

Расходы на обслуживание Ford Focus II можно уменьшить, если выполнять несложные регламентные работы своими силами. Как известно, гарантом долгой и счастливой жизни автомобиля является своевременная замена фильтрующих элементов. Сегодня мы расскажем, как их обновить на Focus с бензиновыми моторами 1.8 и 2.0



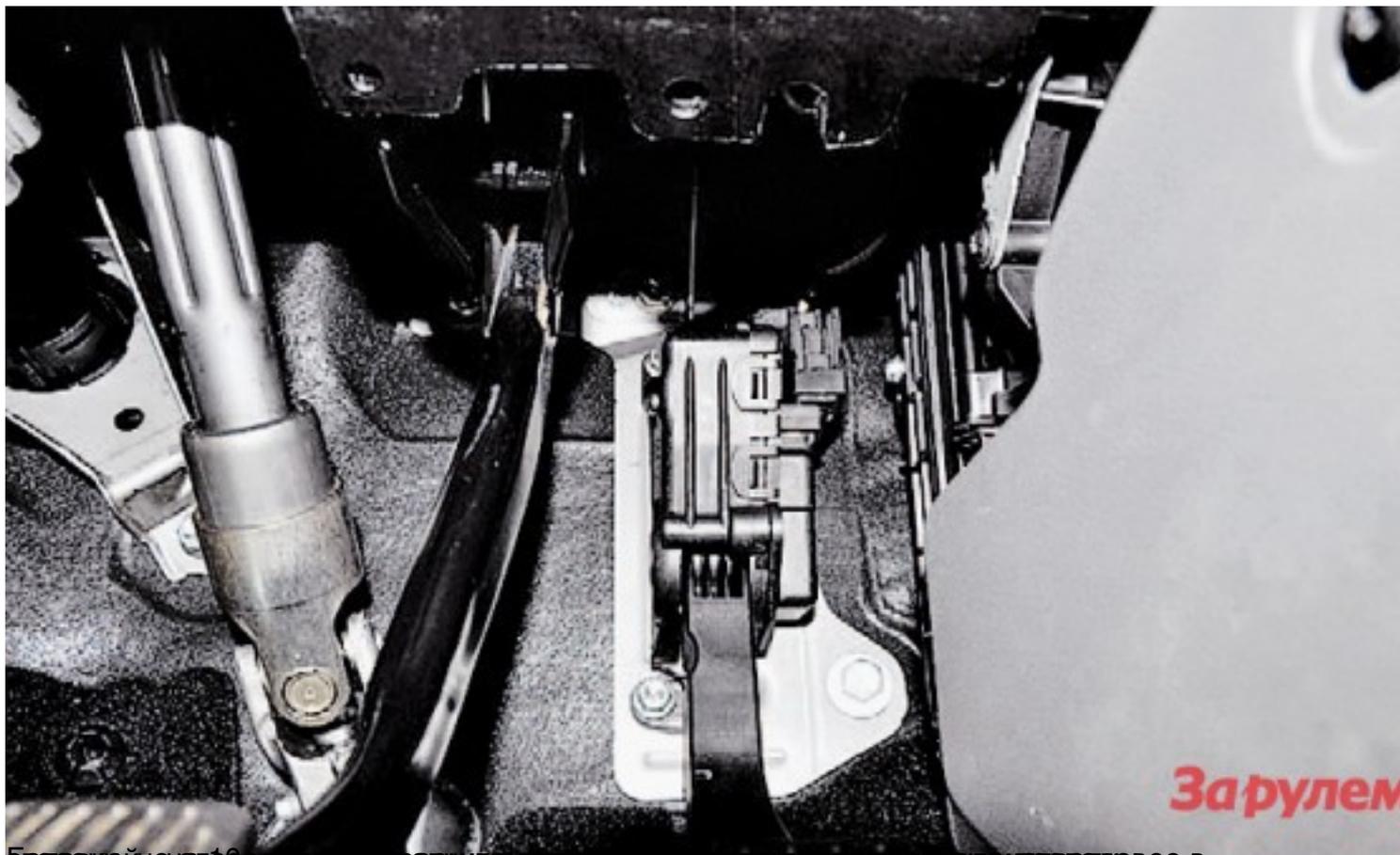
Зарулем

Оригинальный воздушный фильтр стоит 510–720 руб., салонный – 600–750 руб.

