

Привлекательная стоимость и щадящие цены на обслуживание помогли Hyundai Solaris выбиться в бестселлеры рынка. Хотите снизить эксплуатационные затраты – следуйте нашим рекомендациям. Перестал светить «прожектор» ближнего/дальнего света или перегорел «поворотник»? Не беда. Восстановить иллюминацию можно без посторонней помощи



Стоимость галогеновой лампы дальнего/ближнего света – 140–380 руб., лампы указателя поворота – 90–150 руб.

Замена ламп в блок-фаре

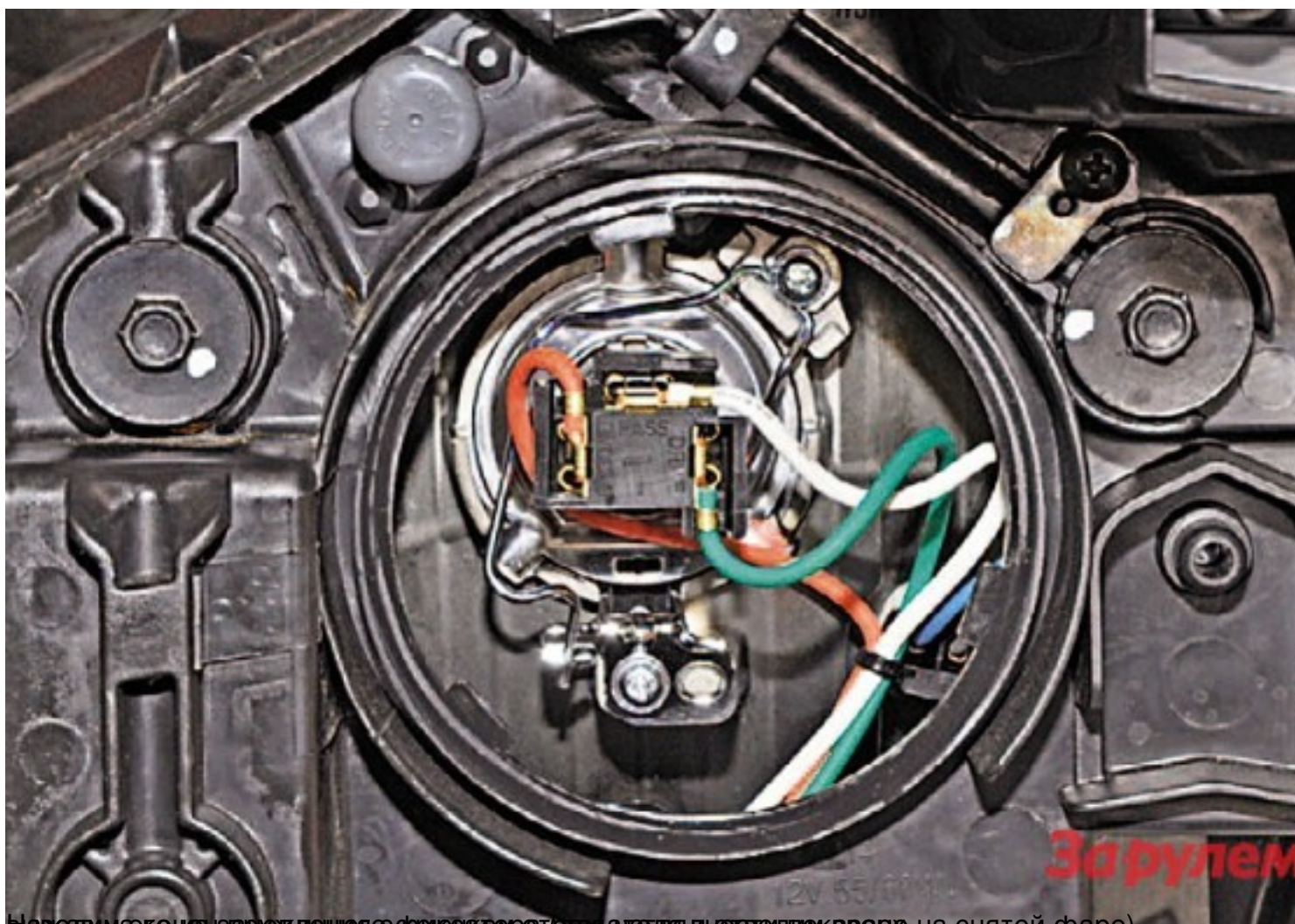
Все операции показаны на правой блок-фаре, на левой лампы меняем аналогично.



Добравшись до лампы, головную световую систему закрываем крышкой лампы головного и



Отсоединяем колодку проводов от лампы головного света.



Выводим концы проводов с реле в сторону (для наглядности проводим их в сторону снятой фары),



Выбрав лампу, следовало извлечь ее из корпуса блок-фары. Устанавливаем новую лампу H4



Для замены лампы габаритного света вынимаем патрон с лампой из корпуса блок-фары,



В обратном порядке устанавливаем новую лампу габаритного света W5W в блок-фару.

