

Отрегулировать автоперевозки способен только профсоюз?



Два номера назад ГЗР затронула наболевшую тему о всплеске аварийности на дорогах, особенно с участием большегрузного и пассажирского транспорта. Сколько уже было совещаний, заседаний, попыток принять решения и разработать комплекс мер, а воз и ныне там. Заголовки дорожных новостей попрежнему не радуют...



Александр Котов

В этот раз на вопросы ГЗР отвечает Александр Котов, председатель Центрального совета Межрегионального профсоюза водителей профессионалов.

ГЗР: Александр Владимирович, так что же можно назвать основной причиной роста количества ДТП с участием большегрузного и пассажирского транспорта?

А.К.: Здесь сразу две причины. Первая – автомобильные грузоперевозчики, делящиеся, в свою очередь, на «черных» и «серых». «Черных» отличает то, что они не являются предпринимателями, не платят налогов, грузовыми машинами зачастую владеют случайно, а если не случайно, то при этом не имеют предпринимательского опыта и заинтересованности в обеспечении безопасности дорожного движения. Вторых – «серых» – ограничивают условия дикого рынка, вынуждающие уклоняться от уплаты налогов, но они имеют и предпринимательский опыт и организационные способности, стремятся соблюдать законы. О «белом» секторе мы вообще не говорим – его нет. А вторая причина – пассажироперевозчики, среди которых практически полностью отсутствует здоровая конкуренция. В подавляющем большинстве предприниматели, владеющие лицензиями, дающими право работы на конкретных маршрутах, передают их в «аренду» лицам, имеющим в своем распоряжении подвижной состав. Часто по бумагам пассажиров везет «законопослушный предприниматель», а на деле – лицо неопределенное.

ГЗР: Как сейчас происходит контроль над рабочим графиком, режимом работы водителей и состоянием ТС перевозчиков? Может ли обязательная установка тахографов в корне изменить ситуацию?

А.К.: Действительно, следить за графиком работы и режимом отдыха водителей будет только тот, кто кровно заинтересован в положительных результатах. Тахограф же – прибор довольно устаревший. Современные технологии позволяют дистанционно, в режиме реального времени контролировать практически все параметры состояния автотранспорта и наиболее важные показатели состояния здоровья водителя, вопрос только в том, кто будет контролировать сами эти показатели. Работодатель или чиновная структура – не решение данного вопроса.



Зарулем