



В рамках реализации второго этапа проекта, который направлен на создание необходимой инфраструктуры для электротранспорта, в Москве было построено 28 заправок для электрокаров.

По информации «Российской газеты», первоначальная карта размещения зарядной инфраструктуры существенно изменилась. Некоторые места предполагаемой установки заправок пришлось исключить.

Примечательно, что абсолютно все станции с помощью специального программного обеспечения объединены в единую информационную сеть. Это позволяет управлять электрозаправками из единого центра.

Напомним, в феврале сообщалось, что общедоступная сеть зарядки электромобилей в ближайшие годы может увеличиться в Москве до нескольких сотен точек.