

В последние месяцы 2011-го страну потрясли несколько аварий, в которых погибли пешеходы. Погибли в ситуациях, которые иначе как глупыми, дурацкими не назовешь. «За рулем» разбирается в причинах ДТП и проводит крэш-тест. Только у нас – о том, как (не) убить пешехода...

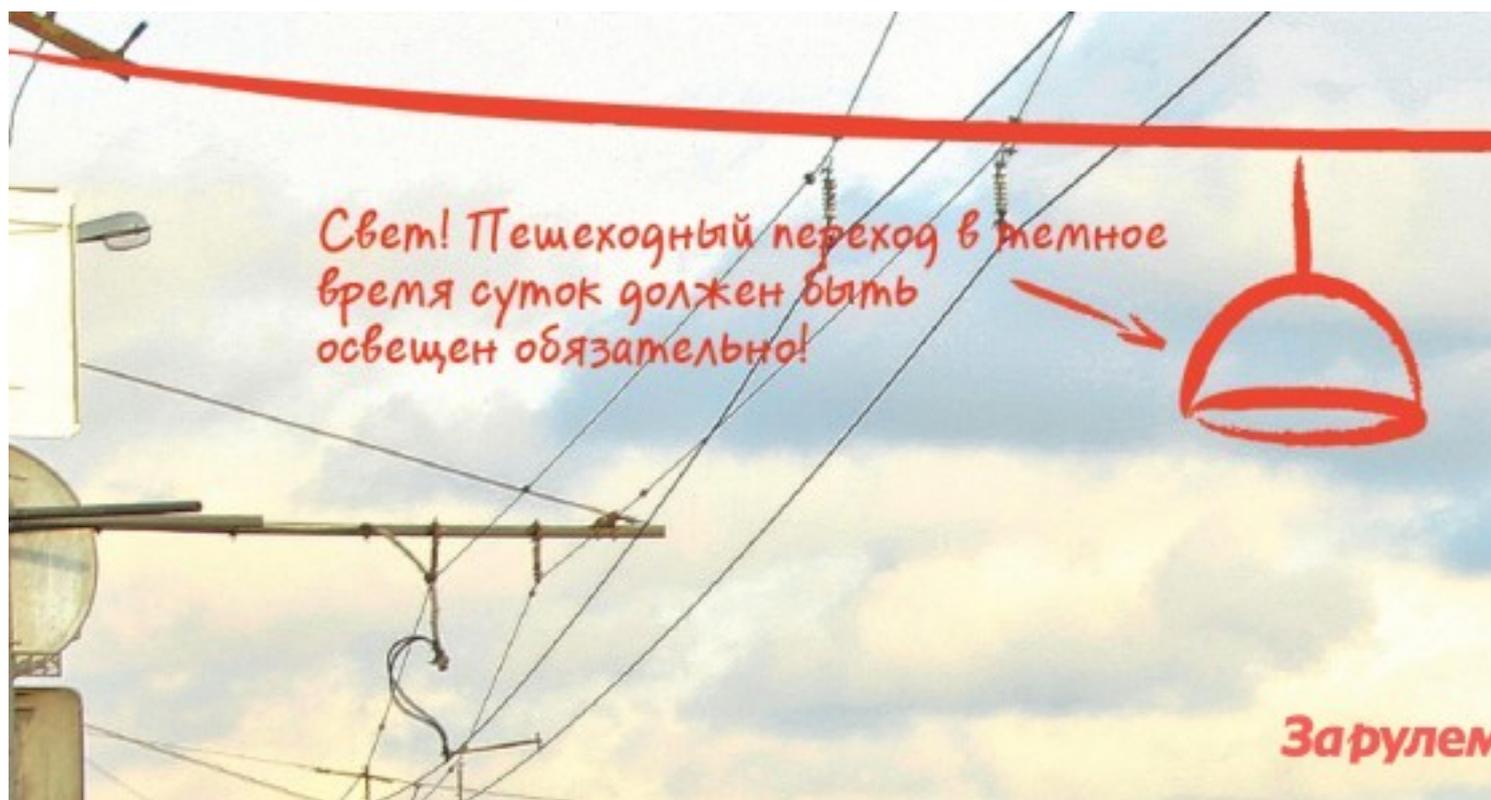


КРИМИНАЛЬНАЯ ХРОНИКА

В Москве 22 сентября на пересечении Каширского шоссе и Пролетарского проспекта вседорожник «Ниссан» сбил группу пешеходов. Пострадали девять человек. Семеро были госпитализированы, двое из них скончались в больнице.

Седьмого октября на Московском проспекте в Брянске на нерегулируемом пешеходном переходе «Фольксваген» сбил переходивших улицу женщину с маленьким ребенком. Мать в критическом состоянии была отправлена в больницу, трехлетняя девочка от полученных травм погибла на месте.

Вечером 12 ноября на Бирюлевской улице, в столице, женщина-водитель «Ниссана» насмерть сбила двух молодых людей, перебежавших улицу в темноте вне зоны пешеходного перехода.

