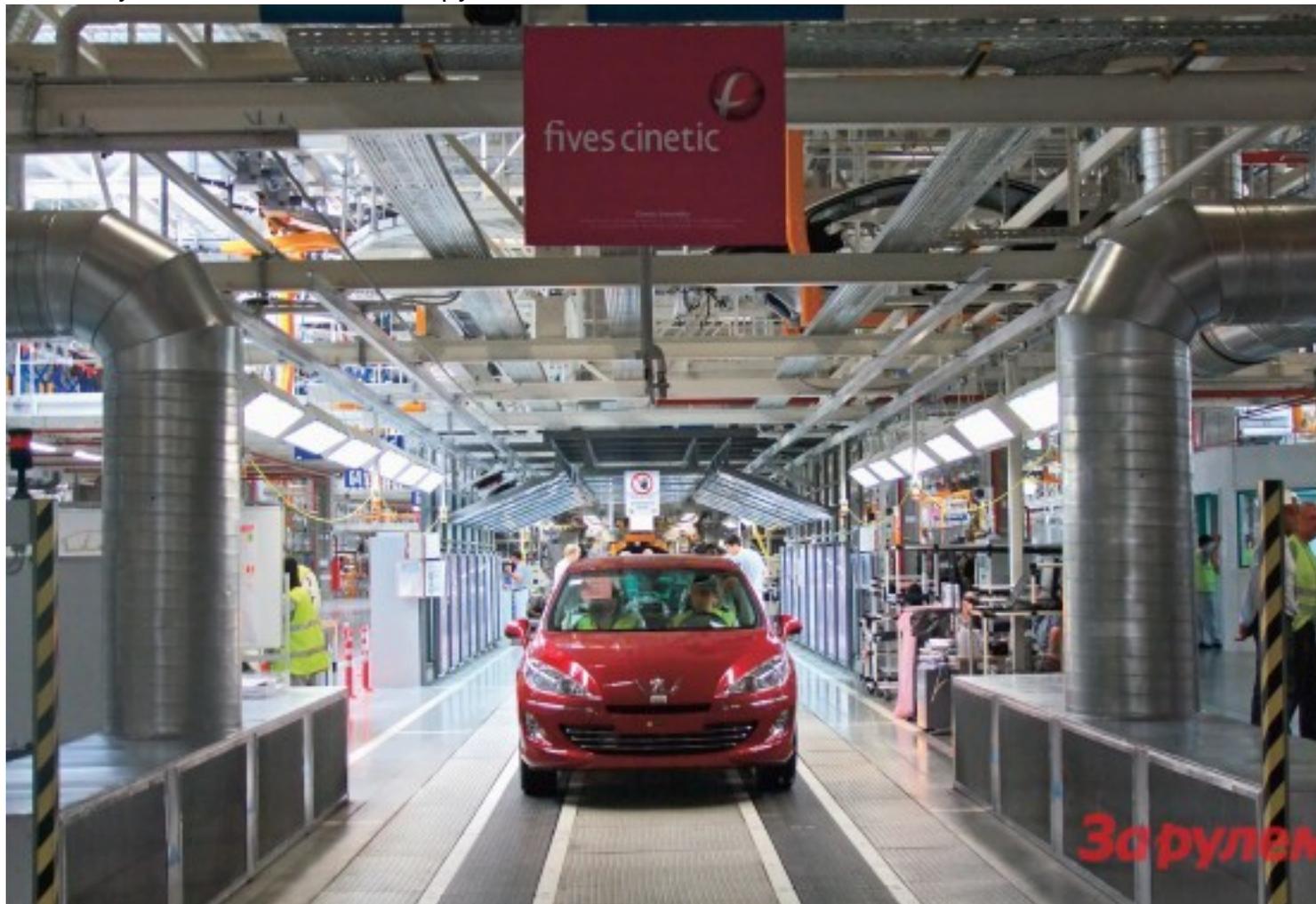
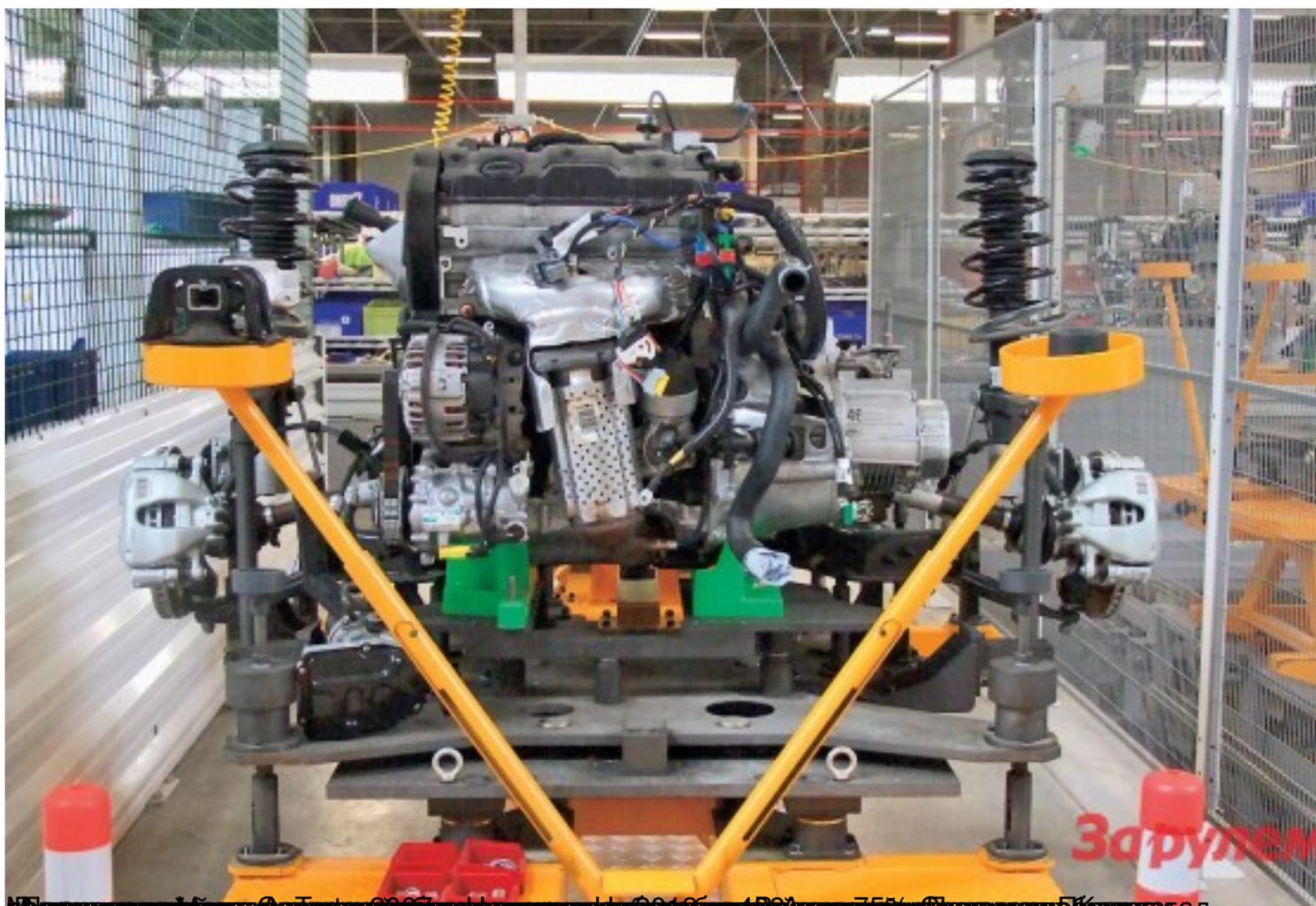


