

Технику безопасности пишут кровью! Если не хотите добавить в нее несколько строк от себя, отнесите к науке с должным уважением.



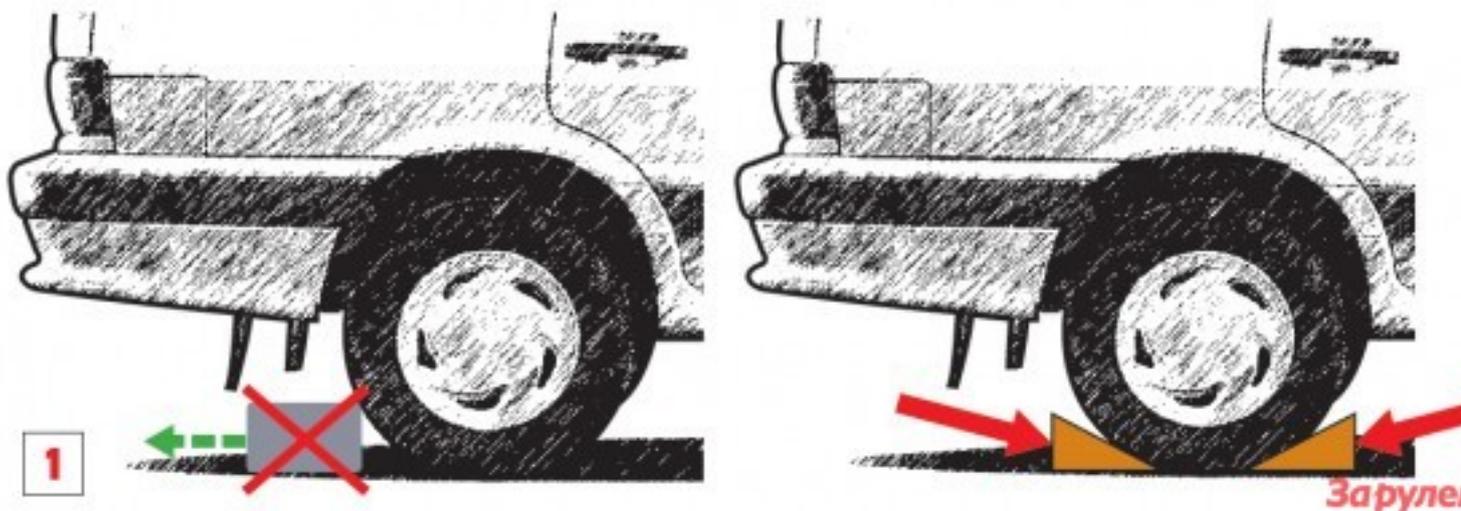
Первобытный охотник, сумевший приделать к палке камень, заложил его в фундамент вечной науки – техники безопасности. Неудачники, пренебрегавшие ею, не выживали. Но, видимо, не все. Потомки беспечных встречаются и среди нас.

По мере того как у автомобиля сокращался дорожный просвет, подтягивать гайки под ним становилось все трудней, все чаще приходилось работать, подняв машину домкратом. А простота пользования им и безопасность лишь кажущиеся. Вывесив машину, не стоит сразу нырять под нее с ключами – может очень больно прищемить, а то и просто расплющить.

Чаще всего домкрат нужен при смене проколотого колеса. Казалось бы, операция простейшая, но машина, случается, сваливается с домкрата. Иной «мастер» пытается удержать ее, ухватившись за порог или арку. Если вы не тяжелоатлет, играющий блинами под четверть тонны, – не стоит! Все равно не удержите, а вас еще долго будут кормить с ложечки.

Вот почему так важно, чтобы машина, поднятая домкратом, не могла сдвинуться. Поленишься вбить под колеса противоположной стороны упоры, понадеявшись на ручник и твердый асфальт, – в этот раз возможно, и повезет, но однажды машина непременно грохнется! А уж на грунте, особенно мокром, – будьте уверены, скорее всего свалится! Вряд ли у любого в багажнике найдется пара фирменных упоров под колеса, иной раз приходится пользоваться подручным материалом. Впрочем, правильно вбитый под колесо булыжник – неплохая альтернатива. Главное – надежно зацементировать его между

шиной и дорогой. И сделать это до, а не после вывешивания машины - рис. 1:

