

В самый разгар лета, с 30 июня по 1 июля 2012 года, впервые за один уик-энд на ADM Raceway проедут сразу все классы отечественного кольца. Russian Racing Championship — праздник для автолюбителей и сложнейшие соревнования для спортсменов, организованные Российской Автомобильной Федерацией.

Не успели спортсмены выдохнуть после сложнейших соревнований 3 этапа Чемпионата и Кубка России в Нижнем Новгороде, а зрители обсудить увиденное, как пришло время готовиться к следующему в цепочке 4 этапу, который пройдет на старейшей профессиональной кольцевой трассе России — ADM Raceway. Эта трасса соответствует всем требованиям Международной Автомобильной Федерации (FIA). 3 275 метров асфальтового полотна закручены в 17 поворотов. Есть тут и протяженные прямые, на которых гоночные автомобили преодолевают рубеж в 200 км/ч.

В предстоящем мероприятии новые рекорды будут устанавливать спортсмены, выступающие в восьми классах: «Туринг» и «Супер-продакшн» (на трассу машины этих классов выезжают одновременно в формате Объединенного заезда 2000); «Туринг-лайт» и «Национальный» (объединенный заезд 1600); приехавший из Америки монокласс хобби-каров «Legends», прижившаяся в России французская серия спортпрототипов «MitJet» и мощнейший класс элитных авто GT-Rus. В рамках 4 этапа на трассе ожидаем болиды монокласса «Формула-Россия» — аналога итальянской Formula Abarth.

Три предшествующих этапа были полны неожиданностей — сюрпризы погоды, бескомпромиссная борьба на трассе, победы и фиаско — все это держало нас в постоянном напряжении. Немало испугал в Нижнем Новгороде своих болельщиков Александр Фролов, действующий Чемпион России в классе «Туринг»: в первый день он выбыл из соревнований на первом круге (BMW получил серьезные повреждения вследствие удара). Стартовав на следующий день в конце пелетона, гонщик вновь финишировал первым. Команда АВТОВАЗ ПРОО впервые выставила свои машины (два болида Ford Fiesta, подготовленных прославленной «Лукойл Рейсинг Тим») в классе «Туринг-лайт». Итогом этапа стала фееричная победа команды в обоих зачетах Объединенного заезда 1600 — «Туринг-лайте» и «Национальном».

Четвертый этап обещает еще больший накал страстей — сезон достиг экватора, а значит цена ошибки растет с каждым пройденным поворотом. Гостей мероприятия ожидают приятные сюрпризы — конкурсы, соревнования и «гоночное такси».

Лидеры RCC по итогам трех этапов:

Класс «Туринг»	1	Фролов Александр	500	
2	Добровольский Дмитрий	474		
3	Еремин Артем	381		
Класс «Супер-продакшн»	1	Львов Александр	110.5	
2	Артюшин Андрей	92.5		
3	Кричевский Василий	91.5		
Класс «Туринг-лайт»	1	Грачев Михаил	600	
2	Мезенцев Василий	408		
3	Шушаков Родион	327		
Класс «Национальный»	1	Шешенин Владимир	335	
2	Артемьев Александр	257		
3	Гольцова Наталья	254		
Класс «Митджет»	1	Радоншов Андрей	295	
2	Шумеев Рубен	280,5		
3	Трофимов Сергей	277		
Класс «Легендс» (по итогам 5 и 6 этапа в рамках 2 этапа RCC)	1			Абхазо
2	Шайтар Виктор	134		
3	Чеботарев Олег	94		
Класс «GT» (итоги 3 этапа, очки в классе не суммируются)	1			Буренко / М
2	Штала / Кашин			
3	Шумеев Рубен			