Свершилось! Сборочная фабрика, которую на паях организовали в Калуге французский концерн и японская фирма, превратилась в полноценный завод. Теперь здесь началось производство автомобилей по полному циклу – со сваркой и окраской. 4 июля с конвейера сошел первый русский «Пежо-408», который готов сразиться не с кем-нибудь, а с «Фокусом», «Октавией» и «Крузом».



С 2010 года здесь собирали пять моделей, две из которых проходили под флагами «Пежо» (308 и 4007), две несли на себе шевроны «Ситроена» (С4 и «С-Кроссер»), а еще одна обладала японской фамилией «Мицубиси» и интернациональным именем «Аутлендер-ХЛ». Сборка велась крупноузловым способом – ее еще называют иностранной аббревиатурой SKD или вполне понятным эпитетом «отверточная». Однако сегодня, когда уровень вложений в предприятие достиг Е550 000, у завода началась новая жизнь. Вместо пяти моделей на конвейере пропишутся всего три – по одной от каждой из марок: упомянутый «Пежо-408», его сводный брат «Ситроен-С4L» и новый «Аутлендер».



Мобильный телефон: +7 (495) 667-11-11, факс: +7 (495) 667-11-11, e-mail: info@peugeot.ru, сайт: www.peugeot.ru





## Почем пирожки?

Пока что особого энтузиазма относительно перспектив 408-го и С4L мы не испытываем. На рынке нынче правят бал седаны помельче и подешевле: широким массам более по нутру «Солярисы» со товарищи. Единственный шанс новоявленных французских седанов – конкурентоспособная цена и достойное оснащение. Сколько будет стоить С4L, пока не ясно, зато прайс-лист на 408-й уже озвучен. За 549 000 рублей можно заказать адаптированную к русскому климату и дорогам четырехдверку с 1,6-литровым бензиновым мотором (110 л. с.) и МКП. Правда, стартовую комплектацию «Аксес» достаточной не назовешь: здесь две подушки, ABS, центральный замок, а кондиционер за доплату. Примерно тех же денег потребует седан «Фокус». За 542 000 рублей у него есть электропривод зеркал и передних стеклоподъемников, но менее мощный двигатель в 85 л. с.



## Кстати

Объявили цены на «Аутлендер» – правда, японской сборки: переднеприводный кроссовер со 150-сильным 2-литровым мотором и вариатором оказался даже дешевле машины предыдущего поколения в сопоставимой комплектации – 969 000 рублей. Есть вероятность, что, попав на конвейер в Калуге, кроссовер может еще слегка подешеветь.



## Полезные цифры

Переход на сборку полного цикла позволит вывести предприятие на запланированную мощность 125 000 автомобилей в год. В заявленный тираж участники альянса вписались, что называется, на троих: на обоих «французов» придется 85 000 единиц и еще 40 000 оставили за «японцем». Благодаря открытию цехов сварки, окраски и сборки численность сотрудников завода к концу 2013 года вырастет с 1700 до 2500 человек. Инвестиции в предприятие составили €550 млн., большая часть которых – кредиты Европейского банка.

.gallery { margin: auto; } .gallery-item { float: left; margin-top: 10px; text-align: center; width: 25%; } .gallery img { border: 2px solid #cfcfcf; } .gallery-caption { margin-left: 0; }



