Госдума и прокуратура вносят свою лепту в реформирование отношений водителя с государством. Предложения властей комментирует Сергей Смирнов.

ВЕЧНЫЕ ДОЛЖНИКИ

Депутаты внесли в мае в Думу законопроект об отмене срока давности действия постановлений о дорожных штрафах. Напомню: по действующему закону водителю дается 30 дней, чтобы уплатить штраф. Если он этого не сделает, долг «выбивают» судебные приставы. Но только в течение года. А после денег уже не взыскать – закон не позволяет. Вот и решили депутаты: пусть должок висит до скончания дней нарушителя. С этим согласен главный автоинспектор Виктор Кирьянов: неуплата штрафов порождает чувство безнаказанности, водитель вновь совершает правонарушение. Попирается принцип неотвратимости наказания!



Вроде справедливо, если бы не одно «но». Обязанность контролировать сбор дорожных штрафов возложена законом именно на ГИБДД. Не поступила в установленный срок информация об уплате – ГАИ направляет дело в суд, где с провинившегося взыщут в двойном размере, а то и вовсе посадят на 15 суток... Только как за всеми уследить? Раньше оштрафованного обязывали лично представить квитанцию в отделение ГИБДД, сейчас эта норма отменена: нарушитель оплатил штраф через банк – дальнейшее не его забота. Однако система связи банк–ГАИ налажена из рук вон плохо, информация во многих регионах поступает урывками и не полностью.

Поэтому, чтобы водитель не числился злостным неплательщиком, ГИБДД рекомендует постоянно как минимум в течение года (!) возить с собой оплаченные квитанции. Дорожно-надзорному ведомству так удобно: пока еще в ГИБДД обнаружат, что долг висит, пока направят информацию приставам, а те соберутся заняться такой для них мелочовкой… Выходит, удобно, пользуясь властью, сделать дырку в чужой голове вместо того, чтобы закрыть свою – наладить нормально функционирующую информационную базу.

Добиваться неотвратимости наказания за счет самих наказуемых смешно и бесперспективно. Вот занести над головой палаш – действенно! Однако даже для уголовных преступлений существует срок давности. Не ограничены таковым только особо тяжкие преступления – против мира и безопасности человечества: развязывание войны или геноцида. Не ровен час, проштрафившихся на дорогах предложат, как еще недавно, расстреливать.

НАЛОГ – В ЦЕНУ БЕНЗИНА

С другим предложением депутатов, скорее всего, не поспоришь. Речь идет об отмене транспортного налога как единовременного ежегодного платежа – его предлагается «растворить» в стоимости купленного на АЗС горючего. Подобная схема принята во многих европейских странах и в США. Резон и в том, что принятый у нас порядок работает неидеально: зачастую квитанции из налоговой либо не приходят владельцу машины вовсе, либо их, наоборот, присылают уже после продажи авто. Если же налог включат в стоимость бензина, сам принцип принуждения к его оплате отпадет. Зато воцарится справедливость: больше выложит тот, кто больше ездит. Розничная цена горючего – да, чуть поднимется (не более чем на 30–50 копеек), однако собственникам машин придется принять неочевидное: вовсе не топливо подорожает, в этих расходах «сидит» транспортный налог. Другое дело, с принятием такого порядка не следует торопиться. Предстоит выработать механизм компенсации тем, кто нынче в виде социальной привилегии освобожден от транспортного налога – например, ветеранам военных действий или инвалидам, столичным многодетным семьям.

ТОЛЬКО ТРЕЗВЕННИКАМ!

Генеральная прокуратура РФ провела масштабную проверку с целью выявить обладателей водительских удостоверений, которые по состоянию здоровья не могут управлять автомобилем. В нескольких регионах сотрудники надзорного ведомства обнаружили буквально сотни водителей, состоящих на учете в наркологических и психиатрических диспансерах!


За рулем



[redacted]


За рулем