездки в роли пассажира.

Таш: «Какая бы скорость не была, пассажиром я быть не могу – нервничаю! Плохо чувствую себя на пассажирском сиденье. Некомфортно. Я должен быть хозяином ситуации, то есть я сам должен вести автомобиль».

Все же, какую бы страсть не испытывал к автопрому Арташес, он считает, что наслаждаться нужно именно данным автомобилем, а не мечтать о том, чего нет.

Таш: « Четко могу сказать, что нет такого автомобиля, о котором бы я мечтал. У меня есть моя «Audi Q7» и я ею очень доволен».

Официальный сайт «Comedy Club»