Chevrolet Niva редко покупают для легкой жизни. Этому труженику и «проходимцу» частенько приходится принимать грязевые ванны и дышать пыльным воздухом проселков. Чтобы автомобиль не надорвался от таких тягот, вовремя меняйте фильтрующие элементы

Воздушный фильтр стоит 150–250 руб., салонный ? 160–270 руб., топливный ? 180–250 руб.

## Замена сменного элемента воздушного фильтра

Сменный элемент воздушного фильтра нуждается в замене через каждые 30 тыс. км пробега. При эксплуатации автомобиля в запыленной местности интервал следует сократить в 1,5–2 раза. Обнаружили деформацию или повреждение фильтра – смените его немедленно. Сильно загрязненный элемент может привести к повышенному износу и снижению мощности двигателя.

Крестообразной отверткой отворачиваем четыре винта крепления крышки фильтра.

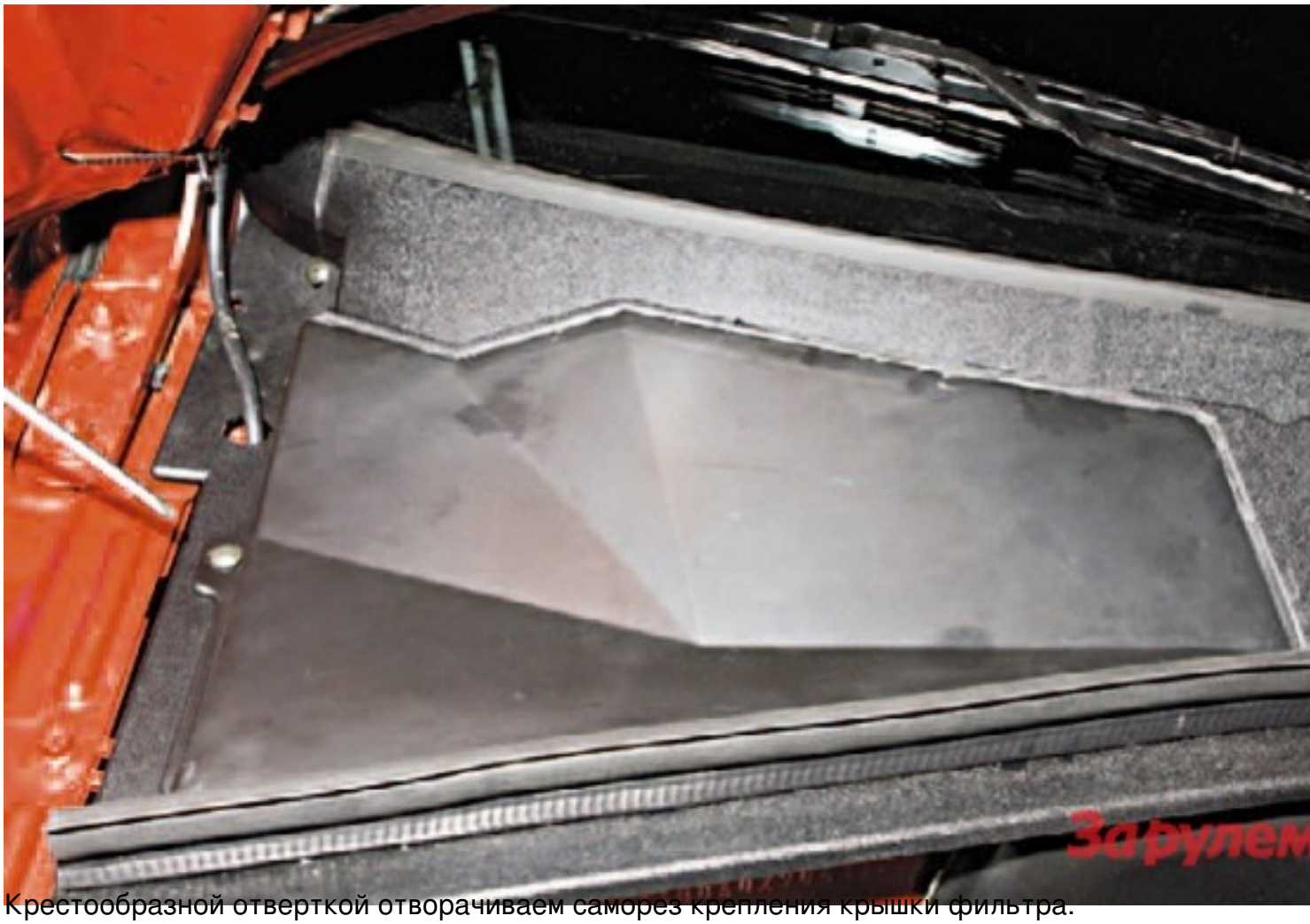
Приподнимаем крышку…

[illegible] нойости корпуса и

## Замена салонного фильтра

Замену сменного элемента фильтра очистки наружного воздуха проводим в соответствии с регламентом технического обслуживания через каждые 15 тыс. км пробега.

Этот фильтр расположен под облицовкой ветрового окна с правой стороны. Над ним в облицовке стекла установлена на герметике крышка, которая закреплена саморезом.




Крестообразной отверткой отворачиваем саморез крепления крышки фильтра.

Снимаем крышку.