Замена салонного фильтра

Фильтр воздуха, поступающего через систему отопления, вентиляции и кондиционирования в салон автомобиля (салонный фильтр), необходимо заменять через каждые 20 тыс. км пробега. Как и в случае с воздушным фильтром, тяжелые условия эксплуатации сокращают срок жизни в 1,5–2 раза. Деформированный или поврежденный фильтр необходимо заменить независимо от пробега.

Крышка фильтра расположена в салоне автомобиля под панелью приборов справа от ног водителя.



Борозну на шпильке рычага сзади можно увидеть, если надавить на нее пальцем. Если она в



Кривой «на 7» отворачиваем три самореза крепления крышки фильтра и снимаем



Расположение саморезов крепления крышки бампера



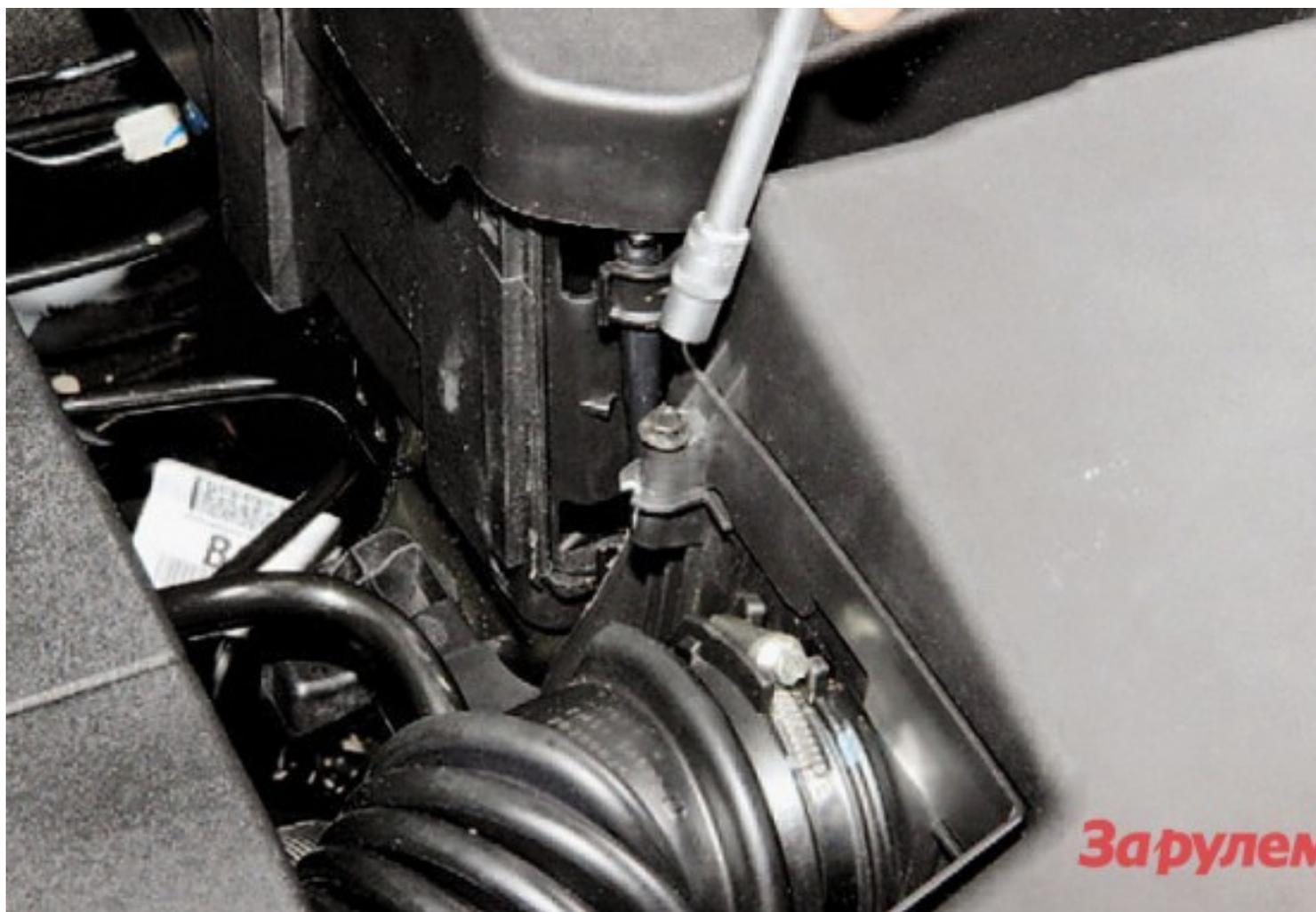
Вспомогательный привод для сброса обрывков последовательности.



