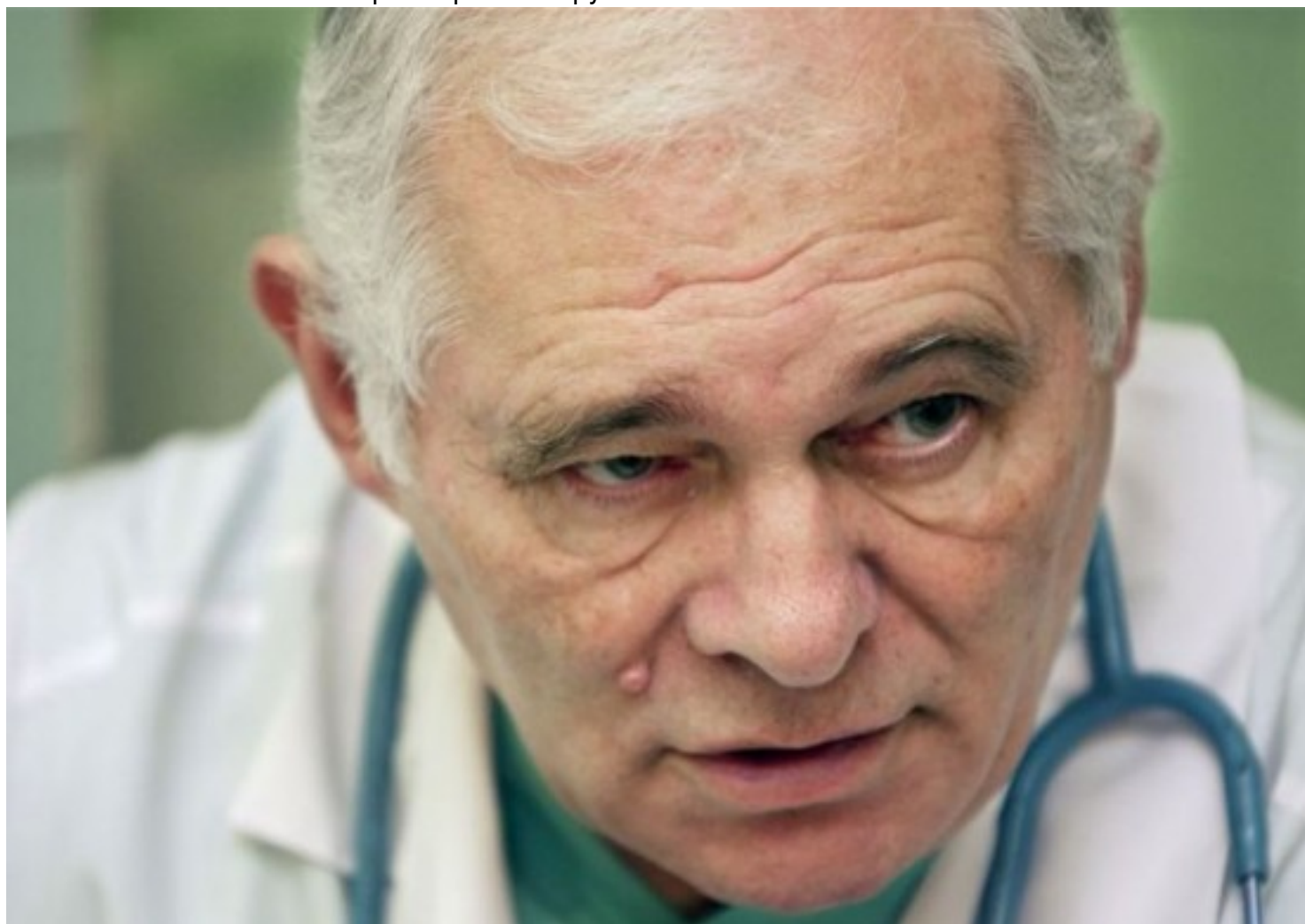


Вспыхнул скандал: многоуважаемый доктор Леонид Рошаль на Всероссийском форуме медработников начал выступление со слов: «Могу рассказать, как умеют "пилить"...». Медики лесозаготовками не занимаются — речь о «распиле» бюджетных средств.

Почти под пули

Речь зашла о том, как создавался введенный пару лет назад новый набор средств первой помощи для автомобильных аптек. Леонид Михайлович посмел с трибуны высказать недоумение по поводу того, что на эту глубокую научную разработку выделен не один миллион рублей.

Произнести это вслух — поступок, который потребовал мужества не меньшего, чем когда доктор, рискуя жизнью, пошел на переговоры к террористам, захватившим в заложники зрителей театра на Дубровке. По всей стране разнеслось, что произошло после выступления профессора на форуме: Минздрав не только обрушился на критика, но и пожаловался на него премьер-министру.



Доктор Леонид Рошаль

Такие деньги — не опилки

Но вот о чем знают не многие — во сколько обошлась разработка новой аптечки.

Изменить состав меднабора для автомобилистов предусматривалось федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2005–2012 г.г.». Финансирование: на "разработку новых видов аптечек и инструкций по их применению" выделено 13 млн руб.

Деньги не залежались. В течение 2007-2008 г.г. две организации (одна из которых, как утверждает slon.ru, аффилирована с одним из крупных производителей аптечек) освоили 6,5 млн. руб. Результаты работы автомобилистам известны. После приказа Минздравсоцразвития от 2009 г. в каждой машине должен быть набор, из которого, в сравнении с предыдущим, исключены некоторые пилюли и лекарственные жидкости, остались самые простые и необходимые, а также 10 видов перевязочных материалов (раньше требовалось держать три бинта).



Автомобильная аптечка нового образца. Лекарственных препаратов мало, в футляре в основном то, что потребуется при травмах.

И еще пять "лимонов"

Пусть медики сами разберутся, кто прав по части содержимого. Почему препаратов минимум? Большинство из нас в разной степени опытные пациенты, так что с одним доводом мы, пожалуй, можем согласиться: лекарства надо хранить в прохладе (иначе быстро портятся), а в автомобиле это невозможно. В суматохе ДТП часто никто не смотрит на срок годности лекарств, однако, если даже они еще «не протухли», часто их

просто используют неправильно. Да и организм травмированных слишком медленно усваивает лекарства, так что их применение становится бессмысленным.

Все так. Но ведь для нас с вами это не открытие... Наш портал ZR.RU еще восемь лет назад (!), в 2003 году, рассказывал ровно о том же в материале хирурга Андрея Пирогова «С валидолом и люминалом». И мы понимаем, что подобное мог бы сказать любой мало-мальски опытный врач или фармацевт.

Можно понять недоумение доктора Рошаля: неужто для «разработки новых видов аптечек и инструкций по их применению» понадобилось 6,5 миллиона и два года тяжких трудов? И заметьте, изыскания не окончены — исследования должны продолжиться, в том числе по теме «Наборы аптечек для патрульных автомобилей и стационарных постов ДПС». Интересно, многим ли они будут отличаться от автолюбительских наборов? Судя по предполагаемой сумме расходов (еще 5 млн. руб.), в них не будет разве что электронного томографа.

Претензия

Коль скоро открытий в перечне содержимого автоаптечек нет, автор вправе предположить, что приоритетное право на перечень медсредств для автоаптечек принадлежит сайту ZR.RU, а значит - и право на вышеозначенные финансовые средства, предусмотренные целевой программой безопасности движения. Может, мы подумаем и согласимся на оставшуюся, еще не освоенную сумму. По-честному разделим ее с доктором Андреем Пироговым.