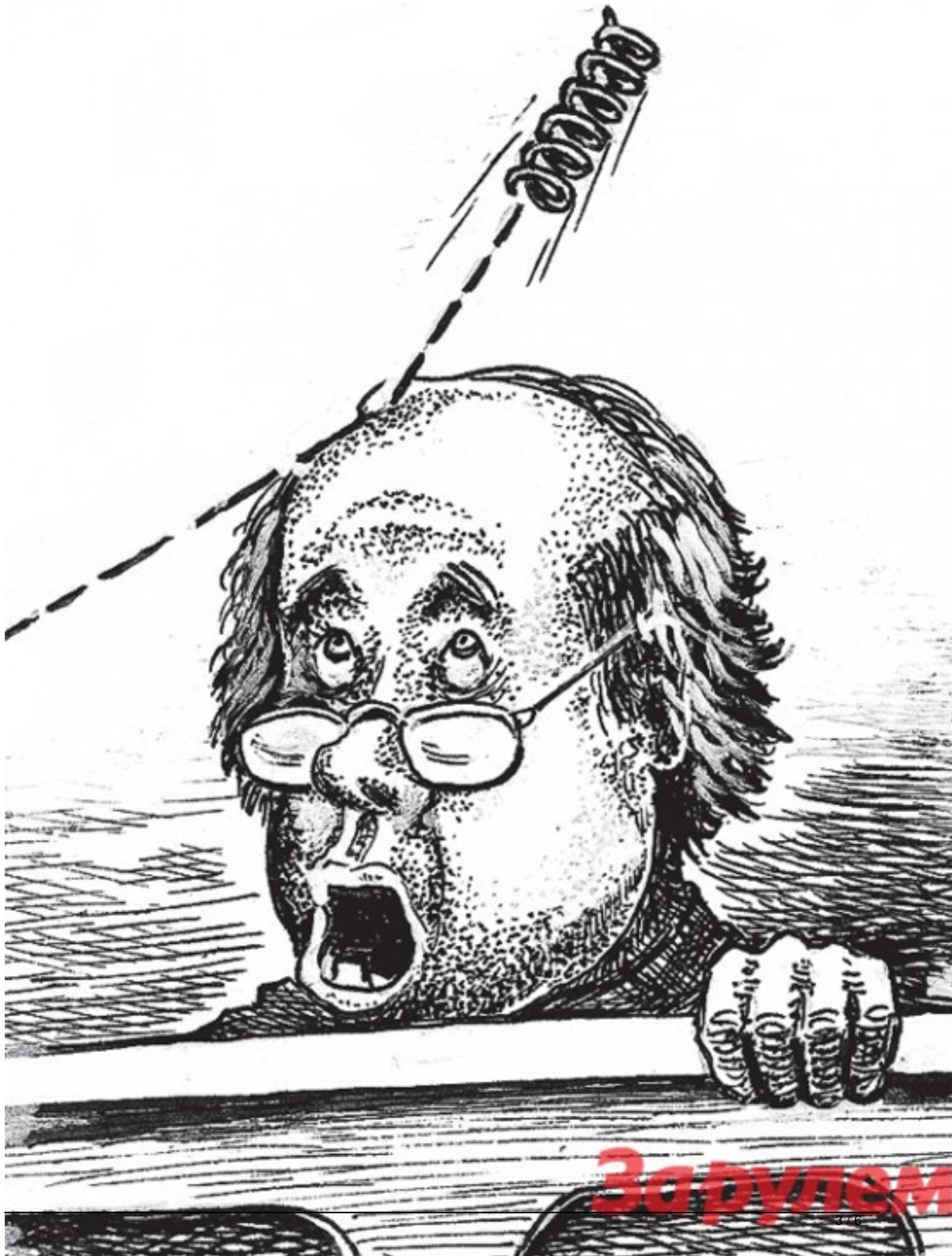


Но какой прок от упоров, если сломается сам домкрат! Поэтому перед сменой колеса кладем под порог запаску. Сняв проколотое, кладем сюда и его и только потом ставим запаску. Если машина и свалится, то порогом ляжет на колесо. Ничего страшного – если, повторяем, не совать между ними руки. Тогда будет чем переставить домкрат и повторить попытку.

