

На поразительный вывод натолкнули наблюдения в ходе рейда «Пешеход», проведенного ГАИ столицы: погибших и изувеченных пешеходов могло бы быть больше. Хотя, разве их мало...



На пешеходный красный все в едином порыве рванули по «зебре». Это по-нашему!

Служебное преступление гаишников

С января по апрель этого года в столице погиб 71 пеший, ранено почти 1300. Без малого каждое второе ДТП (42,5%) — с участием пешеходов! Более, чем в половине случаев (52%), виновники — сами пострадавшие: перебежали улицу, где попало (538 ДТП), выныривали из-за стоящего автобуса или трамвая (39)... А зафиксированных случаев нарушений, в которых никто не пострадал и только отделался штрафами, — почти 140 тысяч. Это притом, что гаишники не любят связываться с пешим контингентом и, если не видят непосредственной угрозы, отворачиваются. Тем самым совершают служебное преступление. Но если и вмешивались бы, толку с того немного.



Московский районный судья Виталий Котляков стал безвизовым свидетелем в суде по делу о ДТП.

Между двумя "зебрами"

Сотрудник «За рулем» Сергей Смирнов участвовал в полицейском рейде. Экипаж ГИБДД показал местечко в начале Волгоградского проспекта. Здесь, по словам инспекторов, очень многие в наглую пересекают оживленную 6-полосную (!) трассу. Просто камикадзе какие-то... Это при том, что рядом, по обе стороны "тропы" — от силы в полтора минут ходьбы — два пешеходных перехода, один из них — подземный.



Будьте осторожны, переходя дорогу! При переходе улицы будьте внимательны, -



Вся ушла в себя и вышла на дорогу на красный.

"Ну, и что ты сделаешь?"

Но шли и вовсе «отмороженные». Двое парней и девушка, в наглую, наплевав на рев клаксонов, перебежали трассу — и угодили чуть не в объятия инспектора. Изобразили искреннее удивление: что, разве нарушили? И тут же заявили: документов нет, денег тоже — штраф платить нечем! На лице — не очень-то и скрывали — ухмылочка: ну, и что ты с нами сделаешь?

- Но вы хотя бы понимаете, за что вас остановил инспектор?

Бойчье была девчонка:

- Конечно, перешли в запрещенном месте. Но я здесь каждый день перехожу, привыкла. И потом, если осторожно...

Что с такими поделаешь? Если по закону - их доставить бы в полицию для выяснения личности, составить постановление об административном наказании... На практике всех нарушителей так наказать невозможно — им несть числа. Если только с этой точки до участка вывозить всю массу нарушителей, придется наладить рейсовый маршрут троллейбуса — в сине-белой раскраске, «люстрами» на крыше и зарешеченными окнами.



«Денег нет, документов нет, как зовут, не помню». Автоинспектора зашатало.

С мигалкой в голове

Тем временем дорогу продолжали атаковать члены «клуба самоубийц». Пенсионерка по-старушечьи давила на жалость: «Ай, ноженьки-то болят, тяжело по ступенькам вверх-вниз...». Пришлось открыть глаза на мир: ножки можно и откинуть... Девицы и молодцы фальшиво изображали недоумение: «Разве тут нельзя?» Потряс чиновничьим цинизмом весь из себя представительный мужчина подшофе: что значит «в неположенном месте», это для меня-то «не положенном»?

— Я вон там, в управе работаю, иду со дня рождения. По какому такому праву не могу тут перейти?!

Сударь, видать, не соображал, что на его темечке нет мигалки. Она у него в мозгах. Как и мандат на право стоять под грузом и стрелой.



