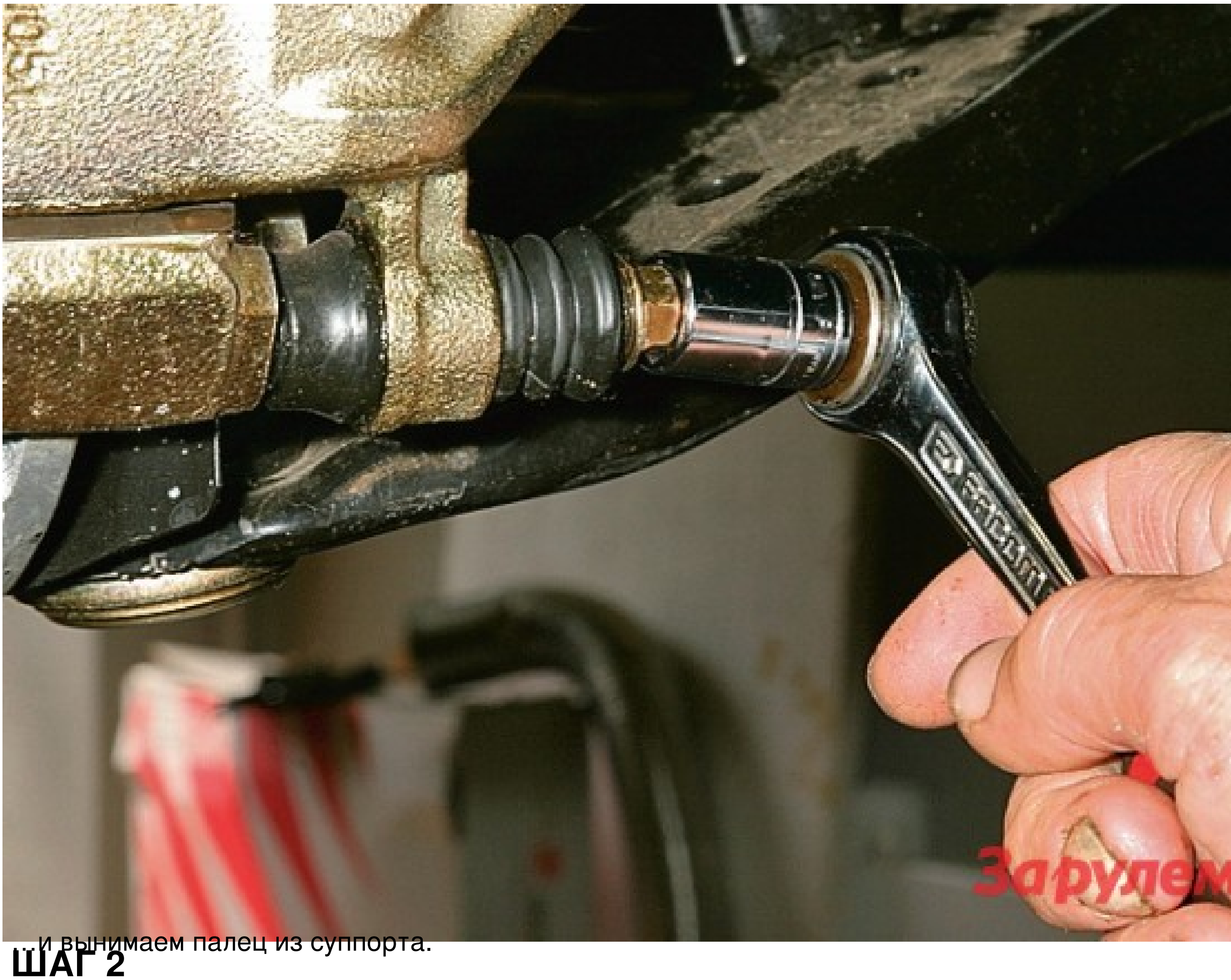
Передние тормозные колодки Hyundai Getz служат в среднем 30–40 тыс. км. Чтобы заменить их, не обязательно наведываться в сервис. Процедура несложная и справиться с ней под силу любому, кто держал в руке рожковый или накидной ключ. Главное – строго придерживаться инструкций. Если уровень рабочей жидкости в бачке находится на отметке MAX, медицинским шприцем или резиновой грушей откачиваем из бачка часть жидкости – чтобы при утапливании поршня в цилиндр жидкость не вытекла из-под крышки бачка. Снимаем переднее колесо.

