

Ничего себе железка!



– Когда речь заходит о бронеавтомобиле, мы не говорим о цене, сервисных затратах, расходе топлива. Главное – защитить человека! А это, – Роб Кунст, инструктор школы вождения Audi Driving Experience, постукивает по алюминиевому капоту A8 Security, – всего лишь железка.

Железка, да не простая – девятимиллиметровая вокруг салона и монолитная плита в крыше, способная противостоять двум гранатам DM51. Не дожидаться третьей поможет 12-цилиндровый W-образный двигатель и постоянный полный привод. Такова амуниция флагманской модели «для первых лиц». Она соответствует европейскому классу защиты B6/B7 по DIN/EN 1063/1522/1523 (5 и 5A по ГОСТ Р50963–96). Черта между стандартами обычно проходит по границам остекления. В данном случае только ветровое стекло соответствует классу B6.



Водитель должен быть готов к нападению и иметь пути отхода. В данном случае «полицейский разворот» задним ходом – лучший вариант.

За цифрами «класса» и ГОСТа – способность противостоять наиболее распространенному армейскому оружию НАТО и бывших стран Варшавского Договора. Противостоять тоже по стандартам: три выстрела бронебойной пулей М61 патрона 7,62х51 мм от натовской винтовки Heckler und Koch G3 в равносторонний треугольник на окне – такова процедура баллистических испытаний. В России редко стреляют «европатронами», а вот, к примеру, бронебойно-зажигательную пулю Б-32, выпущенную из нашей винтовки СВД, остановит лишь защита класса B7+.



есть возможность по траурным рамкам стекол или гнездам



вот так можно установить прибор, который будет работать в режиме



работы, а также можно использовать для активации



можно использовать для активации, а также можно использовать



вот так можно установить прибор, который будет работать в режиме



вот так можно установить прибор, который будет работать в режиме


