

Новые условия промышленной сборки автомобилей дали первые плоды: производители компонентов оценили по-новому перспективы российских инвестиций. Компания Continental существенно увеличит в Калуге производство автодеталей для российских заводов и иностранных сборщиков. Попутно будет построен завод по производству шин.

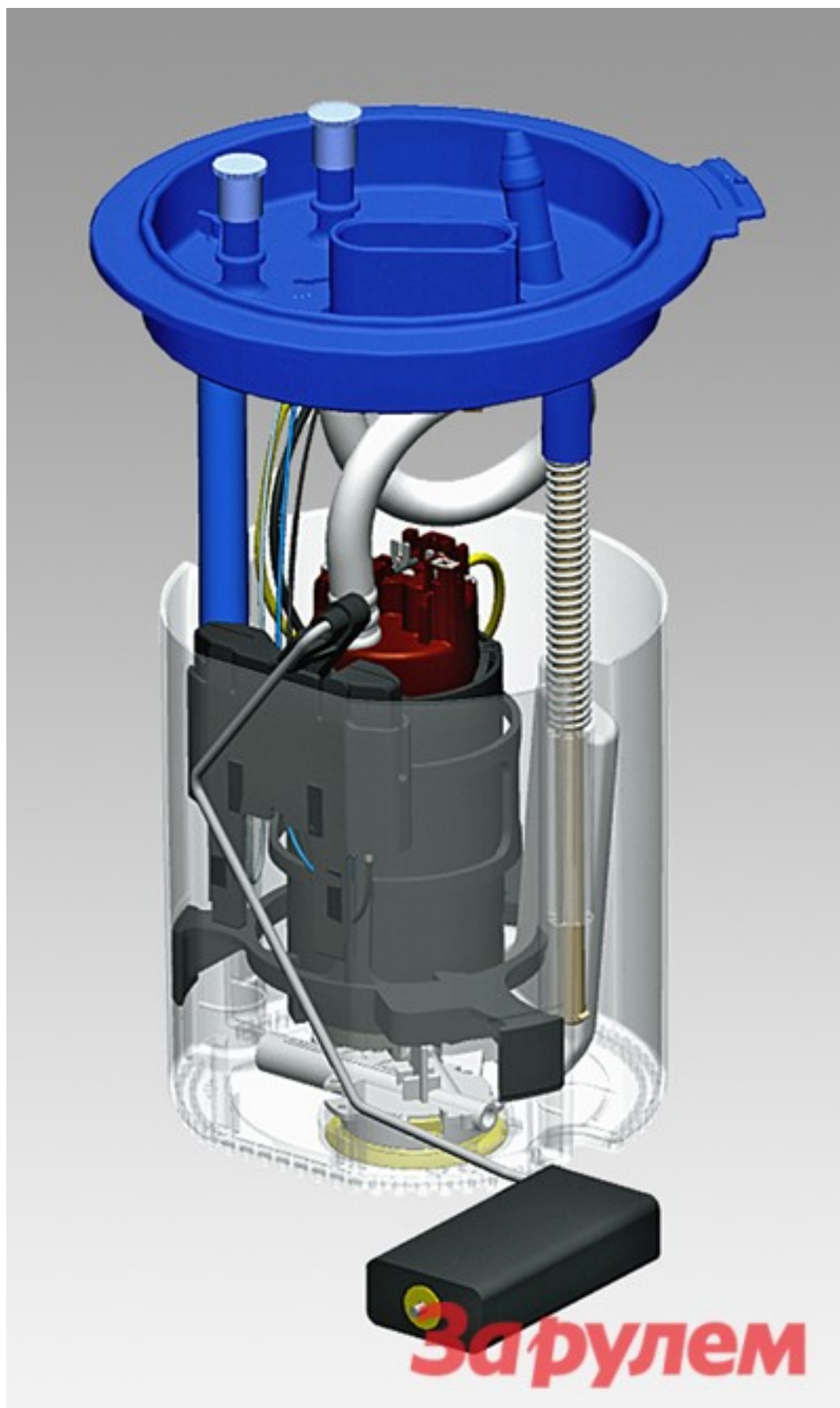
Новый игрок

Быстро прирастающая иностранными заводами Калужская область заполучила нового инвестора. Германский концерн Continental AG подписал соглашение об экономическом сотрудничестве с губернатором региона Анатолием Артамоновым. В рамках договора немцы инвестируют в производство автокомпонентов в Калуге 6 миллионов евро, будет создано 120 дополнительных рабочих мест.



Новое название завода «Автэл» - Continental Automotive Rus

Здесь надо пояснить, что компания Continental, больше известная в России как производитель шин, имеет в своем составе автокомпонентное подразделение – Powertrain Division. Этот актив производит тормозные системы, ABS, электрооборудование, автонавигацию, подушки безопасности, топливные приборы, элементы трансмиссии, блоки управления двигателем, автомагнитолы, турбины и многое другое.



