

Всем известно, сколь неприглядно может выглядеть радиатор системы охлаждения с налипшей органикой. Крупные соты радиаторной решетки мало защищают от гнуса, пуха и убийственной «шрапнели» – мелких камешков, вылетающих из-под колес впереди идущих авто. Что же делать?



Пластиковая сетка на решетку радиатора - 120–150 руб. Алюминиевая сетка на передний бампер – 320–700 руб. Саморезы, дюбели – 100–150 руб.

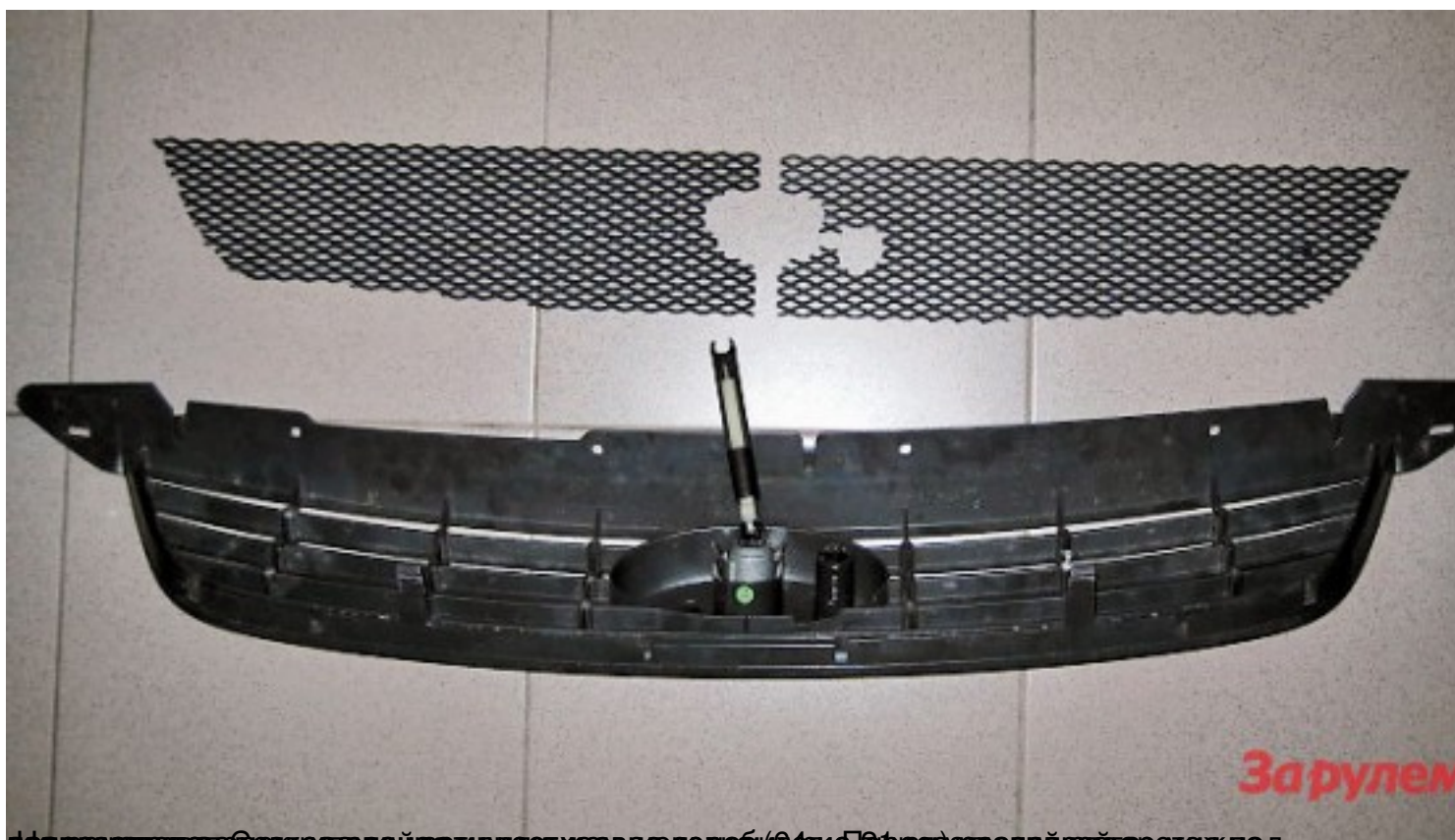
Как и чем дополнить заводскую защиту радиатора – излюбленная тема обсуждений на автомобильных интернет-форумах. Элегантное и малозатратное решение предложил Михаил Локтионов, известный форумчанам «Ford Focus Club» (ffclub.ru) под ником MishaL. Оно адресовано владельцам послерестайлинговых Ford Focus второго поколения, но с известными оговорками может подойти и для многих других легковушек.



Видео мастер-класс по установке защиты радиатора на Ford Focus II. В видео наглядно показано, как установить защиту радиатора на Ford Focus II.



Второй шаг — установка радиатора. Он должен быть установлен так, чтобы его можно было увидеть из-под капота.



На фото изображены детали радиатора (бачок, вентилятор, решетка) и их крепление к корпусу радиатора.



Также прийдётся запастись саморезами 4.2x19 и дюбелями «на 5», на решетку радиатора уйдёт 32 штуки.



(Второй радиаторный щиток, который устанавливается на радиатор, имеет отверстия



На радиаторный щиток устанавливаем радиаторный щиток (переднюю часть) и зажимаем саморезами. Вот





Дополнительно в комплекте с сеткой (1,10 м x 0,60 м) идет инструкция по установке и уходу за изделием, и





и свердуться до радиатора. Прикручує до щасби болтер розбиту дощечку, щоб вона виступала на 5 см



Финишный этап. Нам не страшен мелкий гнус!