

Более 30 тысяч проданных автомобилей с уверенностью позволяют говорить о том, что Volkswagen Tiguan прочно вписался в компанию компактных кроссоверов, которая стремительно набирает обороты на российском рынке. Появившись в 2007 году «Тигуан», конечно, еще не постарел, но уже созрел для легкой «подтяжки лица» и небольшой модернизации матчасти.



Пластику выполнили по образу и подобию нового поколения внедорожника VW Touareg. Черненная оптика с горящими «подковами» дневных светодиодов и вытянутая решетка радиатора, рассеянная горизонтальными хромированными поперечинами – все это уже присутствует на других моделях Volkswagen. Передний бампер тоже новый, задний решили оставить прежний, изменив лишь фонари, которые как две капли похожи на аналогичные... правильно, у «Туарега».

Сходство со «старшим товарищем» компактному «проходимцу» только на пользу. Теперь его внешний вид стал еще солиднее и внушительнее, что выгодно выделяет немца среди японских и корейских конкурентов. Вместе с фэйслифтингом «Тигуан» шагнул по пояс в премиум, что подтверждает похорошевший интерьер.

На первый взгляд салон сохранил прежний вид. Из видимых изменений – новый трехспицевый руль, приборная панель, блок климат-контроля и подсветка приборов. Остальные изменения качественно-тактильные: появилось больше мягких панелей и качественных материалов. На заднем диване по-прежнему в меру просторно, однако, как и прежде, сесть втроем мешает большой центральный тоннель. Зато диван регулируется продольно, спинка состоит из трех частей, среднюю из которых можно использовать как подлокотник, а в качестве опции в спинки передних сидений можно заказать раскладные столики.

Объем багажника по меркам класса средний – 470 литров. Если сложить задний ряд то пространство увеличится до 1510 литров, а для перевозки длинномеров можно сложить и переднее пассажирское сиденье.

Технических изменений произошло гораздо больше, однако в России доступны далеко не все новинки. Например, в Европе в арсенале обновленного VW Tiguan есть масса продвинутых электронных помощников, в числе которых система распознавания усталости водителя, автоматический парковщик, адаптивные фары Dynamic Light Assist, система поддержания рядности движения Lane Assist, распознавания дорожных знаков и камера заднего вида. Для российского рынка эти навороты пока чужды. Для нас приготовили лишь обновленные навигационные системы.

К уже существующим комплектациям: базовой Trend&Fun, внедорожной Track&Field и городской Sport&Style добавилась промежуточная Track&Style, отличающаяся от городской скошенным бампером и дизельным мотором.