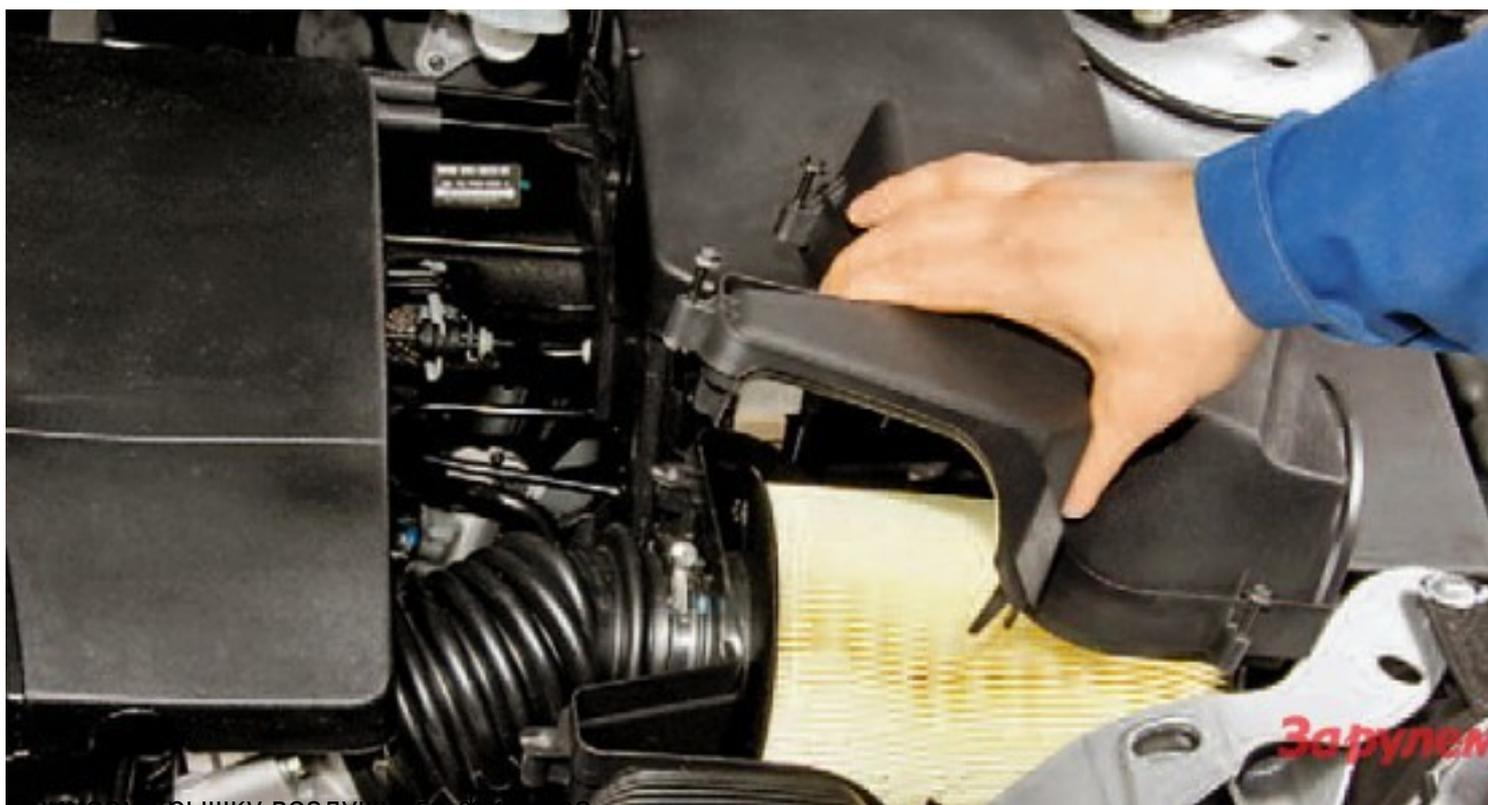
При этом стрелки на фильтре должны быть направлены в сторону салона автомобиля.

