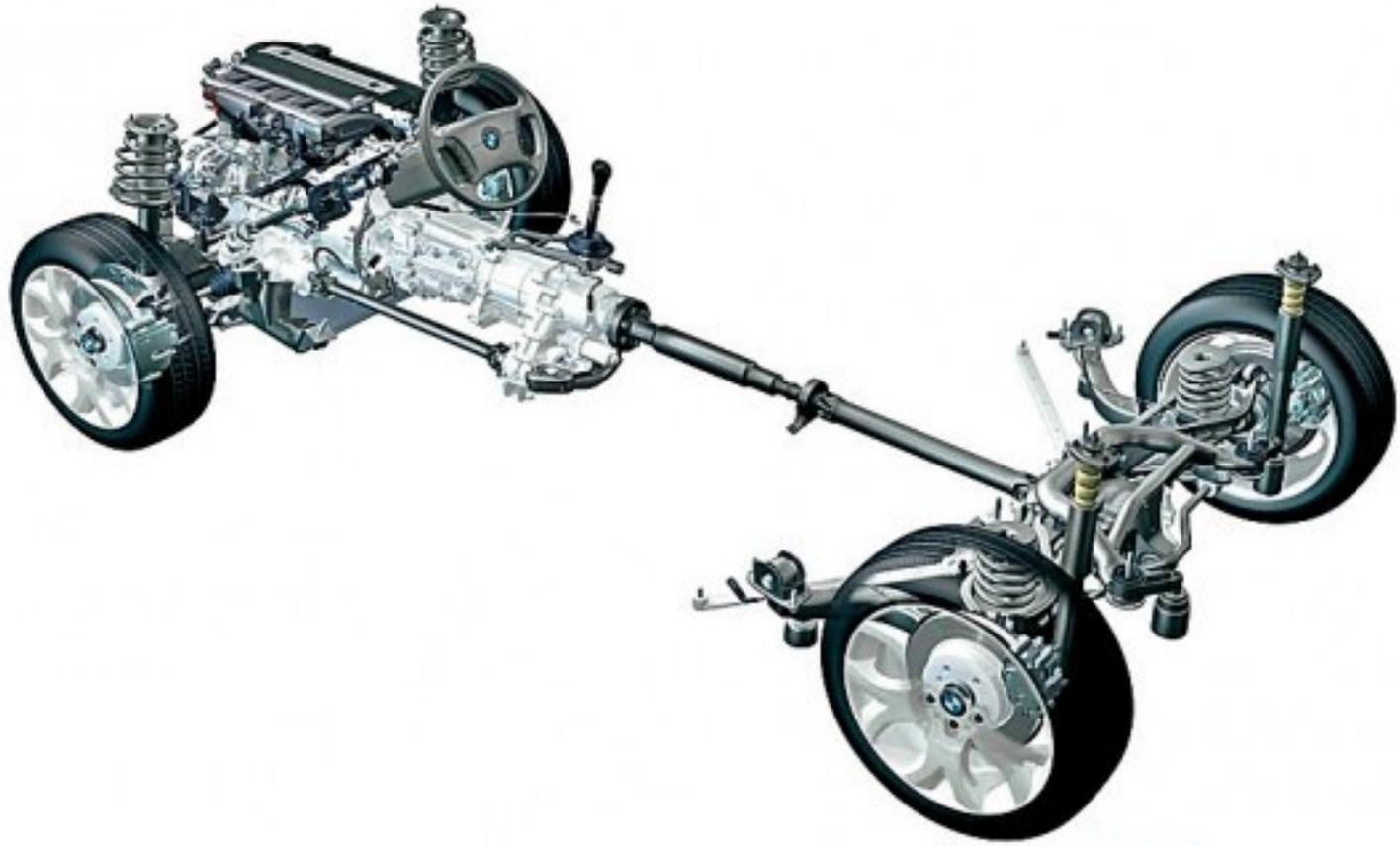


Совместим типы привода с запросами покупателей.



ЗАДНИЙ ПРИВОД

Последовательное расположение агрегатов (двигатель-коробка передач-главная передача) сулит владельцу немалые выгоды.



