

Вчерашнее утро для автомобилистов, спешащих на работу, началось с глухих пробок. Сервис «Яндекс.Пробки» показывал нетипичные для утра 8 баллов из 10. Вскоре выяснилась причина заторов - на дорогах устроили облаву на автомобили с мигалками, спецпропусками и блатными номерами. Наибольшее затруднение испытывали водители на Кутузовском, Мичуринском и Ленинском проспектах. То есть направлениях, типичных для власть имущих.



Пчелы против мёда

По сведениям ИД «Коммерсантъ», проверка была инициирована Службой безопасности президента РФ, дескать, власти надоели самозванцы на дорогах, которые порочат честь порядочных чиновников с мигалками. В итоге непосредственно мероприятием занялось главное управление собственной безопасности МВД (в лице центра специального назначения ГИБДД РФ) при поддержке ФСО и ФСБ. То есть выше некуда.

Очевидцы проверок сообщали, что сотрудники ГАИ и спецслужб проверяли не только документы на машины, но и сверяли номера кузовов. Известно, что некоторые чиновники, легально владеющие спецсигналами, заводят машину-дублер такой же марки и цвета, ну а дальше машиной могут пользоваться родственники, друзья, либо машину можно сдавать в аренду для шибко торопящихся бизнесменов.





А как на самом деле?

Если вчера авто с мигалками пытались не попадаться на глаза сотрудникам ГАИ, то что сегодня? Мы решили выяснить, какое развитие приобретет мероприятие на следующий день после масштабной проверки.

Едва мы приехали на Кутузовский проспект, стало понятно, что никакого продолжения, по крайней мере очевидного для стороннего наблюдателя, не последовало. В девять утра на Кутузовском проспекте в сторону области, когда ближе к Триумфальной арке стал сгущаться трафик, автомобили с проблесковыми маячками следовали беспрепятственно по резервной полосе. В ряде случаев водители персоналок не включали звуковые сигналы или «люстры», нарушая ПДД. Дорожные полицейские, дежурившие на разделительной полосе, не препятствовали движению и никого останавливать не планировали. Напротив, для машин с сопровождением делали «карман», периодически перекрывая левую полосу с «простыми смертными».

За рулем: Вчерашний рейд по мигалкам продолжается?

Инспектор: Вчера был, а сегодня никто не приехал. Никого нет. Вчера в восемь часов приехали они, целый день рейд был.

За рулем: Вчера, по-моему, на мосту стояли?

Инспектор: Перед мостом стояли много и вот здесь, где кинотеатр «Художественный». Там никого нет сейчас.

За рулем: Никого не принимали?

Инспектор: Почему, задержали с «левым» удостоверением, сдали в УВД Нового Арбата.

За рулем: Сейчас очень многие ездят без мигалок, без ничего (по разделительной полосе. - Прим. ред.), просто с красивыми номерами.

Инспектор: Просто номера ничего не дают.

За рулем: Я так подозреваю, что это единичная акция, больше не будет продолжаться?

Инспектор: Почему? Повторяется регулярно. Попадаются (нарушители. – Прим. ред.). Бывает, разрешение есть, но оно срок определенный имеет. Срок закончился, а он продолжает ездить.

За рулем: Снимаете мигалку на месте?

Инспектор: Бывает, на месте, а если нет возможности, бумагу соответствующую составляют.

За рулем: А у вас, наверное, нет полномочий проверять машины, если рейд не назначили?

Инспектор: Почему? Согласно кодексу, правилам?

На пересечении Нового Арбата и Бульварного кольца (где вчера стояли проверяющие) была аналогичная картина: поток автомобилей периодически притормаживался инспекторами для беспрепятственного движения кортежей. В частном разговоре с корреспондентом «За Рулем.РФ» постовой пояснил, что решение о массовой проверке машин с проблесковыми маячками принимает вышестоящее начальство. Отдельные автомобили могут быть остановлены при нарушении ПДД (а могут и нет). Подтвердить то, что рейд по «мигалкам» продолжается, собеседник не смог.

Впрочем, на Большом Каменном мосту стало очевидно, что ловля «чужих среди своих» уже закончилась. Представительские автомобили с номерами серии АМР, АМО и т.п. без мигалок свободно двигались по разделительной полосе на красный свет.

Дежуривший рядом патруль ДПС игнорировал грубое нарушение правил.

В довершение ко всему черный BMW 7-series (регистрационный знак А078МР 97) повернул через две сплошные линии к воротам Кремля, не включая ни проблескового маячка, ни звукового спецсигнала, после чего дежурный полицейский у въезда в Кремль отдал честь. По неподтвержденной информации, эта машина может быть закреплена за экс-губернатором Санкт-Петербурга Валентиной Матвиенко.

Опрошенные нами водители в большинстве своем уверены, что акция против «мигалок» была разовой и скорее носила показательный характер. Хотя некоторые автомобилисты признались, что еще надеются на положительные перемены.

Мигалки, как дракон с тремя головами

Несмотря на то, что рейды, подобные вчерашнему, иногда проводятся, контроль не является системным. Эпизодические облавы могут выявить только совсем наглых нарушителей. К тому же наказание за несанкционированную установку спецсигнала смешна до неприличия – конфискация устройства и штраф 2,5 тыс. рублей для физических лиц и 50 тыс. рублей для юридических.

Глядя на сотни «Мерседесов» и BMW, снующих по разделительной полосе, «уважаемые люди» руководствуются вопросом - а чем я хуже? Если приближенные к власти граждане не стесняются приобретать авто с шестизначным ценником, за счет казны, то что им эти штрафы? Самое неприятное, что могут сделать – забрать права у наемного водителя.



Николай Бондаренко, редактор отдела новостей, тел. 095 233 11 11, e-mail: bon@nashkryk.com



Владимир О. 545 В. Владимир Владимирович, руководитель администрации города, Е. К. Удальцов, блоггер