

Среди самых удобных и выгодных видов общественного транспорта давно получило признание обычное городское маршрутное такси. Ведь оно и быстро довезёт до нужного места, и высадит, где нужно, и цена у него приемлемая. Однако у всего есть своя «ахиллесова пята», а маршрутки в этом случае – не исключение. За выгодные услуги приходится платить не деньгами, а удобством. Проходы в маршрутках обычно настолько узки, что, во время час-пика, люди буквально лезут друг-другу на головы, лишь бы протиснуться как можно дальше в автомобиль. Задние ряды постоянно трясёт, а пассажиры, которые были вынуждены ехать стоя, абсолютно не видят, куда маршрутка едет. Вид обычно ограничивается наращенной крышей, и приходится хорошенько согнуться, чтобы посмотреть в стекло и не проехать свою остановку.

Все вышеперечисленные изъяны создатели [газель next автобус](#) учли и, тем самым, сконструировали абсолютно непохожий на типичную модель маршруток автомобиль. Он имеет особый пространственный каркас, который был сделан из прямоугольносечённых труб, что даёт новейшую машину с просторным кузовом и высокими стёклами.

Современный [газель next](#) является первым автомобилем из каркасной сборки, в котором разработчики смогли учесть все проблемы типичных маршруток: от узких проходов до маленьких ветровых стёкол. Был произведён на Горьковском заводе в Нижнем Новгороде и выпущен в продажу с июня 2014 года.

Пусть и проходы [автомобиль газель next](#) имеет не особо широкие (около 380мм), однако проблема не настолько критична, ведь это никак не мешает пассажирам пропустить друг-друга. Кроме того, парные кресла располагаются в шахматном порядке. Понадобится лишь слегка пройти вглубь, между сидений, чтобы разойтись, что крайне удобно для пассажиров и не доставит им особых неудобств, в отличие от обычных маршрутных такси, где сидения стоят в ряд.

Учитывая всё это, машина имеет на самом деле весьма короткую длину для подобного эргономичного и комфортного внутреннего пространства 6 метров. Чтобы понять разницу, нужно представить её предшественников, которые как минимум на полтора метра длиннее, но внутренняя часть выполнена по предыдущим стандартам и предоставляет меньшее полезное пространство. В городских условиях малая длина транспорта – это несомненный плюс, ведь разворачиваться на неудобных поворотах стало гораздо проще.

Материалы кузова в большинстве своём состоят из пластика, который армирован стекловолокном, что доказывает особую устойчивость машины к коррозии.