



Версия Toyota Auris для японского рынка будет отличаться от автомобиля, поставляемого в Европу. Основные изменения коснутся, в первую очередь, двигателей. Так, машина будет доступна с 1,5-литровым (107 л.с.) и 1,8-литровым (140 л.с.) моторами. Кроме того, японцы получат возможность приобрести новинку с полным приводом.

Напомним, премьера Toyota Auris нового поколения состоится на мотор-шоу в Париже в сентябре. Согласно официальной информации, автомобиль будет на 55 мм ниже и на 30 мм длиннее предыдущего поколения. Объем багажника увеличится с 334 до 360 литров. Кроме того, новинка станет легче предшественницы на 40 кг.

Европейцы смогут приобрести автомобиль с 1,3-литровым бензиновым мотором, 1,4-литровым дизельным агрегатом, а также с гибридной установкой. В продажу новинка должна поступить в начале 2013 года по цене от 13 тысяч фунтов.

Хэтчбек получил более выразительный передний бампер, узкую радиаторную решетку и уменьшенные фары головного освещения. Линия крыши автомобиля стала более покатой.

Впервые снимки нового Toyota Auris попали в интернет в мае. Однако тогда фото представляли собой отсканированные страницы японского автомобильного журнала. Спустя некоторое время новинка, но уже в кузове универсал, была замечена во время дорожных тестов.