Замена сменного элемента воздушного фильтра

Сменный элемент воздушного фильтра необходимо заменять через каждые 20 тыс. км пробега. При эксплуатации автомобиля в запыленной местности этот интервал следует сократить в 1,5–2 раза. Деформированный или поврежденный элемент необходимо заменить независимо от пробега. Некондиционный либо сильно загрязненный воздушный фильтр может привести к сильному износу и снижению мощности двигателя.



Головкой «на 7» отворачиваем четыре самореза крепления крышки фильтра.



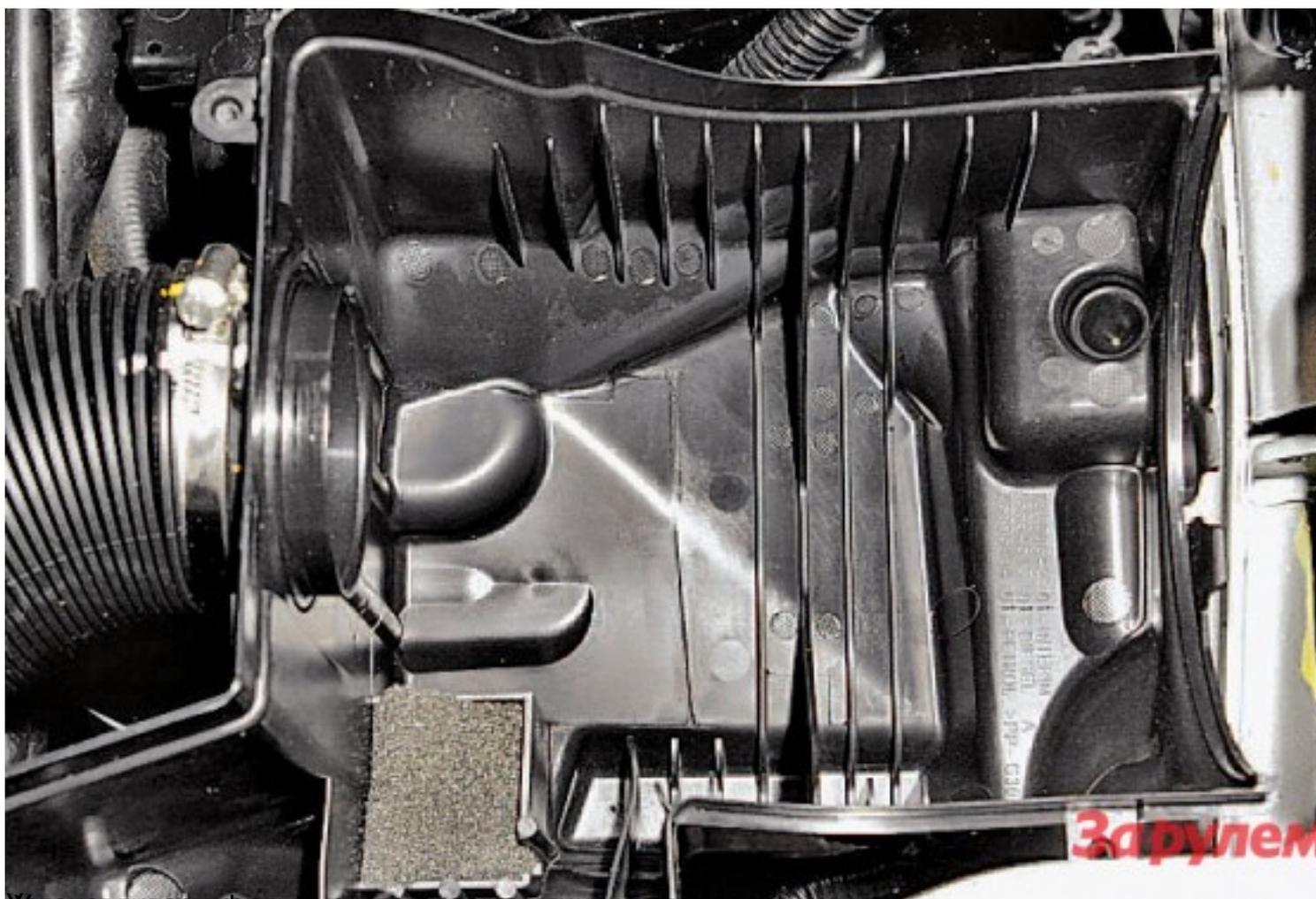
Нажав на торец сменного элемента...



