



Вчера, 11 апреля, в исследовательском центре General Motors в Мичигане прогремел мощный взрыв. В одной из лабораторий проводились испытания литий-ионного аккумулятора: разработчики проверяли, как он функционирует в экстремальных условиях. В результате взрыва здание было сильно повреждено, вылетели все стекла, а один из сотрудников серьезно пострадал. Прибывшие на место спасатели эвакуировали около 80 человек. В GM подчеркнули, что взорвавшаяся батарея не была той же модели, что устанавливаются в Chevrolet Volt (напомним, аккумуляторы Chevrolet Volt были ранее подвергнуты всесторонней проверке в связи с возгоранием одного автомобиля этой модели на нагретой солнцем стоянке вскоре после краш-тестов).

«Лаборатории GM для того и созданы, чтобы проверять работу нашей продукции в максимально жестких условиях, - сообщил на месте происшествия эксперт, пожелавший остаться анонимным. - Не надо делать из мухи слона. Да, мы проводим множество тестов. Это наша работа. Иногда что-то взрывается». Как следует из официального заявления General Motors, взорвавшийся аккумулятор был прототипом, в продажу данная модель не поступала.