



Volkswagen запустил российские продажи полноприводного универсала Passat Alltrack. Новинку уже можно заказать во всех салонах официальных дилеров марки по цене от 1 491 000 рублей.

Passat Alltrack получил черную радиаторную решетку с матовыми вставками из хромированной стали, аналогичное обрамление бокового остекления, две хромированные выхлопные трубы, окрашенные в цвет кузова бамперы с системой защиты из нержавеющей стали, 17-дюймовые легкосплавные диски Valley с шинами размерности 225/50, матовые хромированные молдинги на дверях, накладки на колесные арки и пороги, а также серебристые рейлинги на крыше.

Универсал оснащен такими системами, как: электронная система курсовой устойчивости (ESP), система помощи при движении на подъеме и спуске, антиблокировочная система тормозов (ABS), ассистент торможения, электронная блокировка дифференциала (EDS), антипробуксовочная система (ASR), система регулировки тягового момента двигателя (MSR) и функция стабилизации прицепа. Кроме того, автомобиль укомплектован «электронной» межколесной блокировкой дифференциала XDS и противотуманными фарами с функцией статичного бокового света.

На российском рынке представлена самая мощная версия Passat Alltrack с двигателем 2,0 TSI мощностью 210 л.с., системой полного привода 4MOTION и 6-ступенчатой коробкой передач DSG с двумя сцеплениями. Максимальная скорость новинки составляет 212 км/ч, а время разгона 0-100 км/ч занимает 7,8 сек.