ШАГ 1

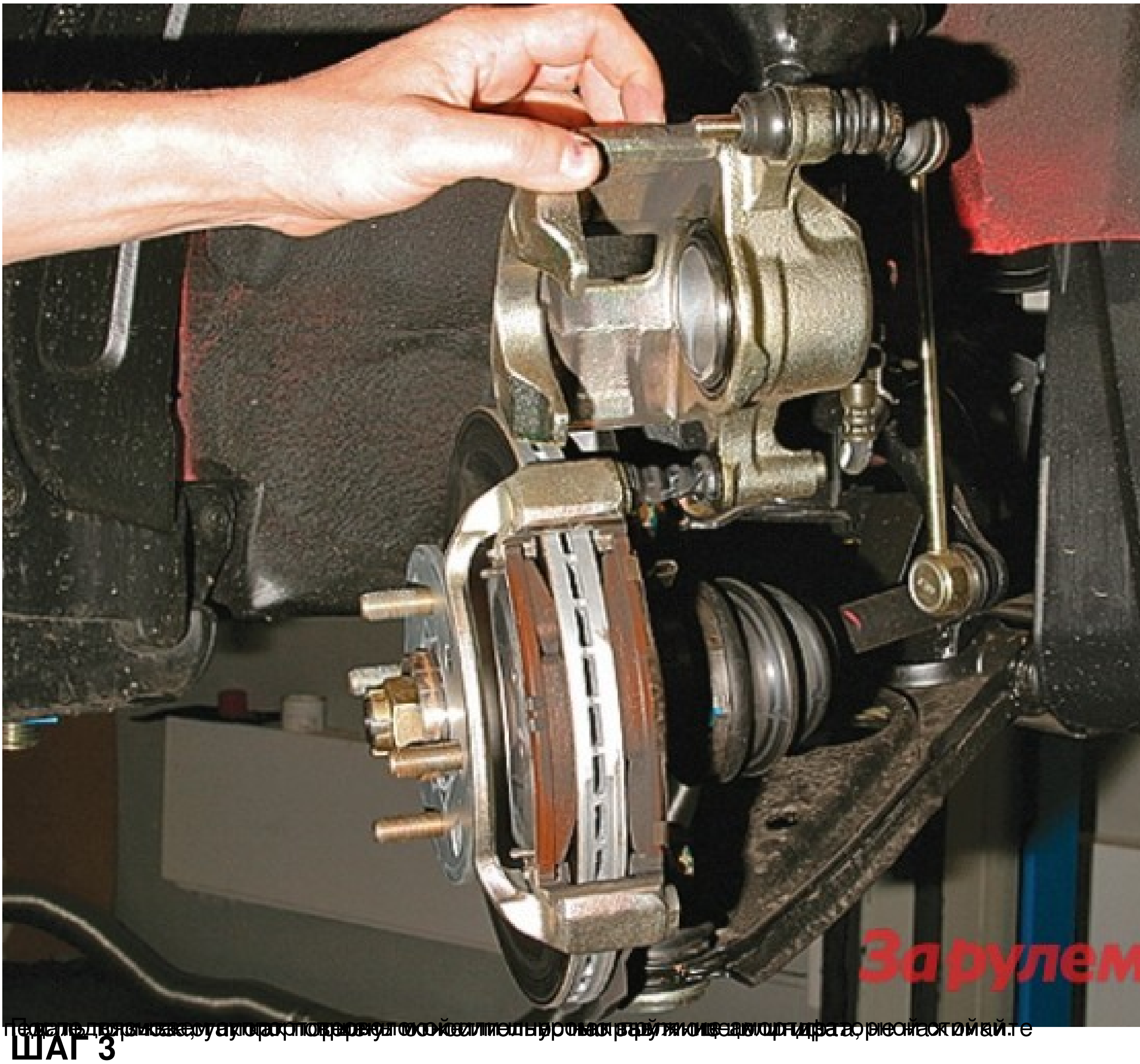
Головкой «на 12» отворачиваем направляющий палец суппорта…



…и вынимаем палец из суппорта.