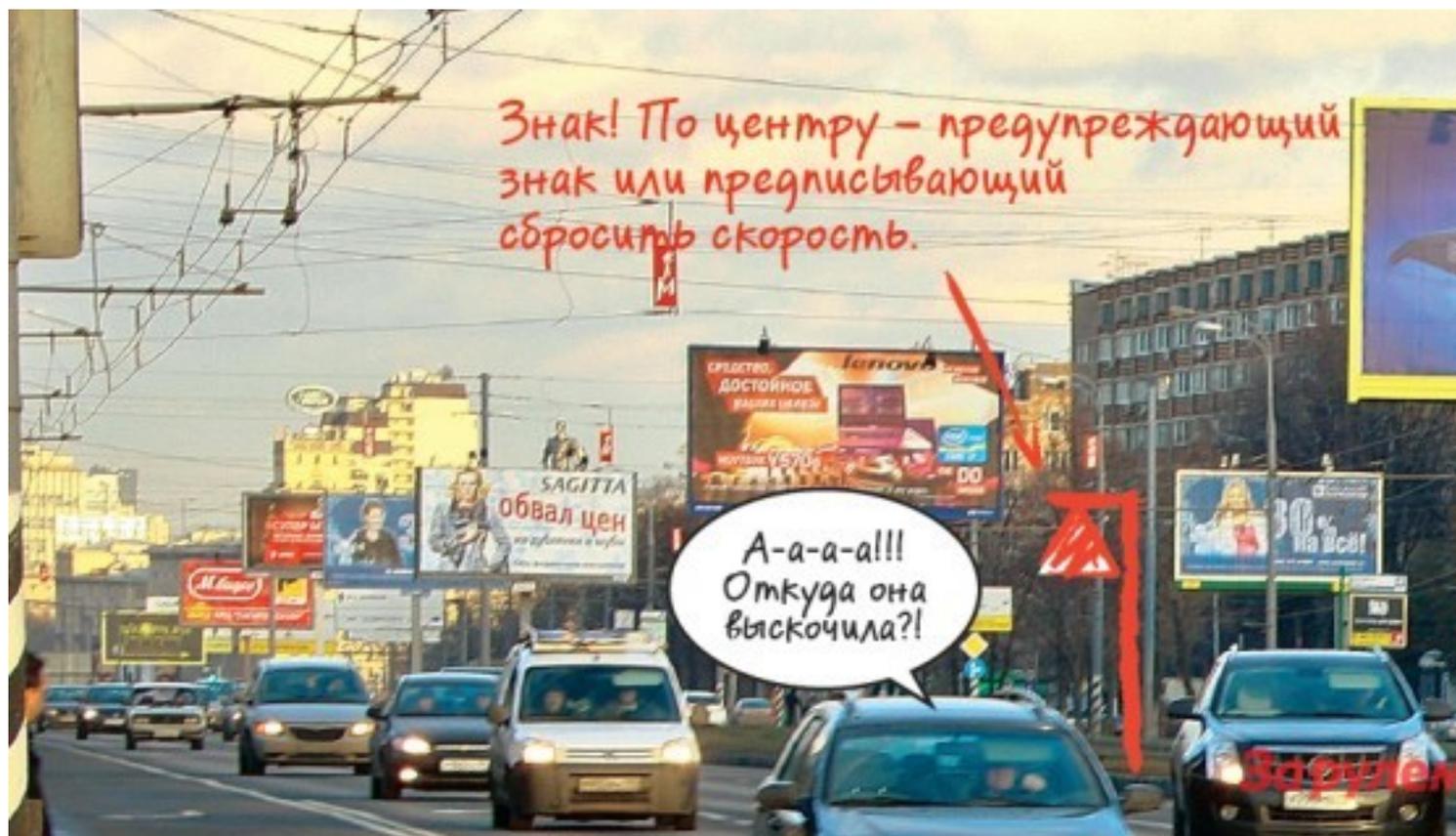


КТО ВИНОВАТ?

Замначальника управления правового регулирования и пропаганды ГУОБДД МВД РФ Владимир Шевченко уверяет, что более 85% аварий происходит по вине водителей, которые нарушают Правила дорожного движения. А пешеходы стали виновниками «только в каждом девятом ДТП». «Чаще всего допускают два нарушения: переходят дорогу в неполюженном месте, вне зоны действия пешеходного перехода, или неожиданно выходят на проезжую часть из-за припаркованных машин, деревьев и других заграждений», – пояснил он.

В Москве, крупнейшем мегаполисе страны, своя статистика и свои тенденции. Увы, не самые приятные. Пешеходы здесь нарушают правила при переходе проезжей части в шесть (!) раз чаще, чем водители не соблюдают требование уступить дорогу пешим и велосипедистам, имеющим преимущество. За девять месяцев 2011 года выявлена 281 тысяча таких нарушений ПДД пешеходами и 47 тысяч нарушений водителями, сообщила заместитель начальника отдела пропаганды безопасности дорожного движения столичного управления ГИБДД Татьяна Трунова.

Грустный итог. За первые девять месяцев 2011 года в Москве произошло 3054 ДТП, связанных с наездами на пешеходов. В авариях погибли 234 человека, 3 тысячи получили ранения. При этом в 1700 (!!!) случаях виновниками ДТП были сами пешеходы. Они заплатили за свою беспечность страшную цену...



ЧТО ДЕЛАТЬ?

Уважаемые представители местных органов власти и ГИБДД! Самые опасные места, где происходят такие происшествия, – широкие улицы с многополосным движением. Не должно быть на таких улицах нерегулируемых пешеходных переходов! Ведь даже если остановился ближайший автомобиль, не факт, что пешехода пропустят на соседних полосах – водители могут просто не увидеть «безлошадного». Именно так случилось ДТП в Брянске. Сложнее всего на проспектах, где скорость потока обычно превышает городской лимит в 60 км/ч, а то и вовсе разрешено разогнаться до 80 км/ч. Очень важно: пешеходные переходы должны быть не просто хорошо освещены, но и специально маркированы светом и цветом, как минимум – оранжевыми мигающими фонарями.



