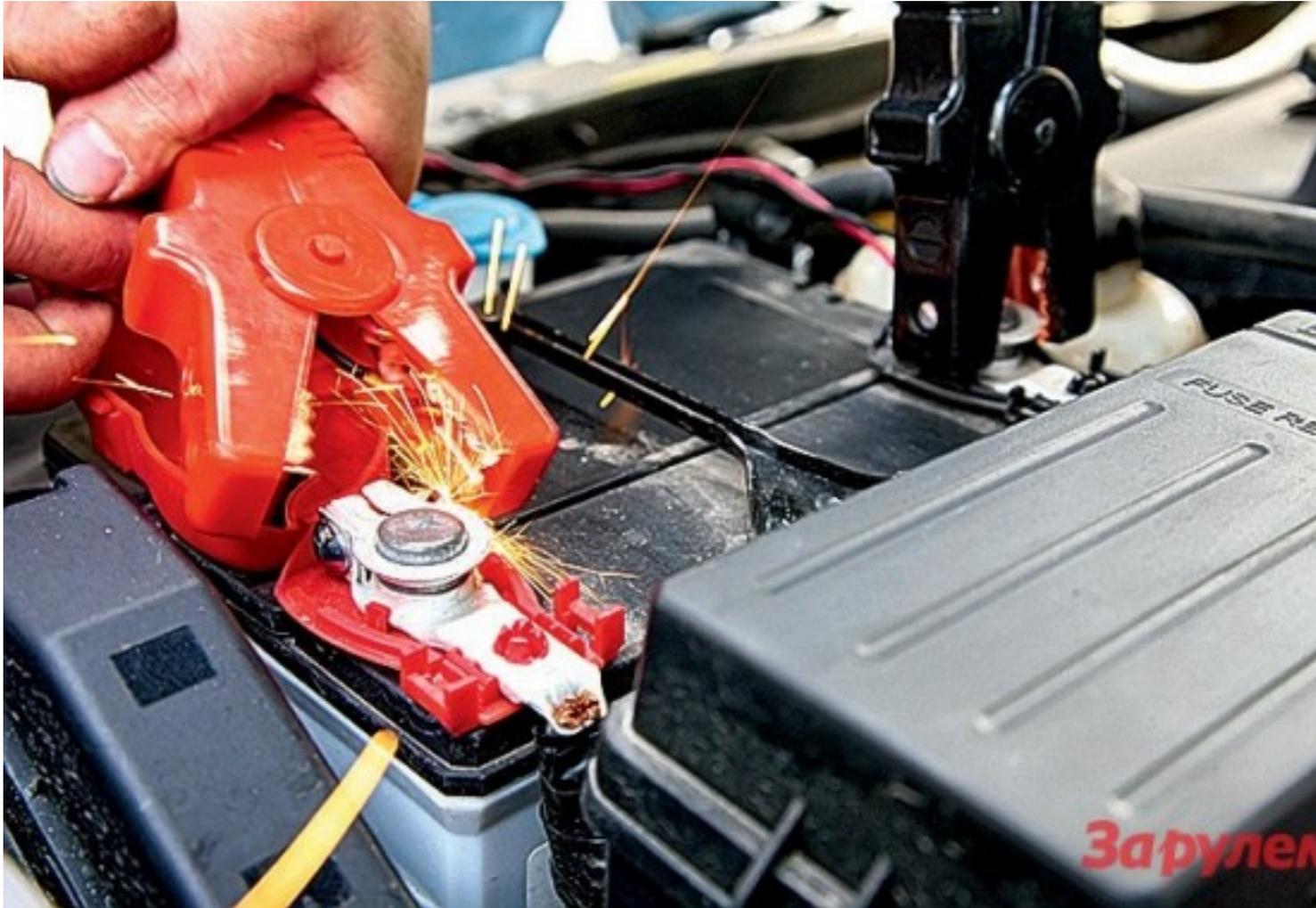


С наступлением холодов в наших автомобилях появляются уязвимые места. Это касается не только бюджетных моделей, которые автопроизводитель обычно скупо готовят к зиме, но и дорогих иномарок. Сегодня мы говорим об аккумуляторах.



Прежде всего, надо понять в каком состоянии находится нынешняя батарея. Нужно ли ее вообще менять? С помощью специальных устройств можно проверить уровень заряда и при низком значении его повысить. О том, как это делается, мы уже неоднократно писали.

Хуже всего, когда беда застала вас в дороге. На этот случай можно позаботиться заранее, купив надежные пусковые провода, которые в народе зовутся «крокодильчиками». Если уровень электролита в норме, а подзарядка батареи ничего не дает и искра убегает из нее быстрее ваших повседневных надобностей, то пришла пора менять аккумулятор. Как правило, это свидетельствует о сильной сульфатации пластин, и обновление химии вряд ли тут поможет.

• Какой бренд выбрать? Опираясь на результаты многолетнего тестирования в ЗР, мы голосуем за марки «Медалист», «Толла», «Мутлу». Из отечественных выделим «сибирячку» по имени Тушен... Еще есть громкие – скажем, «Бош» или «Варта». В любом случае помним, что лучший аккумулятор – это свежий аккумулятор.

• Дата изготовления батареи предоставляется не всегда. Многие фирмы-производители приводят ее в зашифрованном виде (примеры – в ЗР, 2005, № 4). Следует помнить, что в ряде случаев дата выпуска не совпадает с началом гарантийного срока. Для одних он отсчитывается от даты продажи

изделия магазином, для других – от момента заливки на заводе, для третьих – со дня пересечения зарубежной батареей российской границы, для четвертых – со дня заливки сухозаряженного импортного аккумулятора в России... Как бы то ни было, выбираем более молодую батарею.

• Для полюсных клемм важно их расположение. Если «плюс» слева от вас, такие батареи условно называют «прямыми», если справа – «обратными». Диаметр минусовой клеммы чуть меньше, чем у плюсовой. По электрическим параметрам такие батареи абсолютно одинаковы.

• Резервная емкость показывает, сколько минут проработает батарея при неработающем генераторе в холодную, темную и дождливую пору. Чем больше это время, тем лучше. К сожалению, данный параметр указывают далеко не все производители.

• Ток холодной прокрутки – его батарея обязана выдать в течение определенного времени при -18°C . Может указываться в разных стандартах. Большая величина в данном случае лучше.

• Страна-изготовитель особой роли не играет, хотя Германия всегда звучит весомее какой-нибудь Мамайки...

• Условное обозначение типа. 60 – это емкость, выраженная в ампер-часах. Она говорит о том, что батарея способна давать ток 3 А в течение 20 часов. То же самое может быть написано иначе – например, 56077 (DIN).

В этом случае, чтобы определить емкость, из первых трех цифр обозначения нужно вычесть 500. Чем емкость больше, тем лучше. Но отдельные фирмы считают этот параметр излишним – для них важен лишь ток.

• Этот термин говорит об улучшенных потребительских свойствах изделия. Практически все современные батареи не требуют долива воды в течение длительного времени и поэтому называются необслуживаемыми. Они более требовательны к состоянию бортового электрооборудования, чем батареи, разработанные в прошлом веке.

• Указывает на технологию изготовления аккумуляторных пластин. В большинстве современных батарей при изготовлении решеток электродов используется добавка кальция – так называемая кальциевая технология.



Зарядка

Аккумуляторы: лови искру