

Кроссоверы Jeep Liberty и Jeep Compass, оставаясь разными снаружи, стали совершенно одинаковыми внутри... Автомобили Jeep Liberty и Compass собирают на заводе Belvidere Assembly Plant в городе Бельведер, штат Иллинойс. Это, конечно, не Италия, но не исключено, что местные сборщики – поклонники античности – порой кличут их Аполлонами.



Кстати, мраморная статуя Аполлона была найдена между 1484 и 1492 годами на вилле Нерона близ Рима. В правление Папы Римского Юлия II статую установили в антиквариате, построенном в саду Бельведер в Ватикане. Отсюда ее название. Как водится, фигура была найдена с отбитыми руками. В 1550-х итальянский скульптор Монторсоли, ученик Микеланджело, восстановил обе. Статуя вызывала восхищение еще в эпоху Возрождения. Наряду с Сикстинской мадонной Рафаэля Аполлон Бельведерский стал эталоном красоты и символом гармонии... О чем это я? Автомобили Liberty и Compass – это удивительный пример автомобильного искусства. Но не в том плане, что они прекрасны. А в том, насколько можно играть с чувством прекрасного у потребителей. Несмотря на то что дизайн Liberty и Compass разрабатывал человек с довольно красивым именем Винсент Галанте (Vincent Galante), ему, конечно, не удалось воплотить то, что древние греки называли теофанией, – внезапным вступлением в реальный мир доселе незримого божества. Но некоторые владельцы кроссоверов Jeep всерьез думают о своих машинах, как об «утреннем гимне восходящему солнцу» (Карл Юсти об Аполлоне Бельведерском).

## ИГРА В ФОРМОЧКИ

По сути Compass и Liberty — это лишь статуи богов. Одного бога зовут Grand Cherokee, а другого – Wrangler. Кроссоверы воспевают им хвалу своей внешностью, но начинка у них одинаковая, как у мраморных изваяний. Раньше они отличались хотя бы дизайном передней панели. Теперь все совершенно идентично.

Это игра не только в теологию, но и в «формочки». Творцы из Jeep видят большой смысл иметь в линейке два одинаковых автомобиля с «квадратным» и «круглым» дизайном. Многих людей с рождения бесит овал, но они готовы купить угловатый джип. Других выводит из себя прямоугольник, ну не терять же из-за такого пустяка клиентов!

Одним нравится классический квадратичный дизайн Jeep Liberty, другим – более современный обтекаемый дизайн Jeep Compass. При этом никто из них не будет ущемлен, поскольку все получают совершенно одинаковые характеристики. Идентичны не только моторы, коробки переключения передач и подвески, но даже объемы багажника и все геометрические параметры, такие, как глубина преодолеваемого брода, углы въезда/съезда/перелома. Дорожный просвет тоже одинаков. Он, кстати, солидный – 205/209 мм для передней и задней осей соответственно.

Раньше у них хоть как-то отличались настройки подвески. Compass был более валким и расхлябанным, а Liberty жестче и собраннее. Но теперь и это в прошлом. Единственное отличие моделей – в весе. Причем очень странное: Compass имеет снаряженную массу на 19 кг больше, а полную на 30 кг меньше Liberty. Наверное, здесь учитываются съеденный обед, плескающийся в желудке водителя, и количество банок воды в карманах дверей, вычисляемое психологами в зависимости от эстетических предпочтений клиента.

