

Длительный тест самого утилитарного гражданского SUV

**Еще в далеком детстве, глядя на своего дядю, управляющего чудо-машиной, я мечтал хоть разок сесть за ее руль. Автомобилем моей мечты был военный УАЗ зеленого цвета с тентовым верхом. И вот спустя 30 лет детским грезам суждено было сбыться. На длительный тест «АвтоВзгляда» попал UAZ Hunter.**



Машина, о которой в рекламном буклете официального дилера написано, что это «классический военный стиль в современной обработке. Настоящее сочетание крепкого русского характера и пробивной силы с комфортом и заботой о пассажирах». Мое сердце чуть не выскочило из груди в предвкушении первого свидания... Ведь одно дело ездить на «вылизанных», подготовленных специально для таких журналистских, по большому счету, мероприятий «нафаршированных» иномарках и совсем другое — на одной из самых утилитарных в мире машин.

И как будто в подтверждение этих ожиданий, то самое первое свидание пришлось отложить. Представитель дилера, у которого я должен был забрать тестовый экземпляр, сообщил по телефону, что «возникли некие неполадки». На их устранение

ушло две недели. Но и на второе свидание машина не пришла: отказал мотор печки и мы перенесли нашу встречу на следующий день.

С третьего раза мне все же удалось увидеть свою мечту. И даже не расстроило то обстоятельство, что к автомобилю не прилагалась руководство по эксплуатации — менеджер по продажам любезно помог мне разобраться с «интерфейсом» автомобиля и дал пару наставлений. В частности, рекомендовал на первых порах поехать с полным приводом, дабы привыкнуть к пробивному нраву авто. А вообще, резюмировал продавец, из этого чуда российского автопрома легко выжимаются 160 км/ч.

### **Ну что ж, погоняем...**

Однако все оказалось не так просто. Комплекция у вашего корреспондента серьезная — при росте 171 см мой вес зашкаливает за 120 кг. Короче говоря, я с трудом протиснулся на место водителя, при этом немало попыхтел. Как то не очень просторен для меня проем. Ход водительского кресла удивил еще больше. Разумеется, водительский комфорт в подобных машинах — не самое главное (чтобы ни говорил производитель в своих рекламных буклетах), но «ссангенговские» сиденья, устанавливаемые на Patriot, тут были бы уместнее. И вряд ли это сильно повлияло бы на финансовую составляющую. Тем более, что проблема актуальна только в отношении передних сидений — задняя «банкетка», может быть, и не фантастически удобна, но вполне удобоварима, да и места тут вполне достаточно.



~~УАЗ Хантер. Часть I. 21.09.2012 18:17 -~~