Зарулем

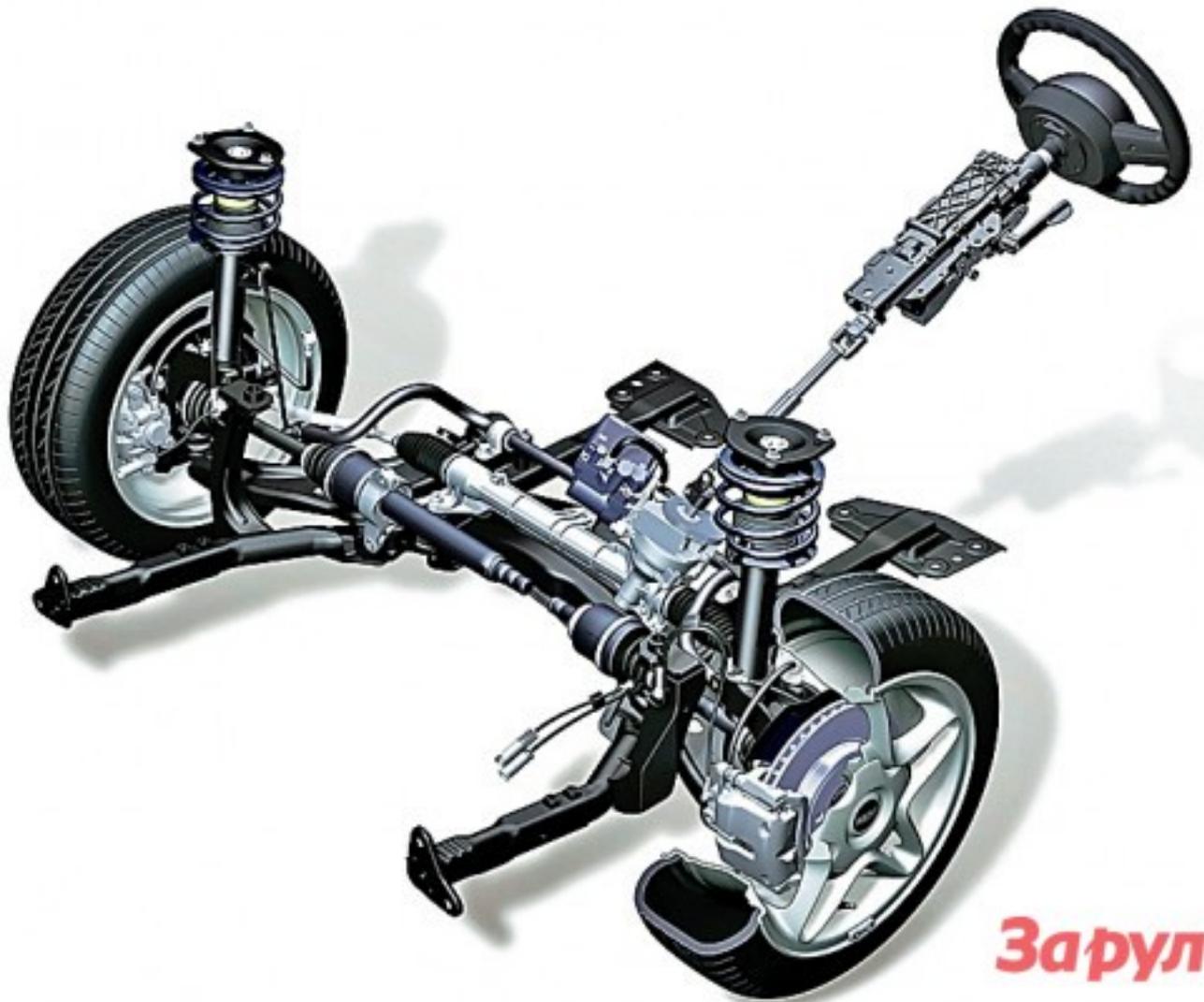
~~© 2012 г. ООО «Сбербанк России». Все права защищены. ООО «Сбербанк России». Все права защищены. ООО «Сбербанк России». Все права защищены.~~



К сожалению, в этом варианте компоновки двигателя и трансмиссии возможно возникновение

ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД

Эта схема привлекательна для производителя, что и обусловило ее массовость.