ШАГ 2

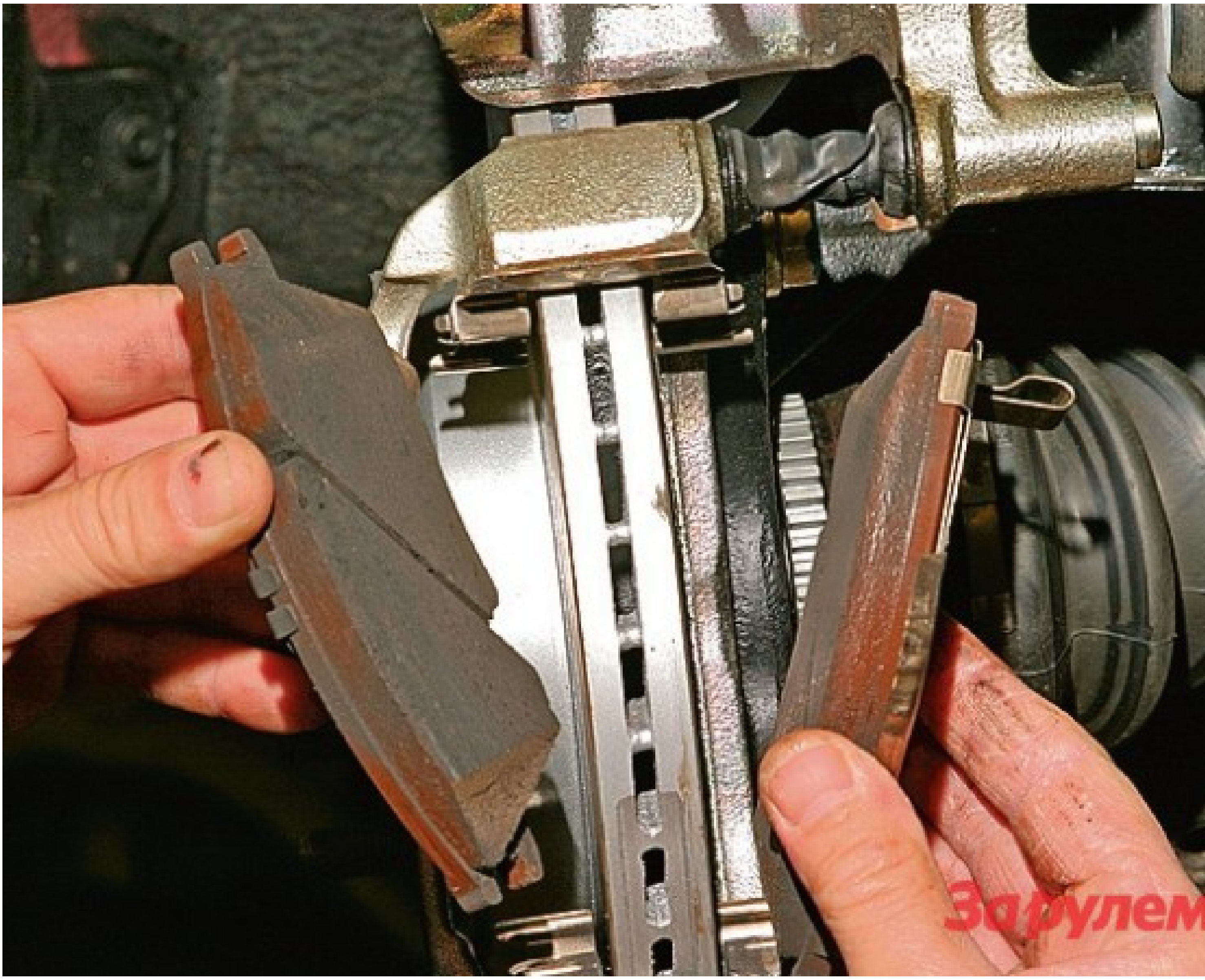
Поворачиваем суппорт относительно верхнего направляющего штифта…



[illegible]

