



Volkswagen обнародовал первую официальную информацию о модели Golf нового поколения. Как и ожидалось, автомобиль станет на 56 мм длиннее, на 13 мм шире и на 28 мм ниже своего предшественника. Компания подтвердила информацию, что модель построят на новой платформе MQB, что позволит сократить вес автомобиля на 100 кг. Также благодаря этому автомобилю удалось сделать более экономичным – с привычными для немецкого концерна двигателями новинка будет расходовать на 23% топлива меньше. Что касается подвески, то спереди у Volkswagen Golf седьмого поколения будет «Макферсон», сзади – «многорычажка».

Ранее немецкие журналисты сообщали, что автомобиль предложат сразу с 10 двигателями на выбор. В частности, Volkswagen Golf седьмого поколения будет поставляться с тремя моторами семейства TSI - 1,2-литровым (105 л.с.), 1,4-литровым (122 л.с.) и 1,4-литровым (140 л.с.). Более мощная версия модели с приставкой GTI получит бензиновый турбированный агрегат объемом 2,0 литра и мощностью в 220 л.с. Ожидается также появление и «заряженной» версии Golf RS с 290-сильным двигателем.

Что касается дизельной линейки, то здесь покупателю предложат четыре мотора. Информации об объемах дизельных агрегатов нет, тем не менее, известна мощность двигателей семейства TDI. В частности, приобрести новый Golf можно будет дизельными моторами мощностью в 90, 110, 150 и 180 л.с. Помимо стандартных версий, производитель представит еще и гибридную модификацию Golf E85, подробности которой не уточняются.

Также известно, что Volkswagen не намерен дожидаться мотор-шоу в Париже и планирует показать новинку в начале осени. Volkswagen Golf седьмого поколения продемонстрируют на специальной выставке в Берлине, которая пройдет 4 сентября. Таким образом, концерн решил перенести премьеру автомобиля на три недели раньше, при этом на Международном автосалоне в Москве Volkswagen Golf также не будет.