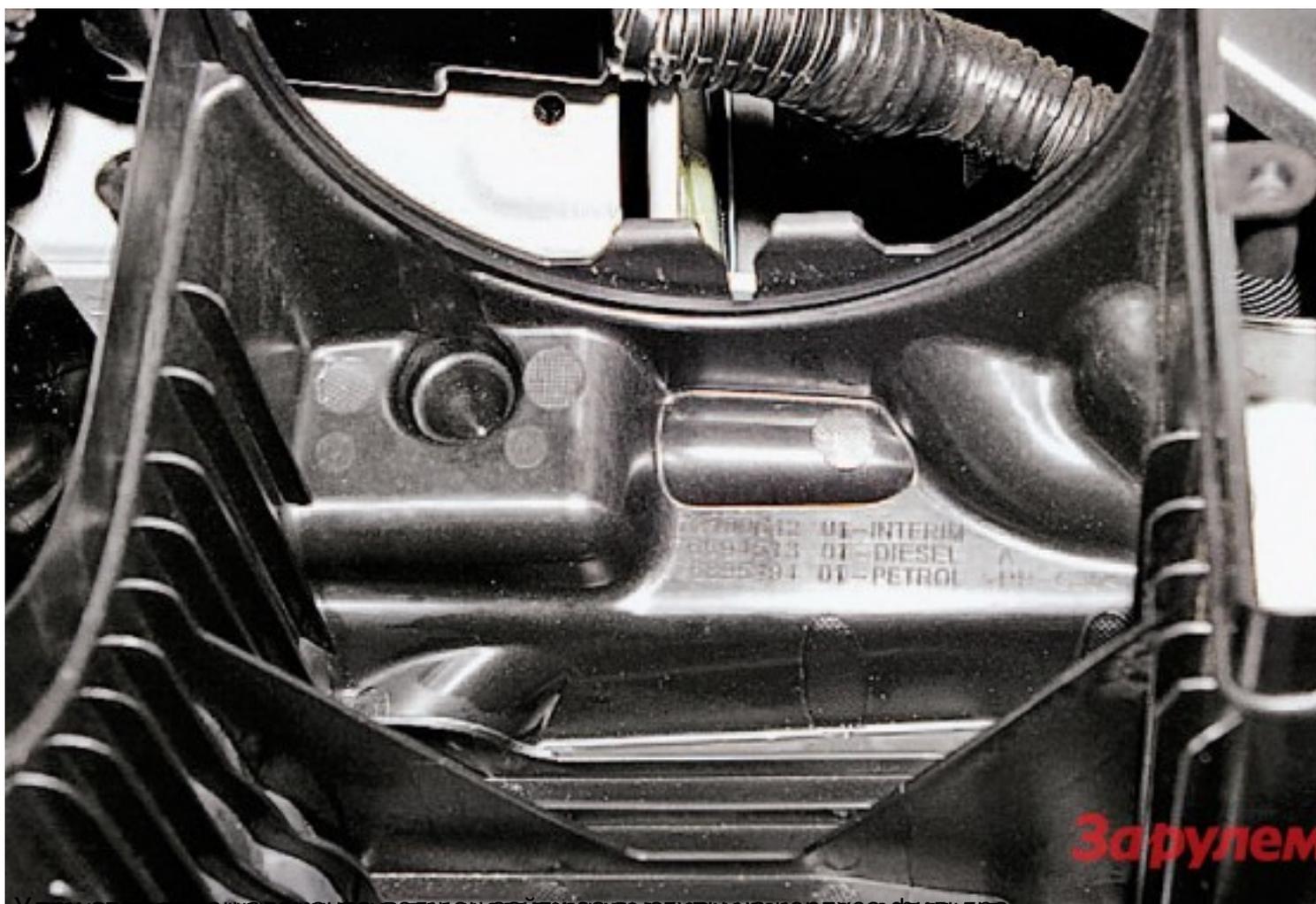
...вынимаем его из корпуса фильтра.



Если на старом воздушном фильтре вращать монету, то он сломается, а новый воздушный фильтр бензиновой раистой



Устанавливаем новый элемент воздушного фильтра...



Установка впускного коллектора должна производиться только на резервном фильтре.