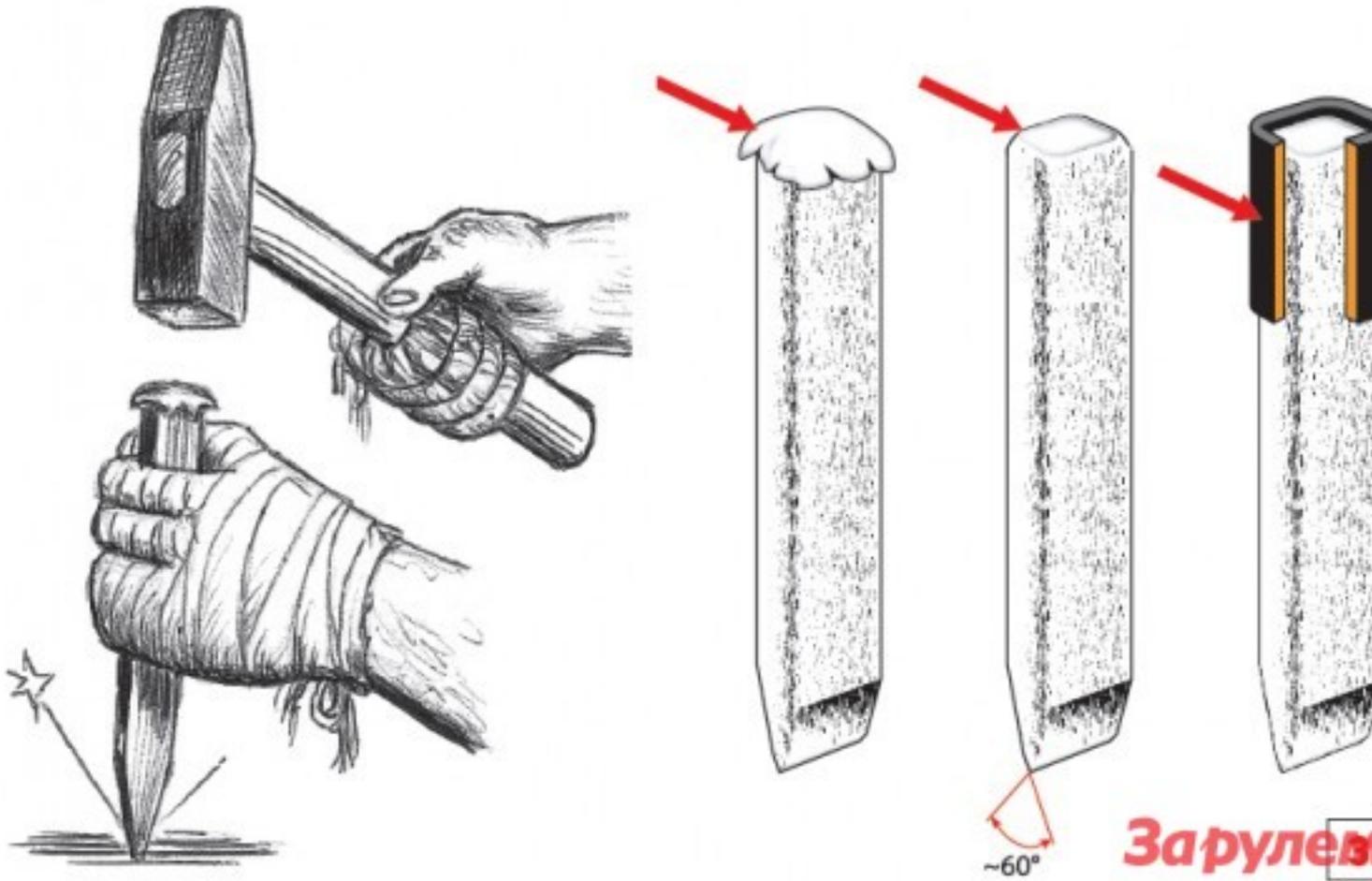
Если же лезть надо именно под машину, да еще в безлюдном месте, будем вдесятеро бдительнее! Хороший радикулит способен «придавить» не хуже самой машины. Вытаскивать вас все равно станут посторонние, но и им понадобится простор для маневра.

Как-то мой знакомый решил заняться на даче своей «Волгой». Поднял поочередно обе стороны машины домкратом и подложил под пороги по несколько толстых досок. А пока искал, что постелить на землю, машина тихонько двинулась... и рухнула! Подвели скользкие доски и сырая лужайка. Вот вам и подручный материал! Кстати, регулируемые козелки давным-давно есть в продаже.

Но, положим, машина поднята надежно. Можно брать за ключи? Не торопитесь. Если работа долгая, а погода не жаркая да с ветром, то снизу гуляют сквозняки, а летом еще полчища мелкой кровососушей сволочи. К тому же с днища прямо на голову сыплется присохшая грязь, поэтому подходящие шапочка, одежда и защитные очки, вырезанные хотя бы из пластиковой бутылки, придутся очень кстати.







~~Секретная информация. Не распространять. Не копировать. Не передавать третьим лицам. Не выносить за пределы территории. Не использовать в средствах массовой информации. Не размещать в сети Интернет. Не использовать в рекламе.~~



Эксперт

Эксперт