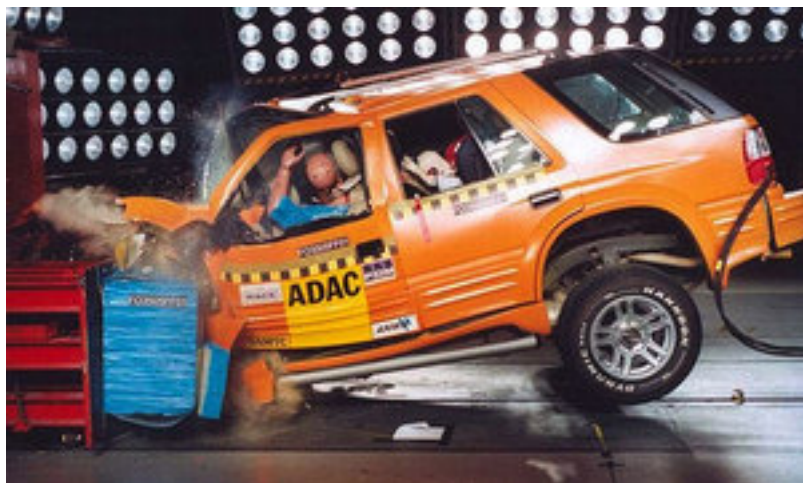




Проведение европейских краш-тестов EuroNCAP будет пересмотрено в ближайшее время. По информации Autoforum, рассматривается вариант, при котором автомобили будут испытывать на фронтальный удар в препятствие, занимающее всю площадь передней части машины. Таким образом, EuroNCAP желает приблизить краш-тесты к реальным условиям. Согласно статистике, на дорогах Европы чаще всего погибают пассажиры легкового транспорта в результате лобового удара. По некоторым данным, изменения могут опробовать уже в 2015 году.

Напомним, неделю назад Американский Страховой институт дорожной безопасности провел серию своих независимых краш-тестов. Согласно результатам, восемь из одиннадцати новых престижных седанов провалили испытание. На сайте организации сообщается, что неудовлетворительные оценки получили Mercedes-Benz C-класса, Lexus IS 250/350, Acura TSX, Audi A4, Volkswagen CC, Lincoln MKZ, Lexus ES 350 и BMW 3-й серии.

Среди всех моделей, которые приняли участие в американском краш-тесте, только три автомобиля были удостоены положительных отзывов - Volvo S60, Infiniti G и Acura TL.

Примечательно, что испытания Американского Страхового института дорожной безопасности несколько отличаются от методики проведения европейского краш-теста EuroNCAP. Так, в США большое внимание уделяют фронтальным и задним ударам, а также оценкам повреждений при опрокидывании. В 2012 году была пересмотрена методика оценки фронтального удара. Теперь автомобили на скорости в 64 км/ч врезаются в препятствие высотой в полтора метра, которое занимает около четверти площади передней части машины.