Снятие воздушного фильтра

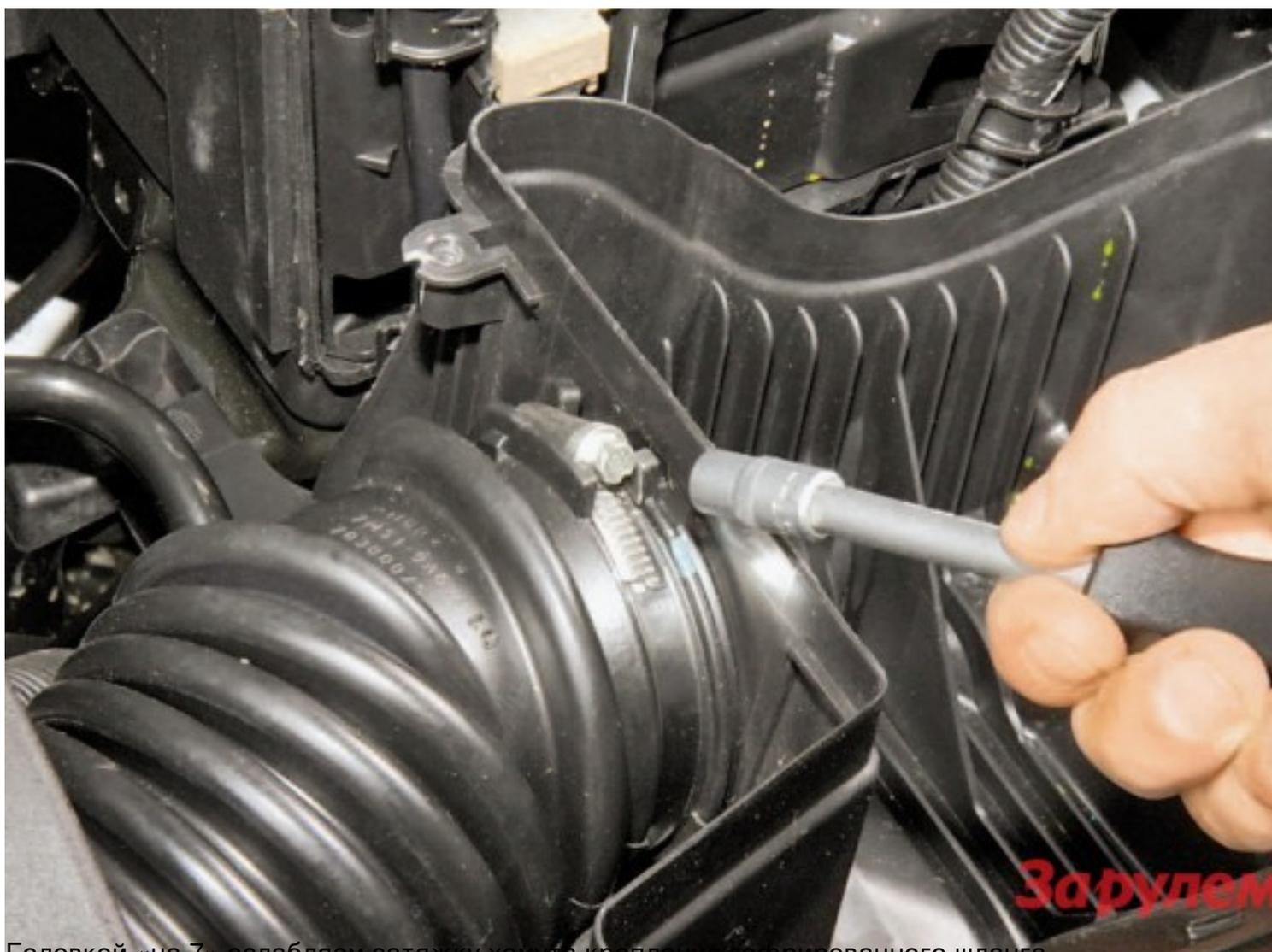
Эту операцию проводим для промывки внутренней полости корпуса фильтра, его замены, а также для доступа к левой части моторного отсека.



Вынимаем сменный элемент воздушного фильтра (как было описано выше).



Оплеткой картера воздушного фильтра фиксируем воздухоприемник и вынимаем его из



Головкой «на 7» ослабляем затяжку хомута крепления гофрированного шланга...



...и снимаем шланг с патрубка корпуса воздушного фильтра.



