

По закону подлости необходимость лезть под капот частенько возникает в темное время суток, а фонаря или иного подручного источника света, конечно же, нет. Элегантный способ прибавить люменов нашли форумчане «Kia see'd клуб» ([seedclub.ru](http://seedclub.ru))



Светодиодная лента – 350–460 руб. Держатель предохранителя – 30-40 руб. Концевик – 190–300 руб.

Интересный вариант иллюминации предложил Сергей Николотов, известный на профильном форуме под ником Forstr. В качестве источника света он выбрал 30-сантиметровую светодиодную ленту Sho-Me SMD-1210-18-30. Также потребуется сопутствующая мелочевка: электрокабель, гофра, хомутики, держатель предохранителя автомобильный FH-501-1, предохранитель на 5А, концевик капота, термоусадочная трубка. Суммарные расходы невелики и составят несколько сотен рублей.



Свое место для подсветки на самовязе обивки багажника и дополнительно хомутами.



Місце нових кабелів проводки в двері (якщо встановлено дві жодні кабелі) (по самому краю, около



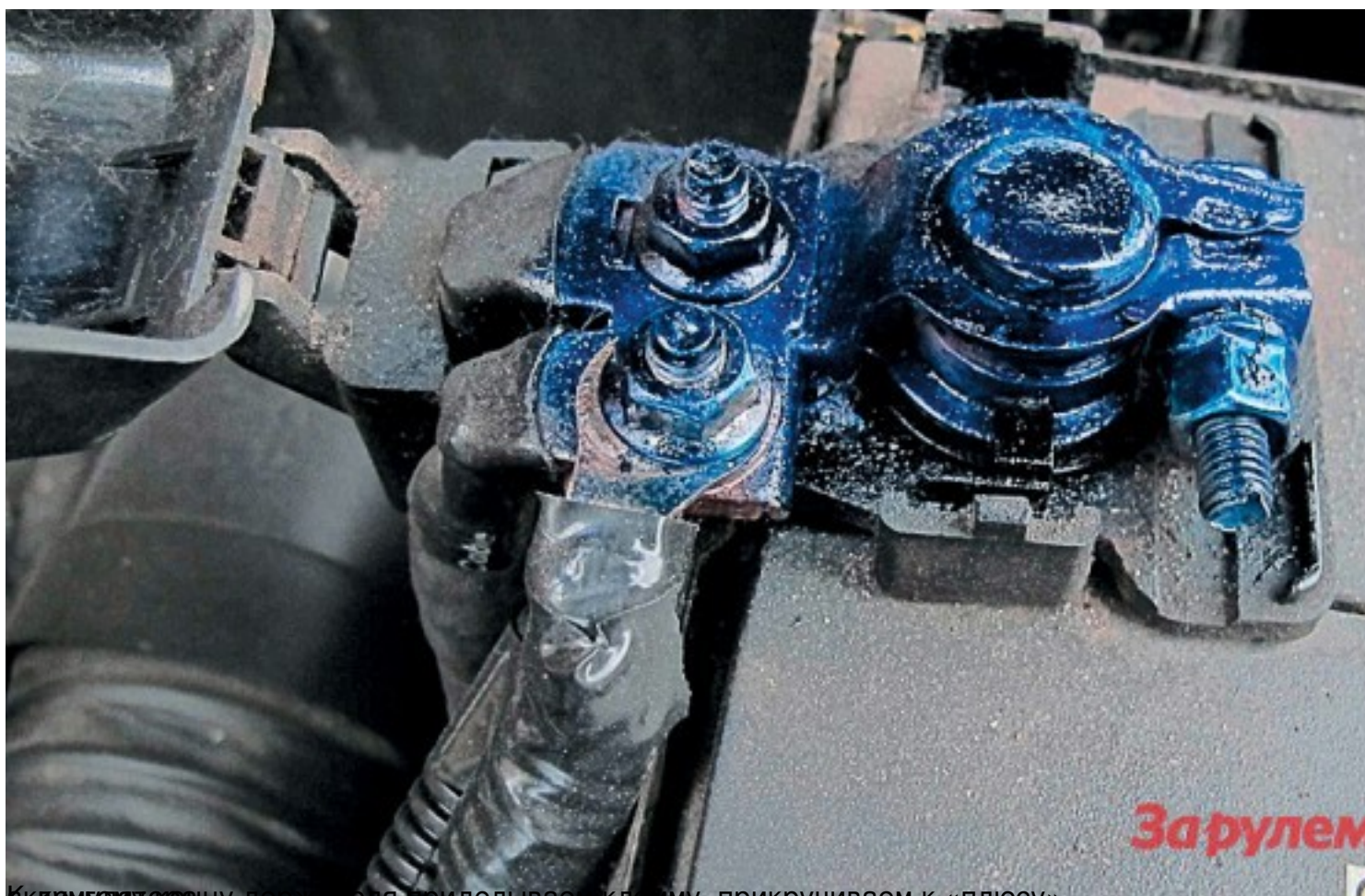
двухстороннего характера (обидеть через «отыгивание») а (преобладающим образом) дезинтеграцию с



Вот так же надо пройтись по всем остальным (если не ставилась сигнализация) и обработать



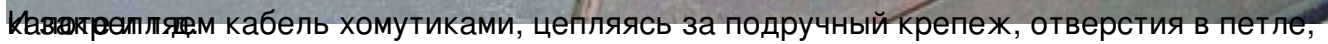
«Мобильный кабель держатель предохранитель (резинка) держатель предохранитель (резинка)»



«к другому полюсу держателя приделываем клемму, прикручиваем к «плюсу»



Весь провод одеваем в гофру.





Концевик при открытии капота замыкает цепь — «да будет свет»!