

Автовладельцы постоянно спорят о том, какой автомобиль самый лучший, надежный. Решение этого спора простое – самая лучшая машина та, которая должным образом обслуживается. Основная задача технического является профилактика поломок машины. Именно это и отличает данный вид обслуживания от ремонта.

Профилактические мероприятия бывают разными: ежедневными, сезонными, с периодичностью раз в несколько лет (обычно раз в год). Все работы по ТО лучше доверять специалистам [avtoservis](http://avtoservis.ru), которые выполняют их качественно.

Ежедневный осмотр машины выполняется владельцами. Этот вид подразумевает отслеживания наличия масла, топлива и других расходных материалов. Также сюда входит оценка состояния кузова, колес, состояние всех имеющихся замков. Если возникают какие-то проблемы с замком или необходимо заменить масло, то стоит подумать об очередном посещении СТО, заранее договорившись.

К сезонному обслуживанию относится подготовка автомобиля к эксплуатации в холодное или в теплое время года, в том числе смена шин. Кстати, чтобы они не портились, их необходимо правильно хранить. Если нет места, то можно зайти на сайт avtoservis.ru и договориться о хранении колес, ведь хранение шин должно быть правильным, а в этом автосервисе созданы все условия для этого.

Периодическое обслуживание предполагает выполнение диагностических, регулировочных работ. При необходимости производится замена расходных жидкостей и не только.

Бывают случаи, когда возникает необходимость посетить внепланово автосервис. Обычно это связано с поломкой машины. Те автовладельцы, которые следят за состоянием своей машины, редко посещают по этому поводу сервисы. Они заранее знают, когда и что у них может выйти из строя и, не дожидаясь поломки, выполняют замену деталей.

Чтобы автомобиль исправно работал, стоит уделить должное внимание ежедневным проверкам. Именно они позволят выявить банальные неисправности и предотвратить серьезные поломки. К тому же, такие проверки автовладельцы смогут проводить сами, без каких-либо дополнительных инструментов. Сюда входит:

- обязательный осмотр колес, давления в шинах. Если вдруг обнаружите какие-либо отклонения от нормы, то следует их сразу исправить;
- проверка электросистемы. Чаще всего проблемы возникают с аккумулятором – он может быть разряженным, изношенным и т.д.;
- оценка тормозной системы. Если вдруг возникнуть проблемы с тормозной жидкостью, то нужно сразу же обратиться к специалистам, зайдя на <http://lavtoservis.ru/> , где можно найти координаты сервиса;
- оценка работы двигателя.

В случае возникновения любой неисправности, необходимо сразу же обращаться к мастеру, чтобы избежать серьезных проблем с машиной.