На заметку

В блок-фарах Hyundai Solaris установлены галогеновые лампы дальнего/ближнего света H4 мощностью 60/55 Вт. В указателях поворота применяются лампы PY21W мощностью 21 Вт. Лампа габаритного света имеет обозначение W5W и мощность 5 Вт.



Для замены лампы для поворота отсоединяем колодку проводов от патрона



Повернув патрон лампы против часовой стрелки...



привинчиваем и вставляем лампочку в корпус блок-фары. Нажав на лампу, поворачиваем ее



в обратном направлении. Устанавливаем новую лампу указателя поворота PY21W

Снятие блок-фары

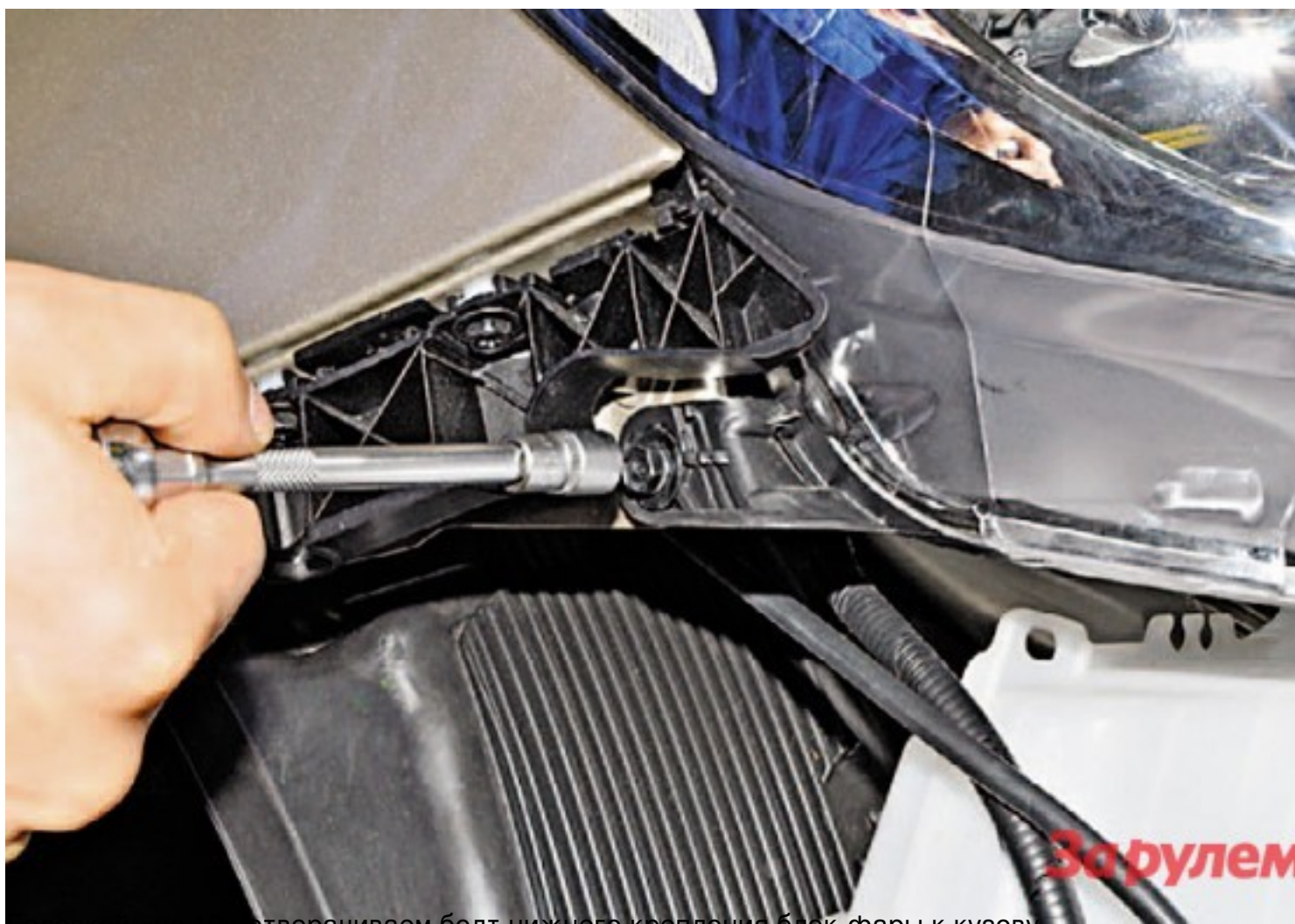
Чтобы снять блок-фару для ее замены, предварительно следует демонтировать передний бампер.



Нажав на фиксатор, отсоединяем колодку проводов от разъема патрона лампы



Нажав на фиксатор колодки проводов, отсоединяем колодку от разъема блок-фары.