Поддев отверткой…

## Замена топливного фильтра

Топливный фильтр установлен снизу автомобиля, перед правым задним колесом, и закрыт пластмассовым кожухом. Работу проводим на смотровой канаве или эстакаде. Топливо в системе питания (при включенном зажигании и некоторое время после его выключения) находится под давлением. Поэтому, если замену фильтра выполняем сразу же после поездки или после включения зажигания, в системе питания необходимо сбросить давление топлива.

Если же зажигание не включалось в течение суток и более, давление топлива в системе, как правило, отсутствует. Это можно проверить, отвернув колпачок штуцера топливной рампы и нажав на стержень золотника.

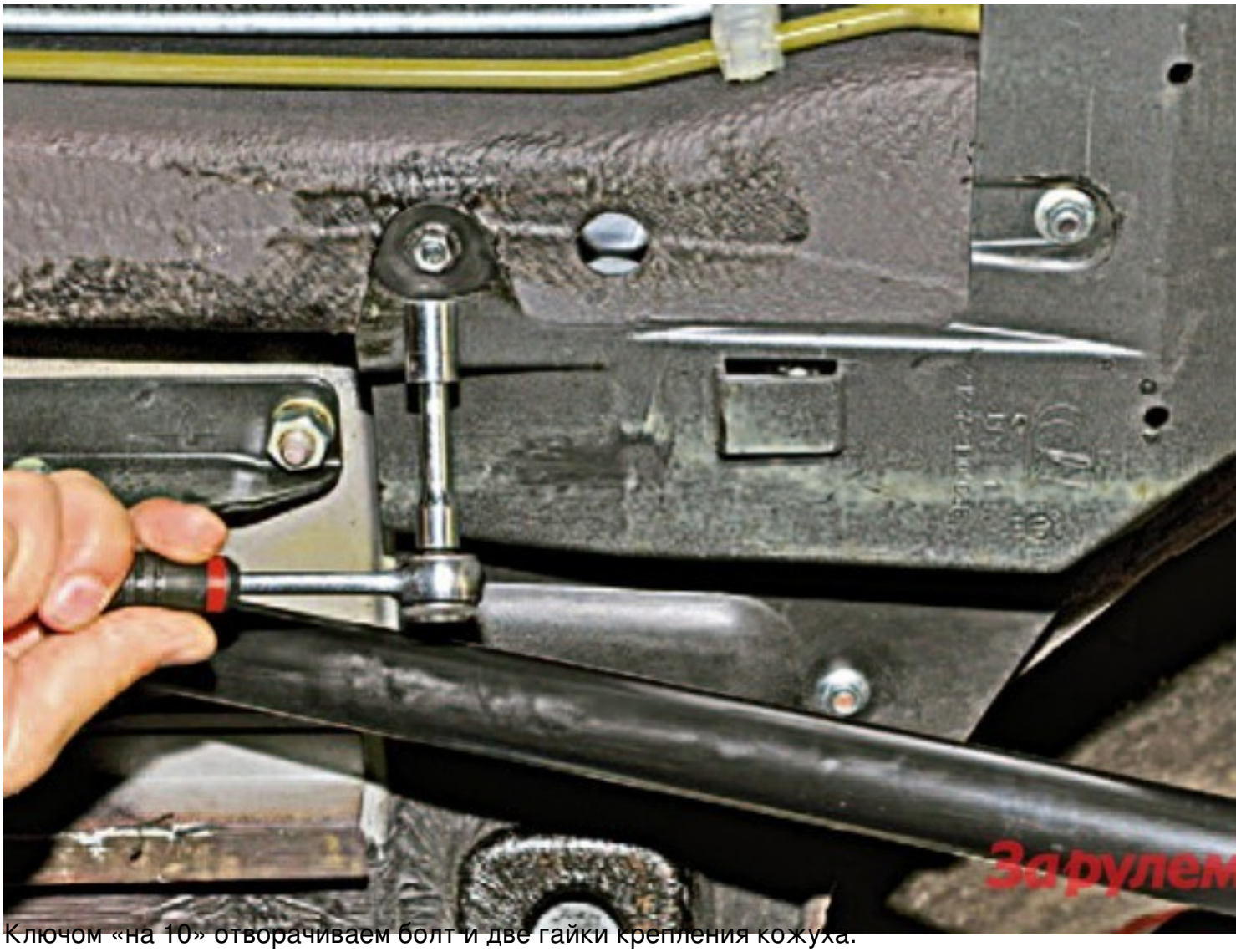
Для сбрасывания давления в системе…

Отогнув вправо подушку заднего сиденья в вертикальное положение.

Крестообразной отверткой отворачиваем два самореза крепления крышки лючка…

…и снимаем крышку.

За рулем




Ключом «на 10» отворачиваем болт и две гайки крепления кожуха.

Снимаем кожух топливного фильтра.

Открываем фиксатор наконечника отводящей топливной трубки, снимаем наконечник со штуцера фильтра.

## На заметку

В соответствии с регламентом техобслуживания замену топливного фильтра необходимо проводить каждые 30 тыс. км пробега. Интервал следует сократить, если автомобиль эксплуатируется в условиях большой запыленности или при низком качестве топлива.

При работе с элементами топливной системы не забывайте о мерах пожарной безопасности! Не курите, не приближайтесь к машине с открытым огнем. Не меняйте фильтр в помещениях, в которых имеются приборы, работающие на природном газе.

Ключом «на 10» ослабляем затяжку болта хомута крепления фильтра

2123-1117010-02
BIG
FILTER
GB-320
СДЕЛАНО В РОССИИ
ИЗГОТОВЛЕНО: 12.0

За рулем