



Правительство намерено пересмотреть налогообложение импорта товаров широкого потребления, лекарств, автомобилей, стройматериалов для увеличения поступлений в бюджет. В частности, планируют увеличить налогообложению грузопассажирских авто.

Рост ожидается по 18% действовавших в 2011 году тарифных ставок. Но поскольку, Украина не можем в одностороннем порядке менять величину ставок пошлин, в Кабмине намерены ликвидировать «лазейки» в законодательстве, позволяющие минимизировать уплату пошлин. В частности, речь идет о налогообложении грузопассажирских авто.

Кабмин предлагает внести изменения в Налоговый кодекс, чтобы автомобили двойного назначения, которые могут перевозить как пассажиров, так и грузы, оформлялись по единому тарифу. Из 99 тысяч автомобилей, которые в 2011 были завезены как грузовые и растаможены по низкому тарифу, 31 тысяча в органах ГАИ были зарегистрированы как пассажирские. То есть 30% машин, в 2011 году благодаря «лазейке» в законодательстве были растаможены с уклонением от уплаты налогов. После введения единого тарифа, правительство планирует собрать по этой статье около 300 млн. грн.

Главной целью данной инициативы станет увеличение налоговой нагрузки на импорт подержанных **грузопассажирских автомобилей**, которые в последнее время заполнили рынок. Их растамаживают как грузовые авто, что позволяет обходить акцизный сбор, после чего устанавливают дополнительные сидения и ставят на учет как пассажирские. Если 2 года назад такие схемы работали лишь в отдельных регионах, то к концу 2011 года импорт коммерческих авто двойного назначения уже в несколько раз превышает ввоз новой техники и имеет устойчивую тенденцию к росту.

Источник: autoconsulting.com.ua