

Буква закона: ГИБДД: регламентом по очередям



Ознакомиться с новым административным регламентом можно на интернет-сайте министерства. Там, помимо описания процедуры постановки или снятия с учета, подробно изложено, сколько времени может затратить инспектор ГИБДД на совершение тех или иных операций, а также приведен алгоритм действий автовладельцев. По информации, полученной в ГИБДД РФ, принять административный регламент планируют в конце ноября, а уже в декабре все мы сможем регистрировать машины или снимать их с учета по новым правилам. Чтобы автомобилисты могли отслеживать соблюдение чиновниками установленного режима, административный регламент в обязательном порядке будет вывешен для обозрения в подразделении ГИБДД. Кроме того, информация должна быть продублирована на интернет-сайтах всех подразделений (ура, значит, будут и такие!). Как же планируется улучшить жизнь автомобилистов?

СТРОГО ПО МИНУТАМ

На телефонную консультацию отводится не более 5 минут. Подробную, продолжительностью в 20 минут, консультацию предлагается получить уже в отделе ГИБДД. Чтобы не стоять в очереди, предлагается заранее записаться на снятие или постановку машины на учет по телефону. Ожидание приема по предварительной записи лимитировано 30 минутами. Как только подойдет очередь, владельца вызовут к инспектору – по громкой связи или с помощью светового табло. Очень удобно: теперь не придется спрашивать, кто крайний. На проверку сданных документов выделяется тоже не более получаса. За это время сотрудник регистрационного подразделения по компьютерным базам данных удостоверится в их подлинности, уточнит, не были ли они украдены. К сожалению, не во всех подразделениях ГИБДД есть компьютерные базы, в этом случае проверка может затянуться на час. Если у инспектора возникнут подозрения, он вправе назначить дополнительную проверку (срок – до 30 дней).



Как поставить автомобиль на учет

Если все в норме, владелец, получив пакет документов, отправляется с машиной на площадку осмотра. Максимум через 15 минут инспектор должен осмотреть автомобиль. На проверку нового отводится 10 минут, если же инспектору необходимо использовать специальные приборы (например, машина старая и невозможно прочитать номер кузова или двигателя), то операция может затянуться до 20 минут. И все, можно получать знаки и бумаги.

Правда, перед тем как поставить отметки в регистрационных документах, сотрудник ГАИ в течение 5 минут проверит, уплачены ли необходимые сборы. После этого пакет документов направляется руководителю отдела (или его заместителю), который быстренько, за 10 минут, сделает контрольную проверку и поставит подпись. Далее паспортист оформляет свидетельство о регистрации, делает необходимые отметки в паспорте транспортного средства и выдает регистрационные знаки. Либо аннулирует ранее выданное свидетельство, забирает номера и делает запись в ПТС о снятии с учета. На эту процедуру отводится от 5 до 13 минут. Таким образом, чтобы поставить или снять автомобиль с учета, потребуется не более 3 часов!

НАВЕДЕНИЕ ПОРЯДКА

Автовладельцы теперь четко будут знать, сколько времени уйдет на регистрационные формальности и, надеемся, перестанут терять драгоценное время в очередях. Сотрудники ГИБДД наконец-то наладят работу подразделений, что, в свою очередь, положительно повлияет на отношение к этой службе.

Но на самом деле не очень верится, что с завтрашнего дня все МРЭО и ОТОРы заработают как часы. И что делать тому, кто вместо прописанных 3 часов снова просидел в ГАИ целый день? Конечно, обращаться с жалобой – на имя начальника этого отдела или в вышестоящее подразделение ГИБДД. Правда, не совсем понятно, как доказать, что инспектор вместо отведенных 10 минут 3 часа занимался своими (или чужими!) делами. И что ему за это будет? В регламенте на эту тему ни слова. Видимо, в МВД уверены, что правила станут выполнять неукоснительно. Остается надеяться, что так и случится, а процедура постановки на учет перестанет напоминать кошмарный сон.

Возможно, уже с 1 декабря зарегистрировать автомобиль в ГИБДД или снять его с учета удастся максимум за 3 часа.