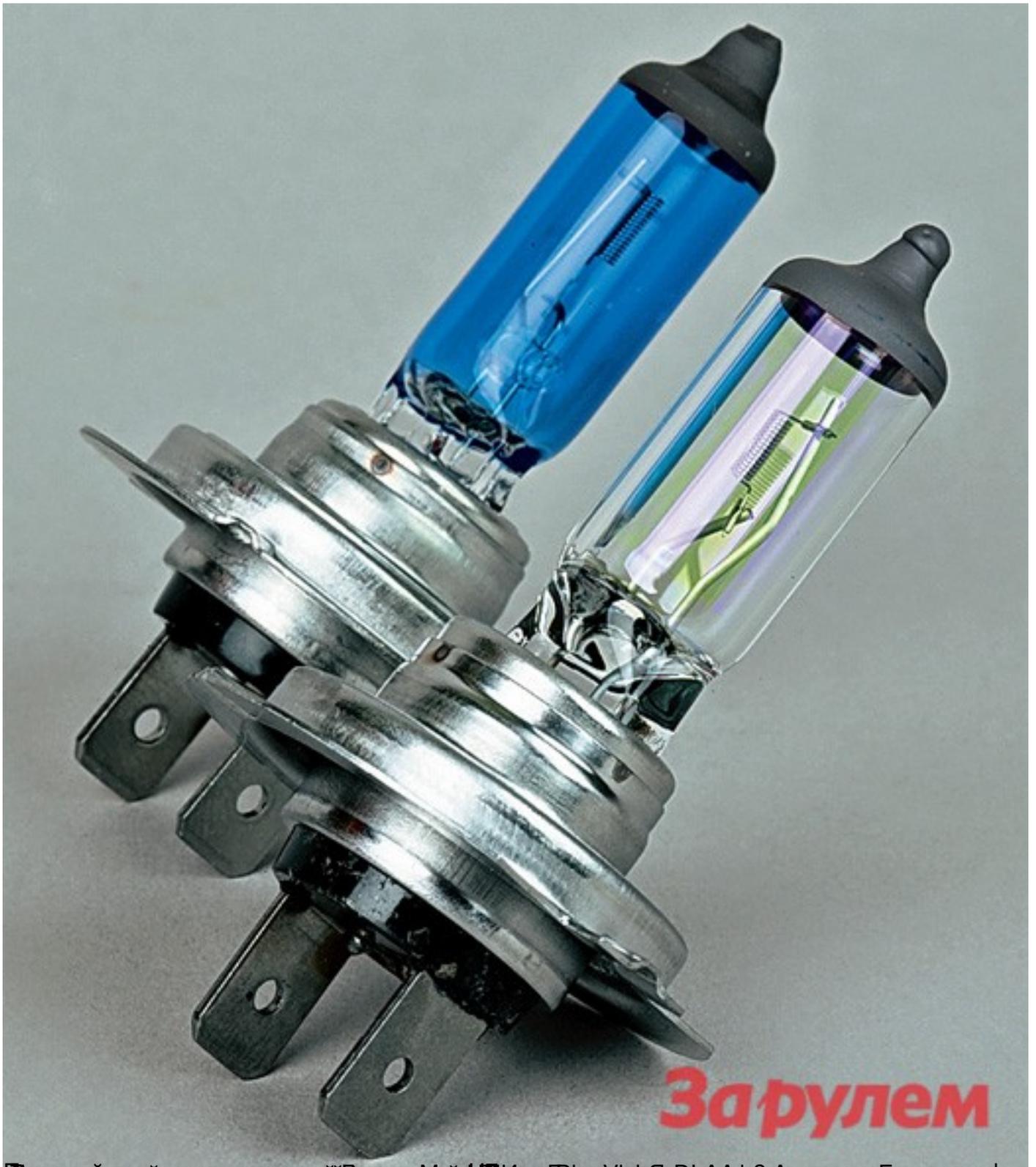


Специалисты исследовательского центра НИИАЭИ испытали 20 ламп типа Н7.



В программе - определение освещенности в контрольных точках измерительного экрана. По Правилам ЕЭК ООН № 112 измерять надо на расстоянии 25 м до экрана. Для исследования взяли эталонную фару ближнего света при напряжении источника питания 12 В. Число контрольных точек замера пять: 50L, 75L, 50R, 75R, 0.

Итоги разочаровали. Китайские изделия не стали лучше, да и «европейцы» подкачали. Конечно, речь идет о выборочной проверке ламп, лежащих на прилавках мегаполиса. Но за что ругать Китай, если, к примеру, на упаковке ламп Philips одновременно указаны два производителя: сбоку – Германия, а на доньшке – Франция! А кто поставляет нам набор ламп OSRAM с пометкой на упаковке на английском: «Не применять в Европе и США»? Мы, конечно, не США, но, похоже, для многих и не Европа. То же на упаковке ламп NARVA: «Не использовать в Европе».



