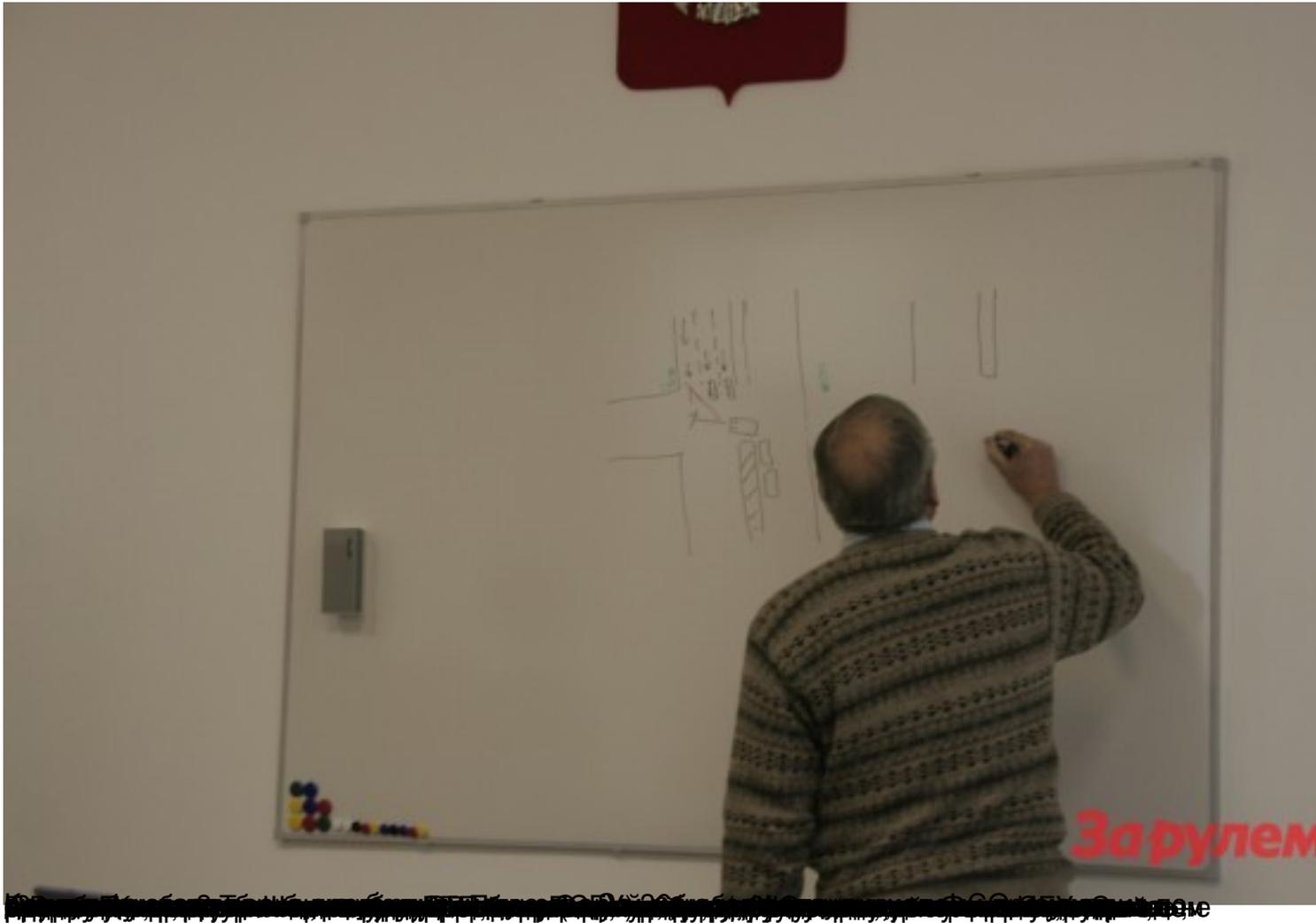


- Ну, признавайтесь, скольких бабушек сбили?! - прячет улыбку инструктор Федеральной службы охраны. - Почему бабушек? Моя была молодая и красивая! - подыгрывают журналисты. - Ну и автобус резко сманеврировал, пришлось тормозить об него. К счастью, все эти аварии — виртуальные. Чтобы они не воплотились в реальность, водители Гаража особого назначения проходят специальный курс управления машинами со спецсигналами.



В стенах старого здания с толстыми стенами, узкими коридорами и периодически встречающимися табличками «Посторонним вход воспрещен» в небольшой лекционной аудитории седовласый инструктор не спеша рассказывает об особенностях спецкурса. - Начнем с того, что мы, водители ФСО, действуем исключительно в рамках вот этой книжечки — Правила дорожного движения. В ней прописано, что могут и что не могут делать участники движения. Представьте, из ворот ГОНа на дороги Москвы выезжает автомобиль с включенным синим проблесковым маяком. Для чего водитель включил мигалку? Итак, ни одного правильного ответа я пока не услышал. Синий маяк позволяет отступать от ряда требований ПДД — например, двигаться со скоростью, запретной для обычных водителей. Все это, повторяю, оговорено правилами. А вот сирена в дополнении к нему, как правильно отметили, дает машине со спецсигналами приоритет. Но что это значит?





ЦОБВ ФСО России

Оперативная и опережающая реакция водителя на возможную опасность (помеху) для движения

При управлении автомобилем водитель реагирует на помеху для движения двумя способами:

- 1) Оперативная реакция на помеху для движения;
- 2) Опережающая реакция на помеху для движения.

Оперативная реакция: увидел помеху – изменил режим движения.

Опережающая реакция: помехи нет, водитель не видит помеху, но уже изменил режим движения, ожидая ее появления.

Зарулем







