



Многие автомобили премиум-класса избежат налога на богатство в Украине, а вот за «потрепанные» машины придется отдать государству 6-7 тыс. грн.

Об этом рассказал Директор информационно-аналитической группы AUTO-Consulting Олег Омельницкий. «В основном под налог на богатство в Украине попадут старые машины, с объемом двигателя от 3,5 л. А вот премиальные роскошные автомобили, в них есть версии, которые не попадут в этот налог, тот же Range Rover Sport с 3-х литровым турбодизелем, он не попадет под налог. Сложно объяснить населению, почему человек на таком авто не считается роскошью, а кто-то на не премиальном автомобиле, например, Nissan Patrol, и он будет платить этот налог», - говорит эксперт.

По его словам, ошибка правительственного законопроекта в том, что за основу налогообложения взят объем двигателя авто, в то время как в мире ориентируются на мощность машины или ее цену в автосалоне.

Напомним, согласно проекту Минсоцполитики о **налоге на богатство в Украине**, владельцы авто будут платить 20% от минимальной зарплаты за каждые 100 куб см. За автомобиль старше 5 лет придется выплатить 80% налога, за авто возрастом 10-15 лет - 50% налога, а за авто старше 15 лет - 20%. Под налогообложение попадают машины с объемом двигателя свыше 3,4 тыс. см куб.

Источник: money.comments.ua