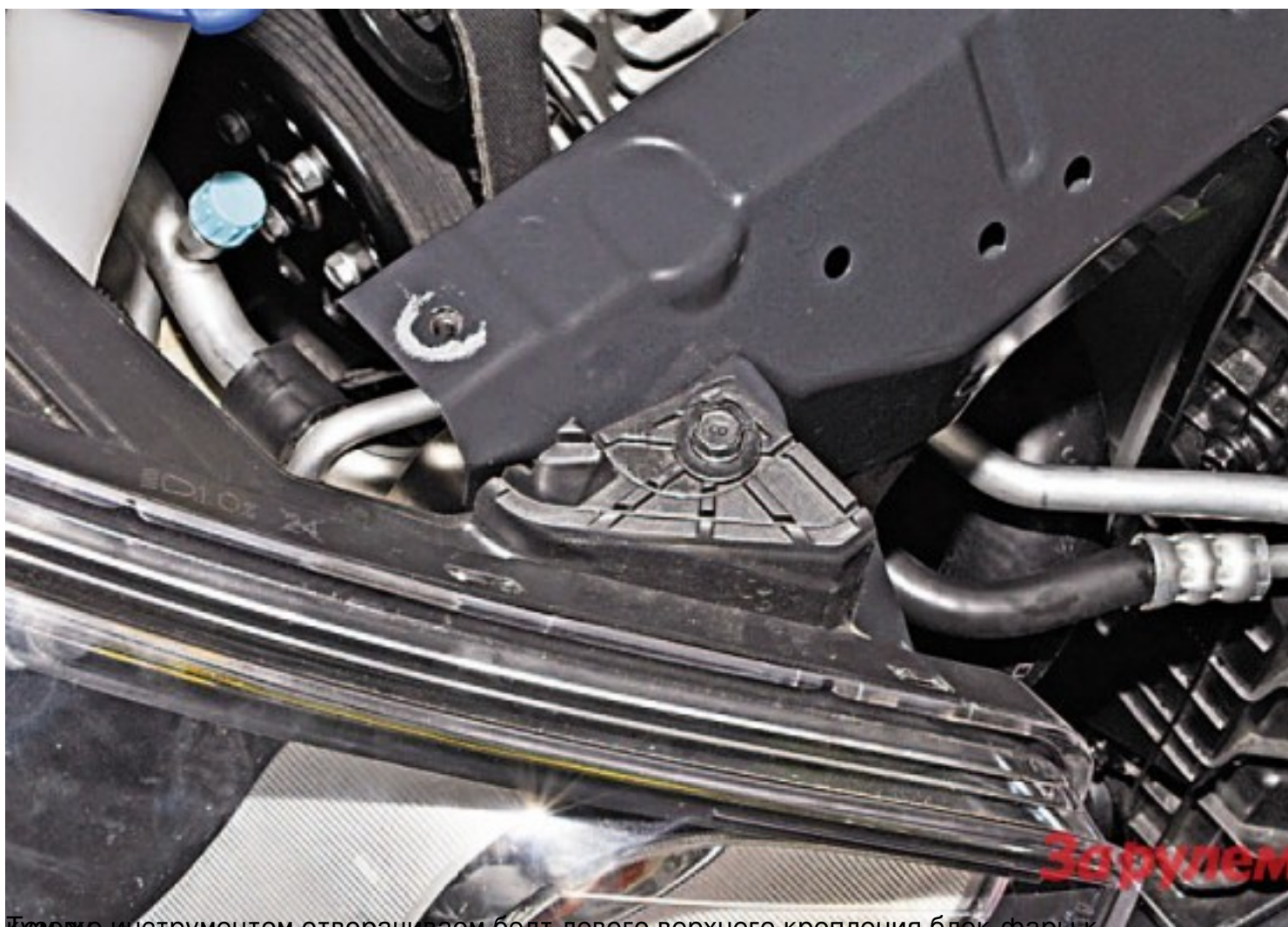


Головкой «на 10» отворачиваем болт нижнего крепления блок-фары к кузову.

На заметку

Лампы головного света на Hyundai Solaris – галогеновые. При замене «галогенок» не касайтесь пальцами колб, так как жировые пятна могут вызвать местные потемнения стекла. Работайте в чистых перчатках. Если все же случайно дотронулись до лампы пальцами, протрите ее чистой ветошью, смоченной в спирте.

Помните: со временем лампы постепенно мутнеют, что приводит к потере мощности светового потока. Поэтому, если хотите чувствовать себя уверенно на ночной дороге, возьмите за правило регулярно менять лампы головного света, не дожидаясь, пока какая-то из них перегорит.



Теперь инструментом отворачиваем болт левого верхнего крепления блок-фары к



Головкой «на 10» отворачиваем болт правого верхнего крепления блок-фары к кузову...



После этого необходимо будет установить в разъем новую лампу и проверить работоспособность.

Замена лампы «поворотника»



Сдвигаем боковой указатель поворота на крыле в сторону передней части автомобиля.



Вынимаем указатель из отверстия в переднем крыле.



Повернув патрон лампы против часовой стрелки, вынимаем его из корпуса указателя.



Получив лампу WY5W в обратном направлении вводим ее в патрон. Устанавливаем



Проводим диагностику, проверяем фиксацию бортового указателя, отсоединяем колодку