

Нас тут не стояло

В известном фильме Никиты Михалкова по чеховским мотивам один из героев пришел к выводу, что страна наша слишком большая. Дескать, на Западе философские мысли мгновенно распространяются, поскольку там все рядом, а у нас – пока-то докатится за тысячи верст... Отсюда и все российские проблемы. Что-то в этом есть.

Действительно, чем объяснить парадокс с теми же парковками, точнее – с их нехваткой? Территория – огромная, автомобилей – не больше, чем у других, а поставить машину некуда? А вот так и объяснить: философские мысли, мол, где-то блуждают, а какие могут быть парковки без мыслей? Остается одно: оценить опыт тех, кого природа обделила квадратными километрами, заставив интенсивно искать эффективное решение проблемы. Примеры – на фото.

А машина пусть пока постоит где-нибудь под чужими окнами...



Чтобы забрать автомобиль с одной из двух парковок-башен «Фольксвагена», нужно сначала его... выкупить. По сути, это автоматизированный склад, где на 20 этажах в 400 ячейках автомобили ждут своих новых хозяев. По команде компьютера кран-манипулятор достает нужную машину и спускает ее к покупателю.



Если автомобилям предстоит дальнейший путь на свалку или под пресс, то вполне можно осваивать и второй этаж без каких-либо капиталовложений.



улице в районе Акробос, если снести все эти автоматы,



то можно вложить в эту площадь так, чтобы не жалеть,



и можно сделать так, чтобы не было проблем с машинами с



лице США, как это было в Европе, когда в Европе не было



и в Европе, и в России, и в Украине, и в Казахстане, и в Беларуси, и в



Норвегия в Дублине, а ведь даже в Крайстчере, где и так. Вот, например,