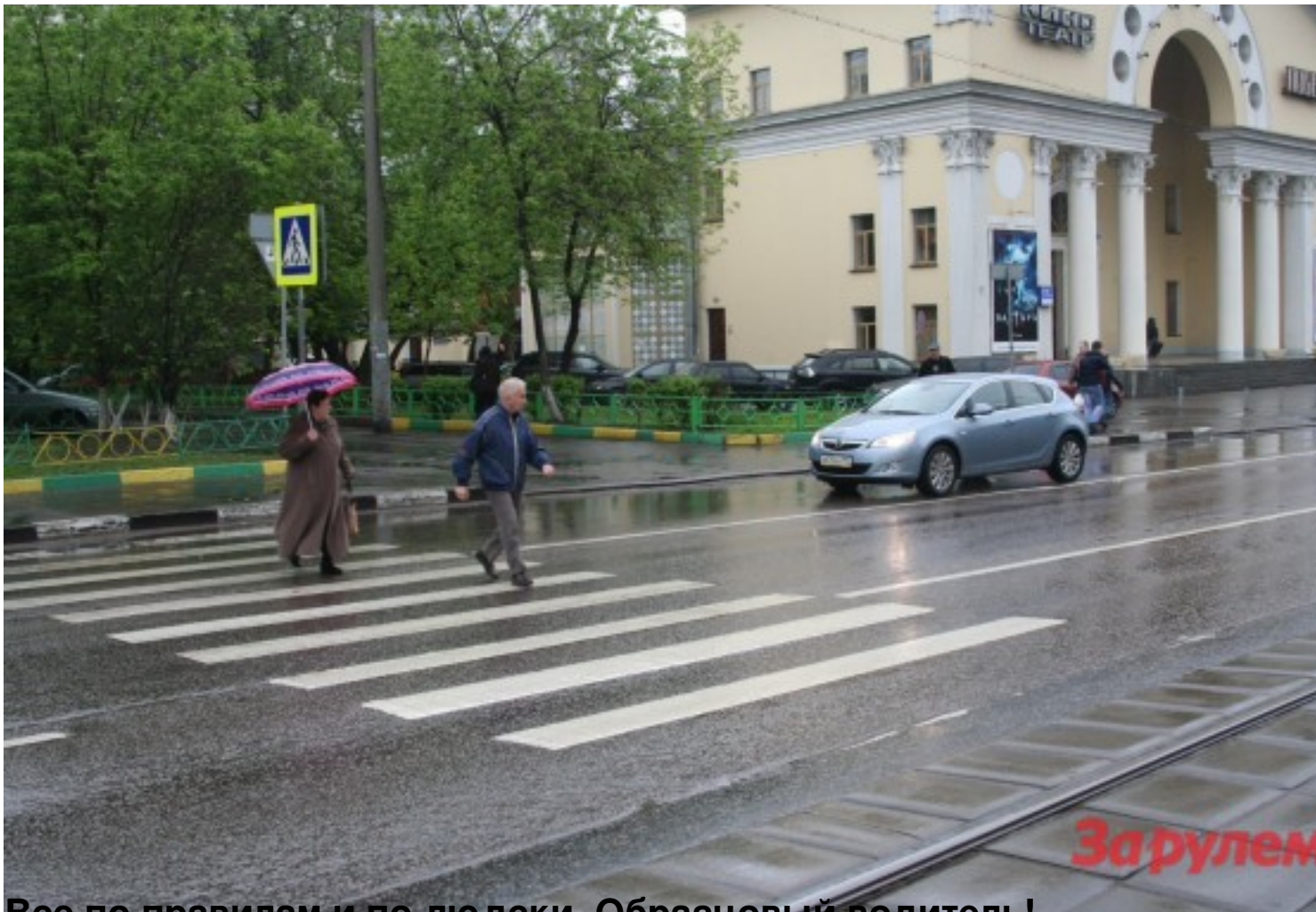
Решение суда по делу о ДТП с участием водителя "Форд" и водителя "Волги" не вынесено.



Пятой....



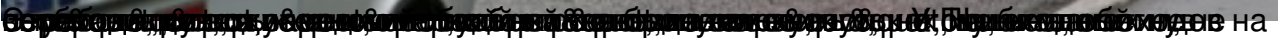
Добро пожаловать в Фотоклуб самоубийц! На сайте вы можете увидеть фотографии, сделанные участниками клуба. Если вы хотите присоединиться к клубу, то вам нужно будет зарегистрироваться на сайте. Это бесплатно. После регистрации вы сможете загружать свои фотографии и общаться с другими участниками. Если у вас есть вопросы, то вы можете обратиться к администратору сайта. Спасибо за внимание!



Все по правилам и по-людски. Образцовый водитель! Вам в морг или хирургию?

Но если по большому счету, здесь бессмысленно разделять кого-то из персонажей на простаков, наглецов и циников. Их суть одна. Если в банальных формулировках, они превращают уличное движение в опасное, рискуют собственной жизнью и своим безрассудством угрожают другим. Можно иначе: и сами норовят в гроб (в лучшем случае, в калеки), и другим угрожают — решеткой.

Как сделать, чтобы эти известные мысли посещали пешеходов?





Перекрывать тротуар, чтобы для прохожих и щели не осталось, - высшая доблесть героя!



Еще один невероятно крутой. Или как вы его назовете...



Материал является версией материала Сергея Смирнова, который был опубликован в журнале «Зарулем» 7-2011.