

Чешское тюнинг-ателье Benet Automotive (BT), которое специализируется на доработке автомобилей Skoda, меняет стереотипы. В рамках поиска партнера на российском рынке тюнинг-ателье привезло к нам три своих проекта: два кроссовера Yeti и хэтчбек Octavia RS.



Все привыкли считать хэтчбек Skoda Octavia автомобилем практичным, подходящим для совершенно разных типов водителей. Для неспешной езды вполне идет 102-сильная версия MPI, для более требовательных водителей в арсенале «Шкоды» есть турбомоторы TSI мощностью 122 или 152 л.с., ну а для самых разборчивых драйверов Skoda приготовила 200-сильную заряженную модификацию Octavia RS. И при любом типе мотора Octavia не перестает быть практичным автомобилем с просторным салоном и вместительным багажником.

Однако, несмотря на наличие RS-ки и прыть турбо-версий «Октавии», в России эта модель прослыла семейным автомобилем для спокойной и размеренной езды. Молодая же аудитория уделяет больше внимания стильной Mazda6 или агрессивной Honda Accord, тогда как «Шкоду» выбирают люди остепенившиеся и исповедующие спокойный стиль вождения.

Чешское тюнинг-ателье Benet Automotive (BT), которое специализируется на доработке автомобилей Skoda, меняет стереотипы. В рамках поиска партнера на российском рынке тюнинг-ателье привезло к нам три своих проекта: два кроссовера Yeti и хэтчбек Octavia RS. Забегая вперед скажу, что CarClub.ru удалось познакомиться со всеми тремя автомобилями и начать было решено с Skoda Octavia BT.

Уже с первых километров после выезда с парковки дилерского центра я стал ловить на себе удивленные взгляды пешеходов и публики из соседних авто. А удивляться есть чему. Передний бампер получил большую «губу», накладки на пороги, большой диффузор в заднем бампере и накладку на спойлер. Все эти примочки выполнены из кевларового волокна, а на решетке радиатора и передних дверях красуется логотип «BT».

Главная роль в экстерьере от Benet Automotive несомненно досталась огромным 19-дюймовым кованым дискам с шинами Michelin Pilot Sport PS2 235/35 R19. Кроме того, по сравнению с обычной Octavia RS заряженная версия BT получила заниженный на 30 мм клиренс, что не только повлияло на управляемость, но сделало внешний вид BT-шки еще более агрессивным и стремительным.

В салоне установили спортивные передние кресла с сильно развитой боковой поддержкой, сами сиденья, переднюю панель и обшивки дверей обтянули в красную кожу, а центральную часть консоли, пепельницу, окантовки рычага КПП, панель управления освещением, накладки возле замка зажигания, вставку над перчаточным ящиком и вставки на двери «закатали» в карбон.