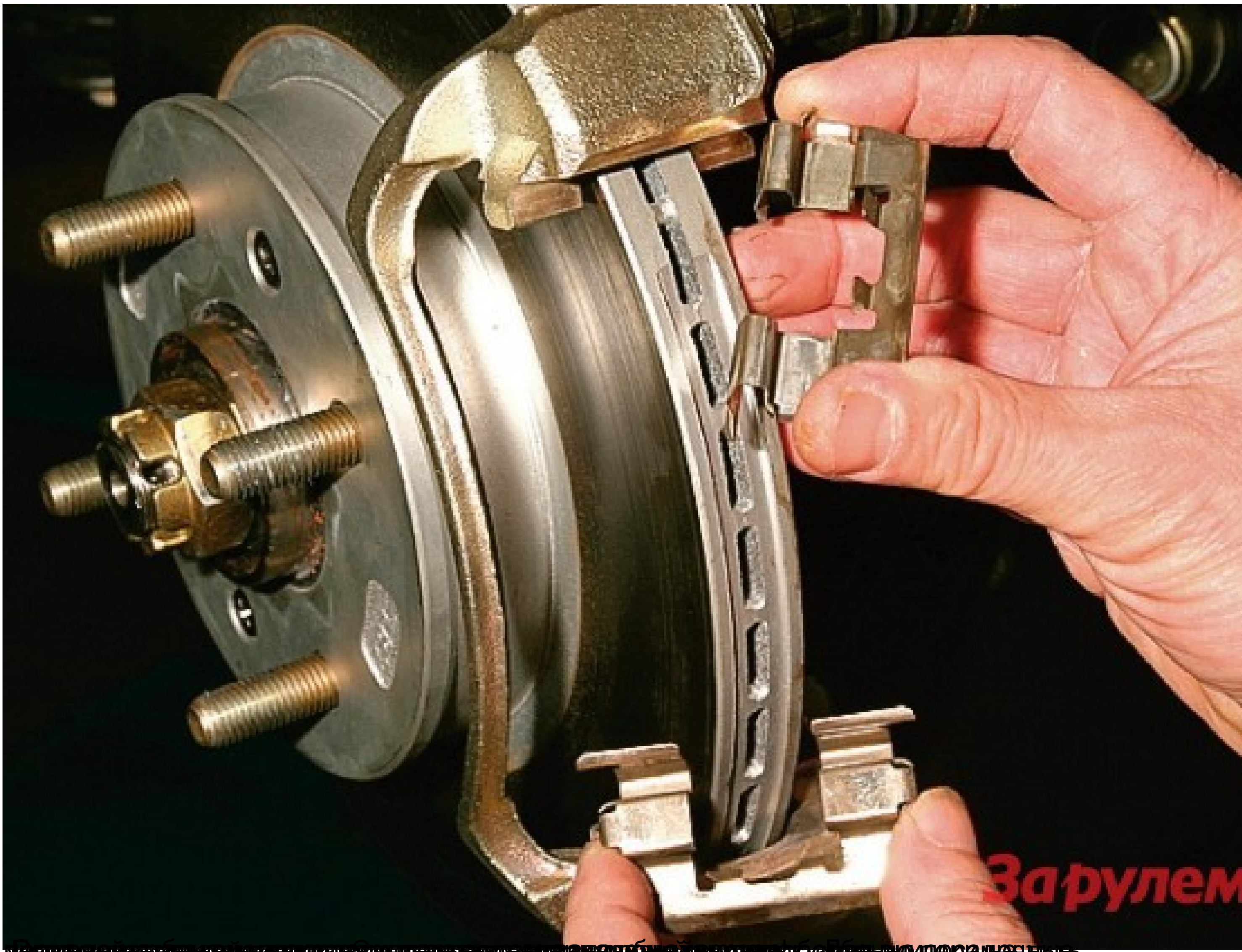
ШАГ 3

Вынимаем из направляющей наружную и внутреннюю колодки.



