

Мы быстро уехали вдаль от цивилизации, то есть аэропорта. За полчаса по немецким трассам на новейшем третьем поколении Mercedes M-klasse можно отмахать километров 100. Но не скоростью своей впечатлил этот Мерседес. Тогда чем?

Откровенно говоря, М-класс — совсем не герой моего романа. Мой роман скромнее, ниже и уж точно дешевле. Критерии, по которым я выбираю автомобиль совершенно отличны от тех, по которым — предполагаю — осуществляют свой выбор вероятные покупатели этого монстра.



Монстра? Ну а почему собственно нет? Конечно «эмка» — не рубленых форм «патрол» и не «молоток» с кирпичной мордой — он может похвастать более интеллигентным дизайном... Но когда на скорости около двухсот несешься по трассе, более мелкие участники дорожного движения все равно рассыпаются, как капли масла на раскаленной сковороде. Тем более, если твой Мерседес — черный.

Мы, правда, ехали на белом. Но немецким водителям не знакома цветовая дифференциация и они дисциплинированно пропускают тех, кто едет быстрее. А именно нас.

Ракета

Хотя этот Mercedes не быстрый. То есть на нем можно ехать быстро, но не хочется. 100-150 км/ч скорости для новых и Очень Экологических Моторов, конечно, не запредельные, но превышать их не хочется. Новый Мерседес М-класс слушается поворотов руля, но делает это как бы нехотя, без спортивной остроты. Отношения руля и колес переносятся на ощущения от вождения в целом — спокойные, плавные, расплывчатые. Вроде бы с бензиновым ОЭМ и разгон меньше 8 секунд, и максимальную скорость первым ограничивает чувство самосохранения, а не электроника... А бешеного драйва не получается. Не нужно.

Она во всем виновата, она — проклятая задумчивость бензинового ОЭМ! Он невероятно экономичный, очень тихий и выбрасывает в атмосферу минимум вредных веществ (в России до сих пор в почете Euro 2, а расточительные немцы серийно выпускают Euro 6). Но первый раз сев за руль, выехав на шоссе с прилегающей территории и увидев в зеркале заднего вида чахнувший кемпер, я показал его толстому владельцу язык и с улыбкой нажал на газ. Потом нажал еще раз. И еще. Прошла, кажется, вечность, а я толком не сдвинулся с места! Пока мы с машиной находили общий язык, изумленный тормоз- путешественник чуть не въехал в нас.

...Небольшое отступление. Отвечавший за тест Мерседес М-класса Вольфганг Келлер — обаятельный дядька средних лет очевидно влюбленный в свою работу — охотно признал задумчивость бензинового мотора, не сочтя ее недостатком. Возможность ехать размеренно, но на высоких скоростях, можно считать фирменным знаком Mercedes.

Так что берите дизель. Да, он не столь мощный (204 л.с. или 258 л.с. против 306 л.с. у бензинового), но разгоняется куда понятней, более равномерно и — трам-тарарам — даже бодрее. Пока ML 350 BlueEFFICIENCY решает работать ему или нет, 258-сильный ML 350 BlueTEC уже рвет вперед, разгоняясь до сотни пусть на копеечку (0.2 сек) да быстрее. При этом шумит не больше.