За рулем

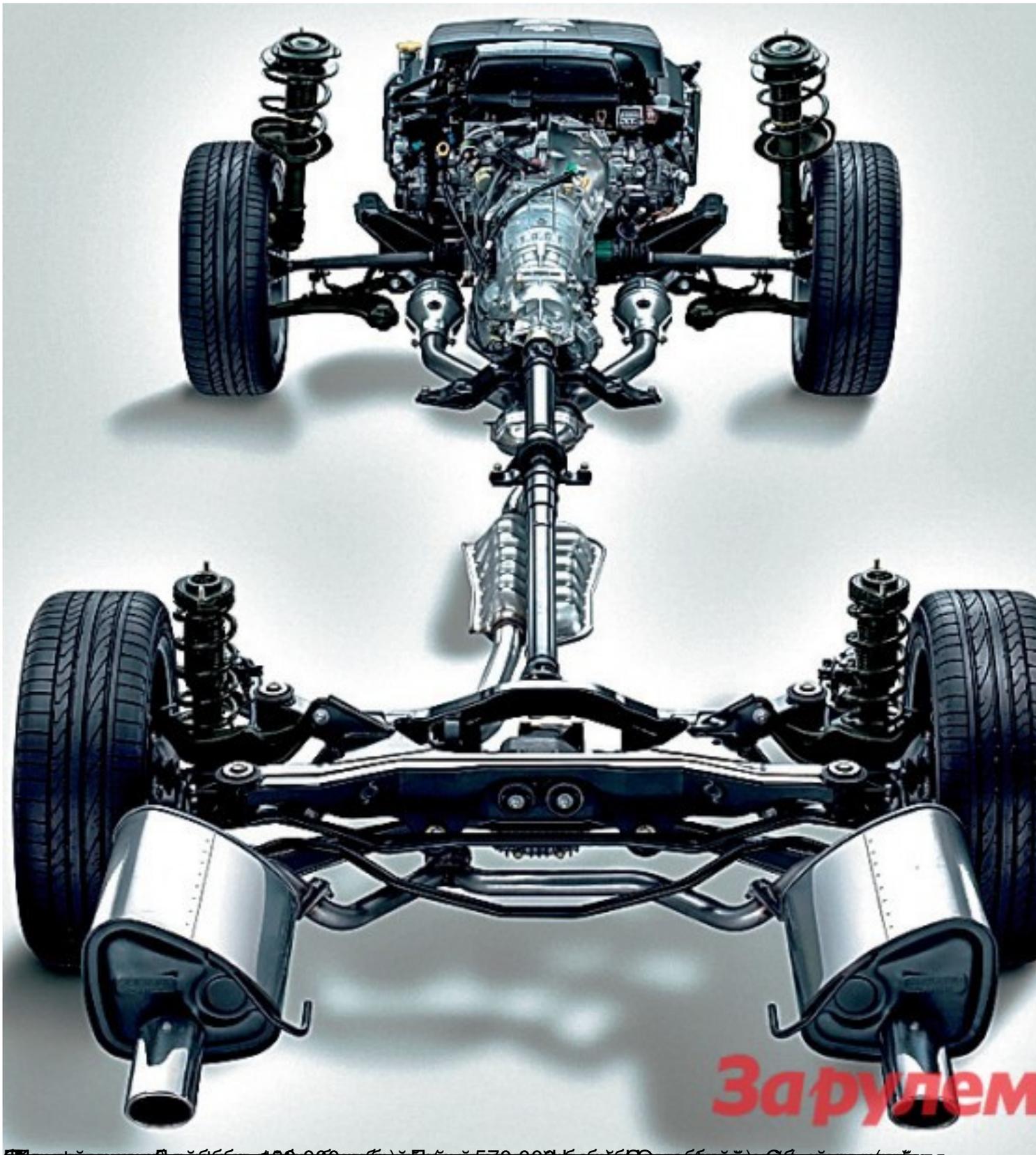
~~Текст, который был удален из документа~~



+ Довольно жесткая подвеска, но зато она обеспечивает базовый комфорт.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Необходим в двух случаях. Первый - когда нужно улучшить динамические качества автомобиля.



Вся информация является конфиденциальной и предназначена только для использования в рамках проекта.



За рулем

Итого

В первую очередь схемы трансмиссии сказываются на особенностях управления. Занос заднеприводного авто, например, удастся погасить поворотом руля и сбросом газа, тогда как в варианте с передними ведущими иногда тягу приходится добавлять. Каково это - давить на педаль, когда машина того и гляди выйдет из-под контроля! Полный привод сочетает особенности двух других порой в непредсказуемой пропорции. К счастью для автовладельцев, современной электронике удастся нивелировать различия.

Считается также, что авто классической компоновки лучше приспособлены для подъема на холм или буксировки прицепа, а переднеприводные обладают повышенной проходимостью. Теоретически так и есть, однако почувствовать разницу можно разве что в экстремальной ситуации.

Самые ощутимые для владельца различия проявляются, пожалуй, при обслуживании и ремонте: чем сложнее конструкция, тем выше расходы.

Приверженцев заднего привода среди автопроизводителей осталось не так много. В

бюджетном секторе бал правит **АВТОВАЗ** с его вечными «жигулями» (2107 - от 199 900 руб.),

прочие апологеты обосновались главным образом в премиум-сегменте (

«**Мерседес-С 180**» - от 1 370 000 руб., **БМВ-116 i** - от 834 000 руб

).

Зато передние ведущие присутствуют в гамме практически всех производителей («**Лад а-Калина**» - от 269 000 руб., «**Форд-Фокус**» - от 469 000 руб., «**Рено-Логан**» - от 327 000 руб.

).

Версии с полным приводом популярны в стане вседорожников («**Фольксваген-Тигуан**» - от 995 000 руб., «**Ниссан-Кашкай**» - от 953 000 руб

), однако встречаются и на сугубо легковых авто (

«**Субару WRX**» - от 1 500 000 руб., «**Мицубиси- Лансер X Rallyart**» - от 1 299 000 руб

).