ШАГ 4

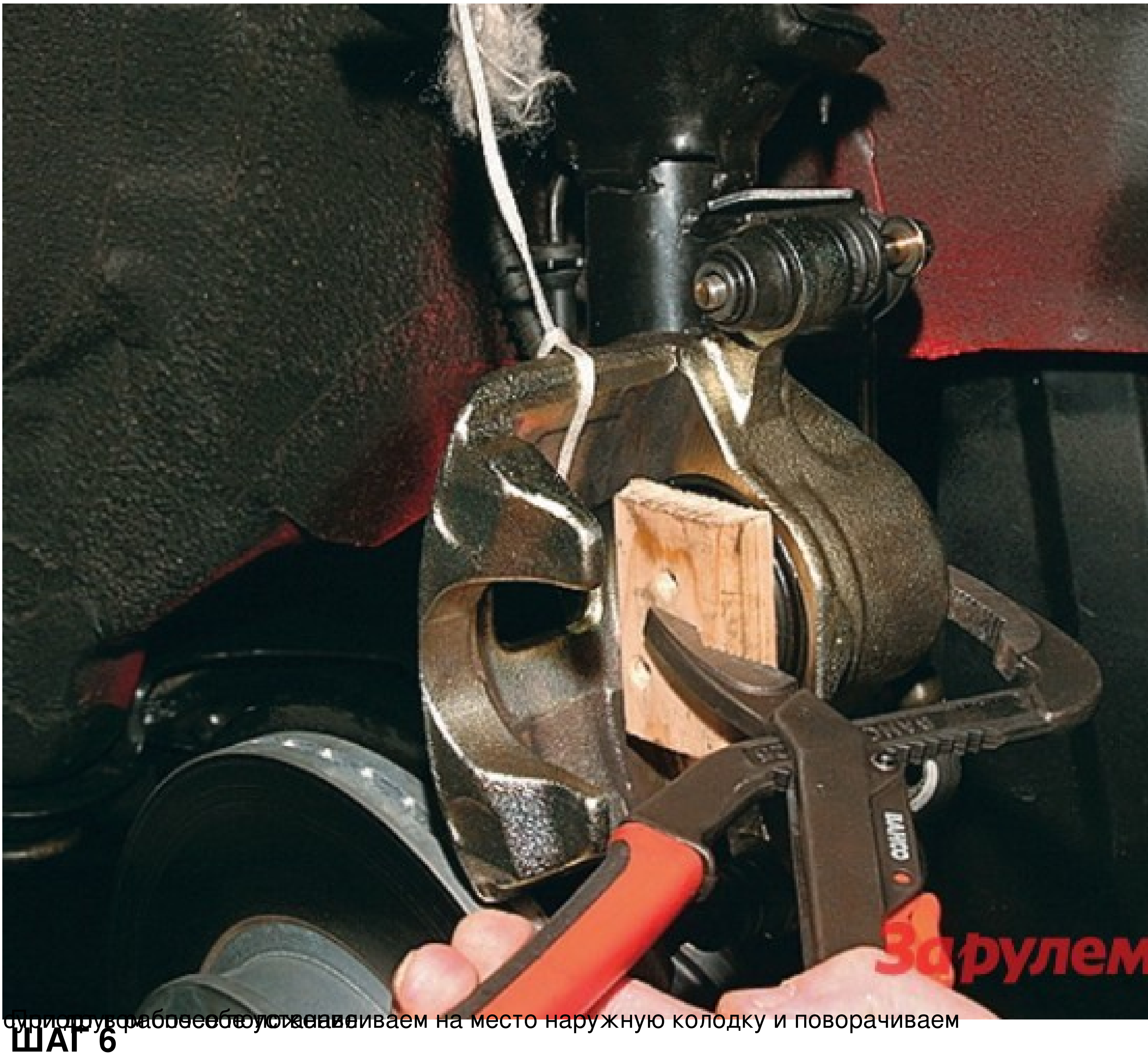
Снимаем пружинные держатели колодок.



