

Портал Kolesa.ru отправился посмотреть как жила Чехия в тринадцатом веке, как научилась варить пиво в девятнадцатом, на каких Шкодах ездила в двадцатом, и на чём собирается ездить в двадцать первом.

Ожидая за чашкой утреннего кофе коллег, летевших из Москвы, я с удовольствием вышел на приаэропортную улочку. Как же хорошо быть ослепленным солнечными лучами, которые, с приближением осенне-зимнего периода, жители Санкт-Петербурга практически не видят.



Здесь даже воздух какой-то другой – насыщеннее что ли и заметно чище. Хотя на улице около нуля градусов, даже в середине ноября солнце успевает донести тепло до этого центрально-европейского города. Окружающие здания, большинство из которых построено ещё в эпоху советского протектората, закатаны в тонированное стекло и смотрятся очень современно.

От количества жёлтого цвета рябит в глазах – это таксисты. Но не те наши «вокзальные зазывалы», которые с каменным лицом называют немислимые цены, а получив решительный отказ, мысленно (а то и в слух) вас ненавидят. В этом городе извозчики,

умиротворённо улыбаясь, терпеливо ожидают своей очереди, вручную (!) подкатывая свои автомобили к линии пассажирской посадки. А вменяемые расценки на их услуги, висят на большом табло в центре зоны прилёта. Причём, почти все машины одной и той же марки – Skoda. А какой им ещё быть в столице Чешской республики – Праге?!

Но заработать на российских журналистах, прилетевших со всех концов некогда союзной страны, им не удастся: нас уже ждёт, выстроенный по линейке, целый автопарк новеньких Шкод, с которыми мы и проведём целых три дня, впитывая дух чешской жизни.

Superb, Fabia, Yeti — на всём этом мы уже неоднократно ездили. Да и Skoda Octavia буквально недавно побывала на нашем тесте. А вот Octavia RS с двухсотсильным двигателем как-то прошла мимо нашего внимания. На ней мы и остановимся.

Свободно усевшись в непривычном для себя амплуа заднего пассажира, я принялся изучать пролетающую за окном архитектуру окраин Праги. И нужно сказать, что спальные районы не сильно отличаются от привычных нам, за, пожалуй, единственным исключением. Те же панельные «пятиэтажки» и другие советские постройки, которые в России имеют плачевный и депрессивно-серый вид, в Праге отремонтированы и покрашены в разные «весёлые» цвета: красный, оранжевый, розовый. Залитые лучами ноябрьского солнца, они улучшают настроение, радуют глаз и заряжают позитивом.

Тест-драйв олдтаймеров в декорациях средневековья

Куда в первую очередь нужно ехать в Праге? Конечно, в ресторан. Отобедав в красивейшем заведении Statenicky Mlyn, которое расположилось на берегу живописного пруда в пригороде столицы, мы двинулись дальше. На этот раз – на юг Чехии в гостиницу STEKL, которая оказалась самым настоящим замком.



