

Внешность у Пиканто необычная. Оглянитесь вокруг: сейчас в моде стремительные линии каплевидной формы во внешнем дизайне. Мода жестко диктует свои условия, дошло до того, что «европейца» трудно отличить от «японца». Ну, если только по шильдику на капоте.



Вадим Садыков, «Автоклуб-Казань»

Внешность у Пиканто необычная. Оглянитесь вокруг: сейчас в моде стремительные линии каплевидной формы во внешнем дизайне. Мода жестко диктует свои условия, дошло до того, что «европейца» трудно отличить от «японца». Ну, если только по шильдику на капоте. А у Пиканто есть свой характер, если посмотреть спереди – бульдог! Небольшой, конечно, бульдог, французский, но характер бойцовский уже чувствуется. Мелочь, вроде, но приятно: все-таки выделяется на фоне других гламурно-прилизанных машин. Знатоки моделей Kia подскажут, что Пиканто похож на маленький Kia Соул. И это дополнительный плюс в характеристике Пиканто, ибо Соул известен своим бойцовским характером.

А вот внутреннее оснащение Пиканто наоборот позволяет насладиться спокойствием и комфортом. Запуск двигателя кнопкой, климат-контроль, подогрев передних сидений и руля. Кстати, руль здесь очень удобный: хорошая кожаная оплетка, обхват двумя

руками идеален, особенно мне понравилось управление одной рукой — очень грамотно сделан скос в нижней точке руля. В самой дорогой комплектации Пиканто у магнитолы есть управление с руля, USB, AUX, Bluetooth и кабель iPod. Пожалуй, единственное, что мне не понравилось в салоне, отсутствие регулировки руля по вылету. Салон здесь не маленький, кресло можно далеко отодвинуть, да и подлокотники длинные, удобные — поэтому регулировка по вылету, в дополнении к «по наклону», была бы не лишней.

Чудес управляемости и бешеной динамики мы, конечно, от Пиканто не ждали. С другой стороны, двигатель 1.2 мощностью в 85 «лошадок» вполне позволяет перемещаться комфортно как по городу, так и по трассе. Но все же стихия таких машин — город, здесь и удобство в парковке, и легкость маневров, и экономичность по бензину. Подвеска у Пиканто ни жесткая, ни мягкая — скорее, как упругий мячик: легко нивелирует небольшие неровности, мягко сглаживает большие. Наверное, подвеске не повредило бы увеличение жесткости для лучшего прохождения поворотов. Но тогда, увы, это не лучшим образом сказалось бы на комфортности преодоления ямок/кочек. Чудес не бывает, выигрывая в одном, мы неминуемо проигрываем в чем-то другом. Мне понравилось ездить на Пиканто именно в городе: мягко, спокойно, удобно. Правда, есть некоторая задержка у 4АКПП при желании водителя резко ускориться. Но тут уж ничего не поделаешь, древняя 4АКПП всегда огромный компромисс. Если вам интересны подробности, наберите в любом поисковике «передаточные числа», и на 2-3 месте вы увидите ссылку на нашу статью на сайте «Автоклуб-Казань». Кстати, впервые на обычных серийных машинах 6-ступенчатые КПП были применены именно на малых двигателях объемом 1.0 и 1.2 литра. Надо сказать, что Киа уже ставит 6АКПП на свои машины, будем надеяться, что очередь дойдет и до Пиканто.



Машина появилась в продаже только летом 2011. Тогда из активной безопасности на машине было только ABS. Теперь, осенью 2011, Киа гибко отреагировало, добавив систему курсовой устойчивости и систему помощи при старте на подъеме. Похвальная быстрота в изменениях комплектации.

Теперь о ценах. И Пиканто 1.2 (в «минималке»), и Шевроле Спарк 1.2 (единственная комплектация) на сегодня стоят одинаково — 489 900 рублей. Правда, Спарк на «механике», а Пиканто на «автомате». Самый дорогой Пиканто 1.2 оценивается в 579 900 рублей. Дорого? Наверное, да, если оценивать в «рублях за килограмм». Почему-то многие сразу начинают прикидывать, что за эту цену можно купить машину побольше, чем Пиканто. Однако при этом забывают, что комплектация «большой машины» будет достаточно бедной за эту цену. Ну и еще одна тонкость: энерговооруженность (л.с. на тонну веса) у Пиканто наверняка будет лучше, чем у машины класса С при двигателе 1.4 (что скажется на разгоне).

Уже написав весь текст, решил посмотреть: кто и как из маститых СМИ оценивает новый Пиканто? И тут меня ждало разочарование: одни молчат, другие просто «отписываются», третьи ругают высокую цену, ничего не обсуждая по существу. Вот такое равнодушие к «маленькой машине».

А мне она понравилась. Есть доступные варианты (1.0, от 369 900 руб.), есть богатая комплектация. Много вариантов, широкое поле для выбора — это ведь прекрасно.

Альфред Марданов, «Автоклуб-Казань»

Как быстро летит время, смотрю на фотографии, смотрю на улицу и вижу снег, а прошло-то всего три недели. Этот автомобиль вроде только-только появился у нас в конце июня, а уже конец осени и снег на дворе. Красивый, стильный Picanto в фирменной цветовой гамме оформления автосалонов KIA смотрится очень привлекательно. Во-первых, он реально стал взрослее, перестав быть игрушечной вариацией автомобиля. За счет агрессивных элементов кузова с восходящими оконными линиями, переднего бампера и «морды», полностью соответствующей фамильной особенности KIA, которая выкристаллизовалась в последние годы. Во-вторых, автомобиль не отстает и опционной оснащенностью.

