

В последнее время только и разговоров, что о необходимости реформировать МВД в целом и ГАИ в частности. У дорожно-надзорного ведомства своеобразное понимание реформы самое себя: здесь все сводят... к ужесточению наказаний водителей.

Новации от ГИБДД комментирует Сергей Смирнов.

НЕТ, НЕ КОРОВЫ МЫ

Как дойную корову, как неисчерпаемый источник доходов в бюджеты всех уровней воспринимает ГАИ владельца автомобиля. За последний год во многих регионах повысили суммы транспортного налога – это раз. С января установили новые ставки госпошлины (ЗР, 2010, № 3), по которым, к примеру, сборы за регистрацию автомобиля возросли в четыре раза, – это два. Ну и – куда ж без этого! – ввели новые штрафы.

Госдума в марте буквально в пожарном порядке приняла очередные поправки в КоАП РФ, предложенные – кем бы вы думали? – Госавтоинспекцией. Водителям за управление автомобилем без техосмотра будет грозить штраф не 200, как сейчас, а 500–800 рублей. А если машину после покупки вовремя не зарегистрируешь, сотней, как до сих пор, не отделаешься – платить придется 300–800 рублей.

Повысить штрафы проще, чем разобраться, почему многие не спешат ставить машину на учет. Эпидемия жульничества? Так ведь не регистрируют по другим причинам. Первая – тягомотную процедуру регистрации без потерь для здоровья не пройдешь, вот и откладывают визит в ГАИ до последнего. А взбодрить новоиспеченных автовладельцев сможет введение упрощенного порядка, действующего в некоторых европейских странах: здесь регистрация авто носит уведомительный характер. Для многих другая причина утаивать владение машиной – несогласие с размером транспортного налога.

Но известно же, кто эти многие: кто берет машину, потому что без нее уже никак нельзя, и покупают, что называется, за последние. Так бывает, бывает.... Для них транспортный налог – неподъемное бремя. Так облегчите его! Хотя бы до времени, пока публика не разбогатеет. Автомобилист не корова: тем, что сильнее дергаешь за дойки, его не раздоишь.

Московские депутаты (при поддержке ГАИ, кто бы сомневался!) направили в Госдуму законопроект о внесении изменений в КоАП: предложили повысить штраф за неправильную парковку в предназначенных для инвалидов местах с 200 до 3000 рублей, а также за парковку, создающую препятствия для другого транспорта, с 300 до 3000 рублей. Разницу почувствовали?.. Когда одно и другое проходит «в пакете», с мотивацией не поспоришь, особенно по поводу инвалидов. Однако же за ней – лукавство. Сами-то власти Москвы для создания нормальных условий для парковки, в том числе инвалидов, практически ничего не сделали. Даже давно обещанного: программу «Народный гараж» с треском провалили, а в местах, где можно бы обустроить перехватывающие парковки, продолжают взращивать торговые мегацентры... И получается, что, с одной стороны, отцы города поощряют продажи автотранспорта (с них идут налоги) и количество автомобилей растет, а с другой – пространство для машин сужают. Не кажется ли вам, что это выглядит провокацией – чтобы чаще нарушали? А штрафы – в десятикратном размере.

С БОЛЬНОЙ ГОЛОВЫ НА ЗДОРОВУЮ. ЧТОБЫ ЗАБОЛЕЛА

Речь о еще одной инициативе ГИБДД, направленной в Госдуму: изменить порядок вступления в силу судебного решения о лишении водительских прав. Милицеское ведомство не устраивает, что в КоАПе не прописана обязанность водителя лично (это

ключевое слово) сдавать права в ГИБДД. Железный аргумент – в статистике: в 2009 году из 1,2 млн. решений о лишении прав 220 тыс. не исполнено – столько «лишенцев» разъезжает по утратившим силу документам. Предложение: водитель обязан принести и сдать в ГАИ права в течение трех дней после вынесения судебного решения. В противном случае срок лишения продлится на столько, на сколько он опоздает с визитом к гаишному окошку, или же начнет исчисляться со дня, когда нарушителя поймают ДПС.

Пусть кто-то злостно нарушил ПДД и заработал лишение прав – поделом. Но унижения быть не должно. «Изменить закон! Провести через Думу!..» Что, больше ей делать нечего? А ларчик просто открывался: когда решение суда вступает в силу, его направляют в подразделение ГИБДД, а там обязаны внести данные в единую электронную базу. Всё! При первой же проверке документов на дороге права изымают, еще и штрафом прихлопнут. Вот это по заслугам! Да вот парадокс: оказывается, куда сложнее наладить работу информационной системы ГАИ, чем изменить закон... 21-й век, а мы носим (обязаны!) туда-сюда бумажки в угоду гаишникам, чтобы те могли подшить их в папочку...

Заставь ГАИ проводить реформы, так водители о них лоб разобьют. Практически ни одна из предложенных ГИБДД инициатив не сможет повлиять на ситуацию на дорогах (а ради чего реформу затевали?), но обозлить сообщество автомобилистов – точно получится.