[illegible]

ШАГ 5

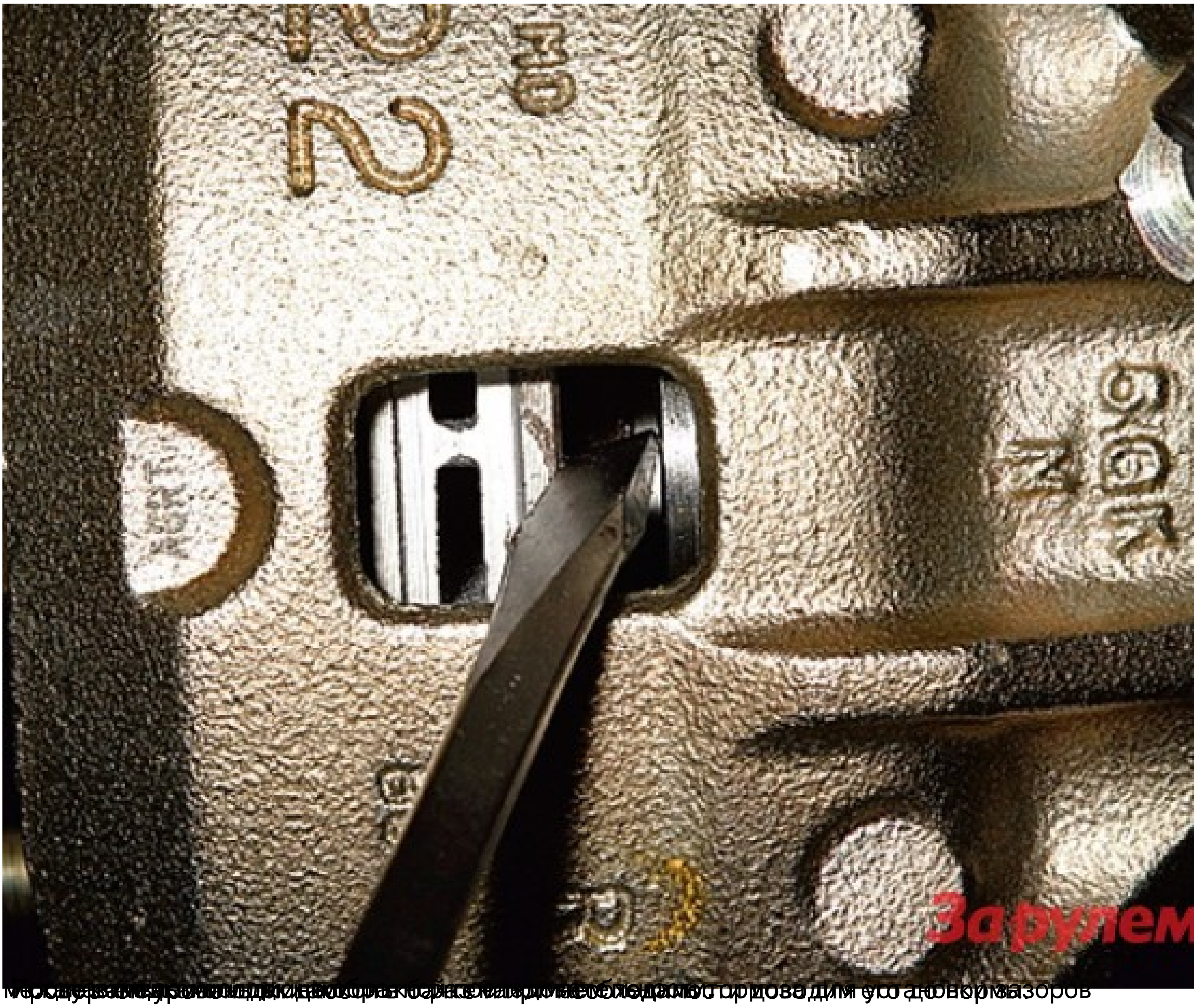
Раздвижными пассатижами через проставку утапливаем поршень в цилиндр.



[illegible] на место наружную колодку и поворачиваем суппорт в рабочее положение

ШАГ 6

Вставив через отверстие в суппорте отвертку с широким лезвием или монтажную лопатку и опираясь ею о тормозной диск, утапливаем поршень в цилиндр.



[illegible] зазоров

Комплект передних колодок стоит от 550 до 1400 руб. Лучше ставить оригинальные или
Lucas, Sangsin, Parid

На заметку

Тормозные колодки необходимо менять только комплектом – все четыре штуки на обоих передних колесах. То же относится к задней оси. Замена колодок только одного тормозного механизма может привести к уводу автомобиля в сторону при резком замедлении. Сразу после замены колодок будьте готовы к тому, что тормозной путь автомобиля окажется больше привычного, пока они не притрутся к диску.