



По информации зарубежных аналитиков, в течение 10 лет Россия может потратить на строительство заводов и пунктов утилизации порядка 2 миллиардов евро.

Как сообщил «Российской газете» заместитель министра промышленности и торговли Алексей Рахманов, введение утилизационного сбора не увеличит налоговую или таможенную нагрузку на производителей и импортеров автомобилей. По его мнению, уровень цен на легковой транспорт после 1 сентября во многом будет зависеть от политики производителей и дилеров.

Рахманов также отметил, что пока размер ставок окончательно не утвержден. В ближайшее время Минпромторг должен обнародовать некоторые данные и разослать постановления правительства в ведомства.

«Цифры, которые гуляют по Интернету, не окончательные», - подчеркнул заместитель министра промышленности и торговли.