В 2011 году чистая прибыль АвтоВАЗа увеличилась почти вдвое и составила 6,7 млрд рублей против 3,6 млрд рублей годом ранее. Благодаря увеличению спроса на автомобили Lada выручка компании составила 175,1 млрд рублей, увеличившись по сравнению с 2010 годом на 37,5 млрд рублей. Валовая прибыль по итогам 2011 года составила 23 млрд рублей, валовая маржа - 13,1% (2010 год: 16,8 млрд рублей и 12,2% соответственно). В связи с увеличением объема реализации автомобилей LADA транспортные расходы в 2011 году увеличились на 2,9 млрд рублей и составили 9,1 млрд рублей (2010 год - 6,2 млрд рублей). Увеличились и административные расходы: они составили 13,7 млрд рублей против 10,5 млрд в 2010 году.

В первом полугодии 2011 года АвтоВАЗ подписал дополнительные соглашения к договорам займа с ГК «Ростехнологии» о продлении сроков погашения. Изменения в условиях займов учтены как погашение первоначальных финансовых обязательств и отражение новых по справедливой стоимости с использованием текущей рыночной ставки в размере 9,2%. В результате в отчетности отражены доход от дисконтирования в сумме 11,3 млрд рублей, и расход в сумме 5,7 млрд рублей.

В 2011 году АвтоВАЗ в четыре этапа, в марте, июне, сентябре и декабре разместил 434 173 411 обыкновенных акций и получил оплату в сумме 17,5 млрд рублей, из них от ГК «Ростехнологии» в сумме 12,6 млрд рублей (путем зачета денежных требований), от Renault s.a.s. в сумме 4,4 млрд рублей, от Troika Dialog Investments Limited в сумме 0,44 млрд рублей и от прочих акционеров в сумме 0,06 млрд рублей.