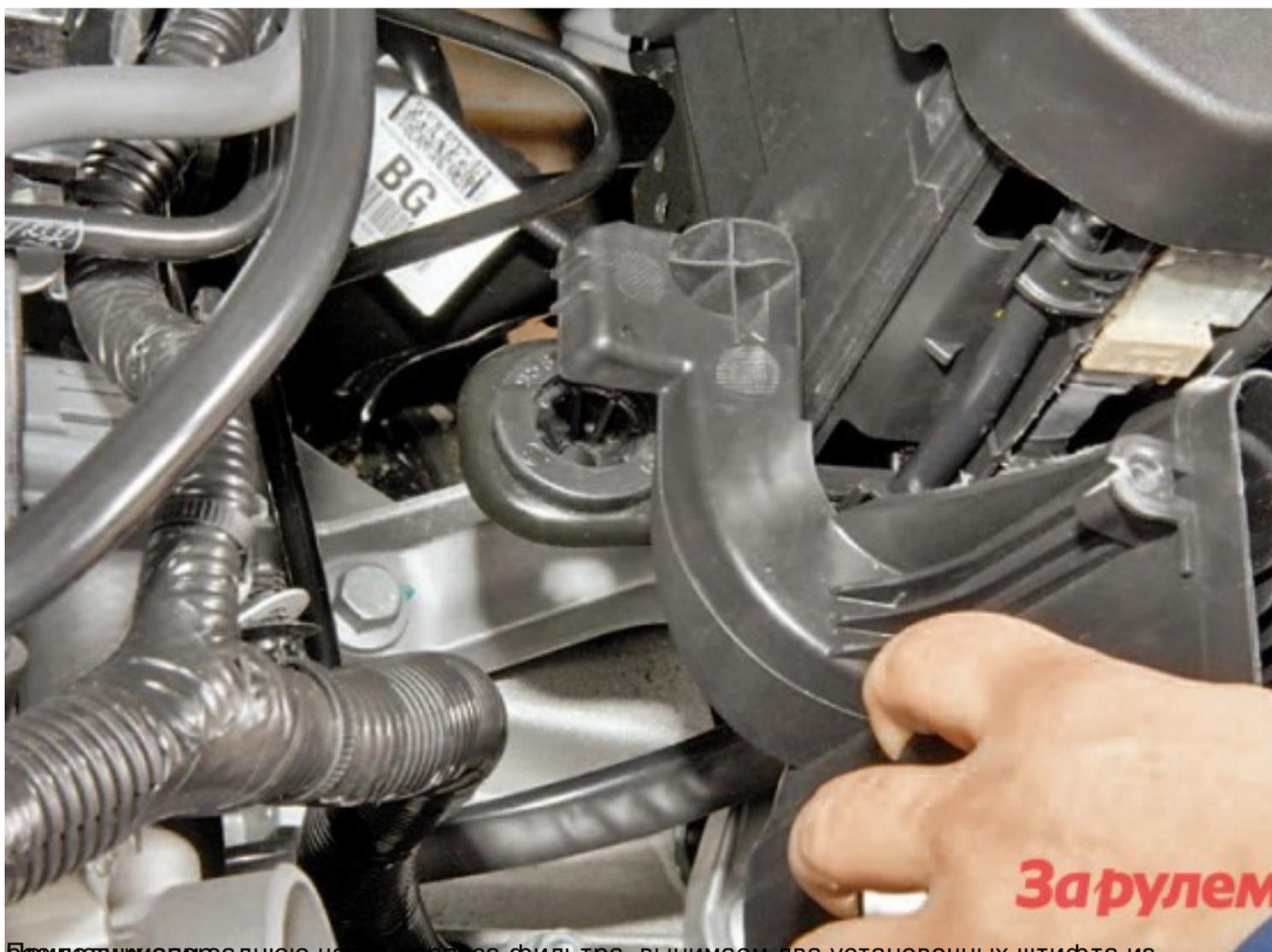
Идерживая как корпус, так и крышку вентиляционного картера двигателя, сдвигаем фиксатор



...и снимаем трубку вентиляции картера с патрубка фильтра.



Снимаем резиновое кольцо крепления передней опоры корпуса фильтра.



Берем в руку заднюю часть корпуса фильтра, вынимаем два установочных штифта из



.Устанавливаем воздушный фильтр в обратную последовательность.