Экспансия на развивающийся рынок

Сейчас калужский завод поставляет электронные блоки управления двигателем, инжекторные форсунки, разнообразные датчики и микросхемы приборных панелей для бюджетных машин отечественных автозаводов. Одно из главных преимуществ предприятия – наличие собственной водородной станции, что позволяет производить топливные рампы.

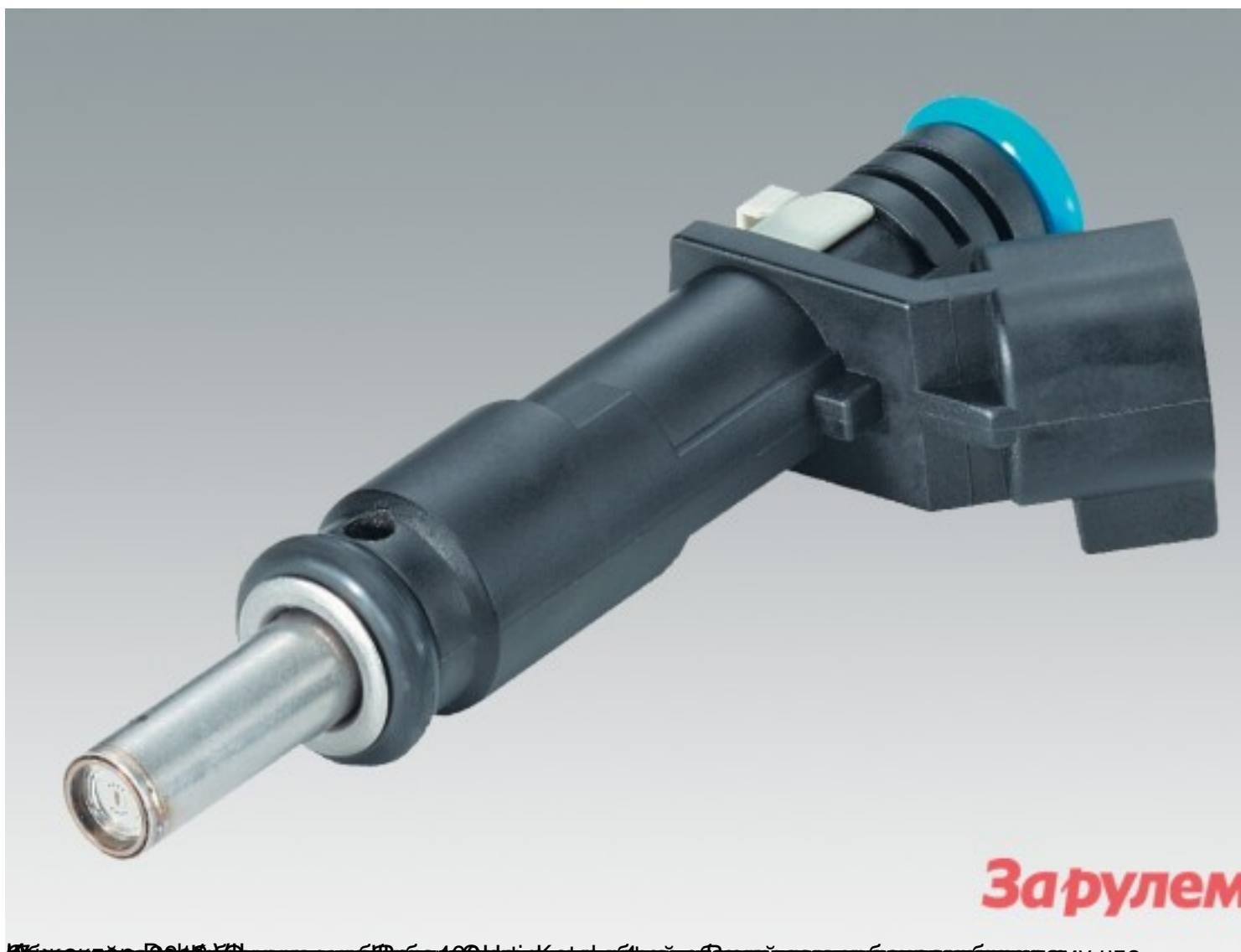


Зарулен

Блок управления бензиновым двигателем

Но основной прицел - все же на сборочные заводы иностранных компаний. Немецкий менеджмент не скрывает, что новые условия промышленной сборки (по которым автопроизводители должны значительно нарастить локализацию производства за счет российских деталей) улучшили инвестиционную привлекательность для зарубежных компонентщиков.

Continental планирует увеличить мощность калужского завода до 1 миллиона деталей в год. Впрочем, пока что не всю продукцию можно назвать российской – некоторые комплектующие поставляются из Германии, а в Калуге лишь переупаковывают и маркируют их для нашего рынка. По заявлениям представителей фирмы, с развитием завода здешний процесс локализации будет доведен до 80 процентов.



За рулем

~~инжекторы для автомобилей с бензиновыми двигателями, которые работают на бензине. Это значит, что~~