Вне зачета - H.I.D. class Excellent blue white bulb

Лампы, не рекомендуемые для Европы

Вне зачета - H.I.D. class Excellent blue white bulb



Зарулем

Вне зачета - NARVA Range Power White



Зарулем

NARVA Range Power White

Заявленный производитель - Германия

Ориентировочная цена (за 2 лампы) - 685 руб.

Особые отметки производителя в переводе: «Не для Европы»

Заявленная мощность - 85 Вт

Измеренная мощность - 62,4 Вт

Зачем у нас продают изделия «не для Европы»? Большой потребляемый ток, перебор освещенности в точке 0, недобор в точке 75R...

Вне зачета - OSRAM Hyper White 62210CBH



OSRAM Hyper White 62210CBH

Заявленный производитель - Германия

Ориентировочная цена (за 2 лампы) - 1250 руб.

Особые отметки производителя в переводе: «Только вне дорог общего пользования»

Заявленная мощность - 55 Вт

Измеренная мощность - 61,2 Вт

«Сверхбелые» лампочки на дорогах общего пользования использовать нельзя, и производитель об этом предупредил. Недобор освещенности в точках 75R и 50R,

перебор в точке 0.

Лампы, рекомендуемые производителем без ограничений

Место 16 - MegaPower Rallyblue



MegaPower Rallyblue

Заявленный производитель - Корея

Ориентировочная цена (за 2 лампы) - 220 руб.

Заявленная мощность - 100 Вт

Измеренная мощность - измерить не успели

С такой лампочкой недолго и сгореть. У эталонной фары начал плавиться отражатель, из-за этого проверку немедленно прекратили. На то, что она не для дорог, намекает лишь слово Rally.

Место 15 - SHO-ME Super Bright Halogen



Зарулем

SHO-ME Super Bright Halogen Китай - 320 руб. в точках 501 и 0 значительный перебор



Зарулем

Rinelinn H7 Китай - 500 руб. в точках 501 и 0 значительный перебор



Зарулем

MARK Ultra Super White H7 12V 55W 3215 руб не дотянули по освещенности в точке 75B



Зарулем

MARK Ultra H7 12V 100W 155 руб избыточную мощность, не дотянули по



Зарулем

Philips BlueVision Ultra (типичная яркость активные лампочки) - 1450 руб.



Зарулем

Philips X-tremeVision (типичная яркость активные лампочки) - 1600 руб.
Дополнительно заявлено, что яркость лампы превышает требования стандарта.



Зарулем

OSRAM Cool Blue halogen lamp - Германия 90 руб. допустимая граница освещенности



Зарулем

OSRAM Allseason halogen lamp - Германия 820 руб. допустимая граница освещенности Для трасс и в тумане фар –



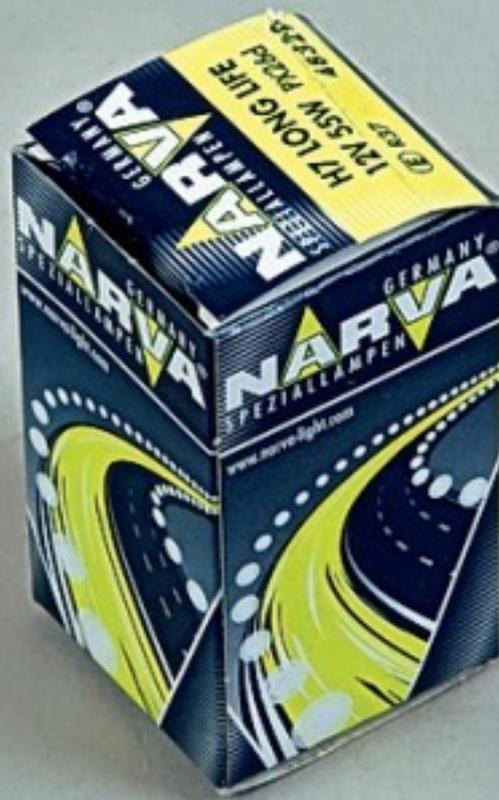
Зарулем

Osram Xenon Blue XB H7 лампы, 5000K, 140W, 2469 руб. но откуда такая оглушительная цена?



Зарулем

NARVA H7 лампы, 55W, 12V, 290 руб. – впритык по стандарту.



Зарулем

NARVA Long Life 12V 55W 25229 - Германия 250 руб. Это хорошо. Но в точке 0 запаса нет



Зарулем

OSRAM Original Spare Part H7 12V 55W - Германия 230 руб. Освещенности едва хватило. Зато в



Зарулем

OSRAM Silverstar цена 170 руб. В Германии 40 руб. такого протокола не зафиксировали



Зарулем

Bosch Pure light цена 170 руб. В Венгрии 70 руб. при этом никаких особенностей не

